



“Isabelle” arriva a 2.900 metri

Al 31 luglio 2011, “Isabelle”, la moderna Tunnel Boring Machine (TBM) che scava la galleria di servizio e sicurezza del Traforo del Gran San Bernardo, ha già realizzato circa 2.900 metri di galleria raggiungendo la metà dell'intero tracciato. Ma “Isabelle” non è la sola a lavorare nelle viscere della montagna. Sono in corso i lavori di costruzione dei cunicoli di collegamento con il traforo esistente e sul lato sud sono stati avviati gli interventi di prolungamento del paravalanghe esistente, di consolidamento del pendio e la predisposizione delle opere necessarie per l'uscita della TBM.

« Isabelle » à 2.900 mètres

Au 31 juillet 2011, “Isabelle”, la moderne Tunnel Boring Machine (TBM) qui creuse la Galerie de Service et de Sécurité du Tunnel du Grand-Saint-Bernard, a déjà réalisé 2.900 mètres de tunnel, qui correspondent à environ la moitié du tracé total. Mais « Isabelle » n’est pas la seule à travailler dans la montagne. Sont en cours d’exécution les travaux d’excavation des couloirs de liaison entre la Galerie de Service et le Tunnel, et au côté Sud, ces jours-ci, ont débuté les ouvrages de prolongement du paravalanche existant et de consolidation de la pente pour la prédisposition de la sortie de la TBM.