



"Isabelle" arriva a 1.500 metri

Al 31 Marzo 2011, "Isabelle", la moderna Tunnel Boring Machine (TBM) importata dal Canada per realizzare la galleria di servizio e sicurezza del Traforo del Gran San Bernardo, ha già scavato 1.500 metri di montagna corrispondenti a circa un quarto dei 5774 metri di lunghezza totale del tracciato. Ma "Isabelle" non è la sola a lavorare nelle viscere della montagna. In questi giorni, infatti, sono iniziati anche i lavori di scavo del primo cunicolo che collegherà la Galleria di Servizio al Traforo. Particolare attenzione, come sempre, viene riservata alla sicurezza degli automobilisti. Per questa delicata serie di interventi, infatti, i lavori sono stati programmati in orari notturni al fine di creare meno disagio possibile agli utenti.

"Isabelle" à 1.500 mètres

Au 31 mars 2011, "Isabelle", la moderne Tunnel Boring Machine (TBM) importée du Canada pour réaliser la Galerie de Service et de Sécurité du Tunnel du Grand-Saint-Bernard, a déjà creusé 1.500 mètres de montagne qui correspondent à environ un quart des 5.774 mètres totaux. Mais « Isabelle » n'est pas la seule à travailler dans la montagne. Ces jours-ci, ont débuté les travaux d'excavation du premier couloir de liaison entre la Galerie de Service et le Tunnel. Comme toujours, une attention particulière est vouée à la sécurité des usagers et les travaux de liaison se déroulent normalement pendant la nuit pour ne pas perturber le trafic.