

 GRAND-SAINT-BERNARD <i>- la tunnel -</i>	DECISIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE LETTERA D'ORDINE	N°	117/2024
		DEL	15/07/2024
	il Presidente di SITRASB S.p.A. Edi AVOYER DETERMINA di aggiudicare il seguente affidamento avente ad oggetto		
☐ LAVORO ☒ SERVIZIO ☐ FORNITURA	ANALISI E SVILUPPO DEGLI INTERVENTI NECESSARI ALLA RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' MANUTENTIVE DEL VIADOTTO CURVONE DEL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO		

ALL'OPERATORE ECONOMICO	FABER INGEGNERIA				
LEGALE RAPPRESENTANTE	NELVA STELLIO LORENZO, MAIETTI DAVIDE, MAGLIANO MARCO, ROSSET FRANÇOIS				
SEDE	Via Malherbes 8 - 11100 – Aosta				
P.IVA	01160100077	E-MAIL	segreteria@faberingegneria.it		
C.F.	01160100077	PEC	faberingegneria@pec.it		
CORRISPETTIVO PATTUITO	€ 104.360,72	CIG	B25E4B5879	CODICE BUDGET	BC42

MOTIVAZIONE

SITRASB S.p.A., in qualità di Concessionario autostradale, ha l'obbligo di curare l'ordinaria e la straordinaria manutenzione delle infrastrutture in concessione, come previsto dalla "Convenzione per l'esercizio del Traforo del Gran San Bernardo", sottoscritta tra SITRASB S.p.A. ed ANAS S.p.A. l'11 marzo 1964.

Il Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A., nella propria seduta del 15 aprile 2024, ha approvato il "Quadro esigenziale", redatto ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 1 dell'allegato i.7 del d.lgs. 36/2023 dal Responsabile dell'Area tecnica, contenente l'analisi e lo sviluppo dei possibili interventi necessari alla risoluzione delle criticità manutentive del viadotto Curvone, del Raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo.

Dal citato documento emerge come l'obiettivo generale e principale da perseguire risulta essere la risoluzione complessiva delle problematiche connesse al degrado delle strutture costituenti il viadotto in oggetto, opera d'arte realizzata nei primi anni sessanta; tale importante esigenza può attuarsi, come evidenziato dal quadro esigenziale, attraverso vari interventi, più o meno invasivi sia sull'opera d'arte stessa che sul territorio circostante. Nello specifico sono stati analizzati sinteticamente i seguenti tre scenari di intervento:

- opere provvisorie per la predisposizione rapida di una struttura di puntellatura;
- interventi di manutenzione straordinaria e di rinforzo delle pile di giunto n. 87 e 94;
- sviluppo di ipotesi di tracciato alternativo.

Per dare corso agli indirizzi espressi dal Consiglio di amministrazione l'ufficio tecnico ha pertanto quantificato gli onorari professionali necessari allo sviluppo progettuale, distinto nei tre diversi scenari di intervento succitati, e provveduto alla redazione del documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 3 dell'allegato i.7 del d.lgs. 36/2023, per l'intervento manutentivo sulle pile 87 e 94 del viadotto Curvone.

Gli onorari, ai sensi dell'art. 41, comma 15 del Decreto Legislativo n. 36/2023 (Codice degli appalti) allegato I.13, per le prestazioni tecniche, sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella (importi esclusi oneri previdenziali ed IVA):

Intervento	Valore stimato dei lavori	Categoria e grado di complessità	Prestazioni richieste	Onorario professionale
a) opere provvisorie per la predisposizione rapida di una struttura di puntellatura;	€ 75.000,00	Strutture A: Strutture, S.01 - Strutture o parti di strutture in cemento armato - Strutture provvisorie di durata inferiore a due anni	Progetto di fattibilità tecnico-economica + Progetto esecutivo + direzione operativa opere strutturali	€ 8.351,75

b) interventi di manutenzione straordinaria e di rinforzo delle pile di giunto n. 87 e 94	€ 400.000,00	Strutture B: Strutture, Opere infrastrutturali puntuali S.04 - Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Ponti, Paratie e tiranti	Progetto di fattibilità tecnico-economica + Progetto esecutivo + direzione lavori + coordinamento della sicurezza in progettazione ed in esecuzione	€ 69.051,74
c) lo sviluppo di ipotesi di tracciato alternativo.	€ 10.000.000,00	Infrastrutture per la mobilità: Viabilità speciale V.03 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte.	Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato I.7 del d.lgs. 36/2023	€ 49.261,01
IMPORTO COMPLESSIVO, incluse spese, oltre oneri previdenziali ed IVA				€ 126.664,50

L'importo massimo presunto del detto affidamento consente di procedere tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023. Ciò considerato, gli uffici di SITRASB S.p.A., tenuto conto della peculiarità e dell'importanza dei servizi in oggetto, che richiedono un approccio altamente qualificato, hanno perciò chiesto all'operatore in epigrafe, in capo al quale è stato ipotizzato il possesso dei requisiti di carattere generale prescritti dal d.lgs. n. 36/2023, di formulare un'offerta formale per l'espletamento dei servizi di ingegneria, per il tramite della Piattaforma di acquisizione digitale certificata PlaCe-VdA.

A seguito del ricevimento dell'offerta, esaminato il curriculum vitae dello studio di ingegneria Faber di Aosta e dei professionisti coinvolti, da cui si evince il possesso di pregresse esperienze professionali idonee all'espletamento delle prestazioni richieste, è stato quindi determinato l'importo pattuito sopra indicato, ritenuto congruo e pienamente soddisfacente delle necessità della Società.

Si precisa che l'offerta economica ricevuta, complessivamente pari ad € 104.360,72, risulta così composta (prezzi al netto di oneri previdenziali ed IVA):

a) opere provvisorie per la predisposizione rapida di una struttura di puntellatura	
– importo offerto per le prestazioni tecniche richieste:	€ 6.681,40
– importo offerto per spese ed oneri accessori:	€ 83,52
b) interventi di manutenzione straordinaria e di rinforzo delle pile di giunto n. 87 e 94	
– importo offerto per le prestazioni tecniche richieste:	€ 55.241,39
– importo offerto per spese ed oneri accessori:	€ 690,52
c) lo sviluppo di ipotesi di tracciato alternativo	
– importo offerto per le prestazioni tecniche richieste:	€ 41.264,04
– importo offerto per spese ed oneri accessori:	€ 399,85
Importo complessivo del servizio (oneri previdenziali ed IVA esclusa)	€ 104.360,72

Gli importi indicati sono da ritenersi fissi ed invariabili; potranno essere rivalutati solamente quanto previsto per gli "interventi di manutenzione straordinaria e di rinforzo delle pile di giunto n. 87 e 94", limitatamente alle prestazioni di Direzione Lavori e di Coordinamento della Sicurezza in Esecuzione, nel caso in cui l'importo delle opere progettate ecceda di oltre il 20% l'importo preventivamente stimato pari a € 400.000,00 euro. La rivalutazione dell'onorario verrà svolta nel rispetto dei parametri (categoria dell'opera e grado di complessità) delle prestazioni affidate come individuate nella bozza di parcella allegata alla documentazione trasmessa in sede di richiesta offerta.

ATTI E NORMATIVA

- convenzione per l'esercizio del Traforo del Gran San Bernardo sottoscritta tra SITRASB S.p.A. ed ANAS S.p.A. (11 marzo 1964) nella quale è previsto l'obbligo per SITRASB S.p.A. di curare l'ordinaria e straordinaria manutenzione delle infrastrutture in concessione;
- delibera del Consiglio di Amministrazione del 1° giugno 2022 con la quale viene conferito al Presidente il potere di sottoscrivere gli atti di amministrazione ordinaria e straordinaria, in particolare quelli di natura operativa, entro l'importo limite di € 200.000,00;
- regolamento per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie comunitarie, ai sensi del Libro II, Parte I^a del d.lgs 36/2023, approvato dal Consiglio di amministrazione in data 29 gennaio 2024;
- Programma interventi triennio 2024/2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A. nella seduta del 18 dicembre 2023;
- delibera del Consiglio di Amministrazione del 15 aprile 2024 con il quale viene approvato il quadro esigenziale relativo all'analisi e sviluppo degli interventi necessari alla risoluzione delle criticità manutentive del viadotto Curvone del Raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo conferisce mandato al Presidente per l'affidamento dei servizi di ingegneria conseguenti e necessari;
- D.Lgs. 174/2016 - Codice di giustizia contabile, adottato ai sensi dell'articolo 20 della legge 7 agosto 2015, n. 124, con particolare riferimento all'art. 11 comma 6 lett. b);
- elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e ss.mm. (Legge di contabilità e di finanza pubblica), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 225 del 26 settembre 2023;
- D.Lgs. 36/2023 e relativi allegati;
- Codice civile.

PERCORSO ISTRUTTORIO

- quadro esigenziale redatto ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 1 dell'allegato i.7 del d.lgs. 36/2023;
- documento di indirizzo alla progettazione ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 3 dell'allegato i.7 del d.lgs. 36/2023;
- stima degli onorari professionali;
- individuata procedura di affidamento diretto e fiduciario ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023;
- individuato, da parte del referente incaricato, l'operatore economico idoneo;
- richiesto preventivo all'operatore economico a mezzo PAD PlaCe-VdA;
- acquisita l'offerta per il tramite della PAD PlaCe-VdA in data 05/07/2024;
- valutata da parte del referente dell'affidamento la congruità dell'offerta, in quanto allineata con i prezzi di mercato.

OGGETTO DELL'ORDINE

L'oggetto principale dei servizi in oggetto è il soddisfacimento dell'obiettivo generale, individuato nel "Quadro esigenziale" redatto dall'ufficio tecnico, esaminato ed approvato dal CdA di SITRASB S.p.A., e comporta la ricerca di una soluzione complessiva delle problematiche connesse al degrado delle strutture costituenti il viadotto Curvone.

Tale obiettivo dovrà tradursi nello sviluppo progettuale distinto di vari interventi, come di seguito sinteticamente illustrato:

- a) Opere provvisorie per la predisposizione rapida di una struttura di puntellatura: predisposizione di una soluzione, a livello di progetto esecutivo, per la messa in opera di puntelli di sostegno della singola campata o di più campate in caso di necessità.
La soluzione progettuale, sviluppata direttamente al livello esecutivo, seppur inquadrabile come opera provvisoria, dovrà contenere tutti gli elementi tecnici, incluse le indicazioni progettuali delle eventuali opere propedeutiche da realizzarsi (quali ad esempio platee di fondazione, ecc...) necessarie all'eventuale predisposizione in tempi rapidi del sistema di puntellatura ritenuto adeguato. Nel caso in cui dovessero essere poste in atto le soluzioni progettate è compresa anche l'attività di direzione specialistica opere strutturali.
- b) Interventi di manutenzione straordinaria e di rinforzo delle pile di giunto n. 87 e 94: redazione della progettazione esecutiva (livello di progettazione unico) di un intervento risolutivo in grado di consentire alle pile di giunto n. 87 e 94 di continuare ad assorbire gli spostamenti rilevati ed attualmente monitorati oltre ad una generale manutenzione delle strutture così da risolvere anche le problematiche connesse al degrado del calcestruzzo (ripristino copriferro, armatura, ecc...). Gli elementi necessari alla stesura del progetto esecutivo sono inseriti nel "Documento di indirizzo alla progettazione" redatto dall'ufficio tecnico di SITRASB ed allegato alla presente. Oltre alla progettazione

esecutiva sono inoltre inclusi il Coordinamento della sicurezza, sia in fase di progettazione che di esecuzione, e la Direzione Lavori.

- c) Sviluppo di ipotesi di tracciato alternativo - Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP): predisposizione di un Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP), ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato I.7 del d.lgs. 36/2023 che sviluppi, limitamente al tratto in cui si colloca ad oggi il viadotto Curvone, lo studio di possibili tracciati alternativi, che consentano, attraverso la costruzione di una nuova opera, la piena risoluzione di tutte le criticità rilevate che attualmente affliggono il viadotto "Curvone".

Il DOCFAP dovrà risultare un utile supporto a SITRASB nella pianificazione dei futuri interventi manutentivi a medio e lungo termine e dovrà necessariamente guidare la società nell'individuare la migliore scelta per garantire la piena efficienza della propria tratta autostradale in concessione.

Si precisa infine che l'offerta economica dell'o.e., così come tutti i documenti trasmessi all'atto di richiesta offerta per il tramite della piattaforma di acquisizione digitale "Place – VdA" sono parte integrante della presente, benché gli stessi non siano materialmente allegati.

DATI PER INTESTAZIONE FATTURA

Ragione Sociale	SITRASB S.p.A. – SOCIETÀ ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO	P. IVA	00470330077
Sede Legale	FRAZ. PRAZ-GENTOR 4 – 11010 SAINT-RHEMY-EN-BOSSSES (AO)	C.F.	00508120011
Sede Amministrativa	VIA CHAMBERY 51 - 11100 AOSTA	Codice Univoco	SUBM70N
SITRASB S.p.A. rientra tra i soggetti a cui si applica il meccanismo dello SPLIT PAYMENT ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972. È onere dell'operatore economico verificarne l'applicazione in base all'ambito del proprio regime fiscale.			
Si ricorda che è obbligatorio inserire in fattura il codice CIG riportato in epigrafe.			

Il pagamento verrà eseguito a mezzo bonifico bancario su conto dedicato indicato dall'operatore economico (Legge 13/08/2020 n. 136) a **30 gg. fmdf, esclusivamente previa acquisizione integrale** di tutta la documentazione richiesta a cui la legge subordina l'esigibilità dei crediti dei fornitori di pubbliche amministrazioni:

- DURC richiesto da SITRASB S.p.A.;
- dichiarazione tracciabilità dei flussi (che si allega alla presente);
- sottoscrizione del contratto d'appalto.

Condizioni integrative:

- *il presente non è cedibile;*
- *il credito derivante non potrà essere oggetto di cessione o di delegazione sotto qualsiasi forma;*
- *in caso di decadenza di termini della concessione vigente tra SITRASB S.p.A. e ANAS, lo Stato italiano avrà la facoltà di sostituirsi alla SITRASB S.p.A. alle medesime condizioni e senza indennizzi alcuni in favore di codesta Società;*
- *tutto quanto previsto nel contratto di appalto redatto sulla base dello schema di contratto trasmesso all'atto di richiesta offerta;*

ALTRI ELEMENTI ESSENZIALI:

REFERENTE SITRASB SPA:	Ing. Yanez Dalle – ing. Hervé Fusinaz
REFERENTE OPERATORE ECONOMICO:	Ing. Davide Maietti – ing. Marco Magliano
DATA ESPLETAMENTO:	a far data dalla sottoscrizione del contratto ed entro i termini in esso indicati (art. 4);
LUOGO DI ESPLETAMENTO:	viadotto Ronc lungo il raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, in Loc. Pré-du-mas Saint-Léonard, Saint-Rhémy-en-Bosses;
VERIFICA DI CONFORMITÀ:	non applicabile;
GARANZIE PROVVISORIA e DEFINITIVA:	non richiesta;
ASSICURAZIONI:	Assicurazione professionale Arch Insurance (EU) DAC n. PI-7832812342;
ANTICIPAZIONE:	non richiesta;
PAGAMENTI:	Secondo quanto definito all'art. 8 del contratto;
SUBAPPALTO:	non previsto;
PENALI:	Eventuali criticità, e/o disservizi nell'espletamento dell'affidamento, saranno attenzionati dal RUP, e potranno dar corso all'applicazione di penali, la cui entità sarà di volta in volta quantificata in funzione del danno cagionato alla Società.

* * *

Il Presidente nomina RUP l'ing. Hervé FUSINAZ, dandogli mandato di:

- predisporre il contratto d'appalto sulla scorta dello schema di contratto trasmesso in sede di richiesta di offerta;
- far sottoscrivere all'operatore economico incaricato copia del contratto;
- procedere a tutti gli ulteriori adempimenti necessari per il perfezionamento dell'obbligazione contrattuale;
- acquisire tutti i documenti utili al pagamento del corrispettivo pattuito.

Ai sensi dell'art. 18, comma 10, del D.Lgs. n. 36, si dà atto che il contratto risulterà:

☐ ESENTE dall'imposta di bollo

☒ ASSOGGETTATO all'imposta di bollo di € 40,00 (di cui l'operatore economico si impegna a trasmettere ricevuta di pagamento)

Adempimenti ai sensi del D. Lgs 8 giugno 2001 n. 231 e s.m.i.

L'Operatore economico aggiudicatario:

- dichiara di essere a conoscenza del contenuto del D.Lgs. 231/01 e s. m. i. e a tal fine s'impegna ad astenersi da comportamenti e condotte che potrebbero configurare ipotesi di reato e ad attuare, ove necessario, procedure atte a prevenire le violazioni di cui al decreto medesimo;
- dichiara di essere a conoscenza che SITRASB, in ottemperanza al D.Lgs. 231/01, si è dotata di un codice etico e di un codice per la prevenzione della corruzione consultabili sul sito aziendale www.letunnel.com;
- si impegna ad informare immediatamente SITRASB qualora riceva, da un rappresentante, dipendente, collaboratore o consulente della stessa SITRASB richieste che potrebbero costituire fattispecie di reato ai sensi del richiamato decreto e delle leggi vigenti nel territorio dello Stato.

Le Parti si danno reciprocamente atto che le violazioni da parte dell'Operatore economico aggiudicatario di tali impegni verranno considerate come inadempimenti contrattuali gravi e determineranno la risoluzione del rapporto contrattuale a seguito di semplice comunicazione della SITRASB a mezzo raccomandata A.R. o mezzi che garantiscano la prova dell'avvenuto ricevimento, fatto salvo, in ogni caso ed anche indipendentemente dalla risoluzione del rapporto contrattuale, il risarcimento dei danni arrecati a SITRASB dalla violazione degli obblighi assunti dal fornitore ai sensi del presente articolo.

Informativa sulla privacy:

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 679/2016, la SITRASB S.p.A. informa che i dati personali acquisiti in ragione del presente ordine e/o della sua esecuzione saranno sottoposti a trattamento, anche automatizzato, per le finalità connesse al rapporto disciplinato dal contratto stesso e per i relativi adempimenti di legge (anche in relazione alla sicurezza sui luoghi di lavoro). Tali finalità rappresentano quindi la base giuridica del trattamento e l'acquisizione dei dati è il presupposto indispensabile per lo svolgimento del rapporto contrattuale.

I dati personali potranno essere comunicati anche a soggetti esterni incaricati di svolgere specifici servizi connessi con gli adempimenti di cui alle succitate finalità per adempiere ad obblighi legislativi, regolamentari e contrattuali nonché nell'ambito dell'ordinario svolgimento dell'attività economica per la corretta esecuzione del presente rapporto. I dati saranno trattati dalla SITRASB S.p.A. per 10 anni.

Si precisa che SITRASB S.p.A. pone in atto le necessarie misure di carattere organizzativo, fisico e logico, atte a garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati. L'interessato può esercitare, in qualsiasi momento, i diritti ai sensi previsti dagli artt. 15 e ss. del Regolamento (UE) 2016/679. Tali diritti possono essere esercitati rivolgendosi alla SITRASB S.p.A. - Via Chambéry n. 51 - 11100 AOSTA, e-mail sitrasb@sitrasb.it. Il Responsabile della protezione dei dati (DPO), incaricato di garantire il rispetto delle norme per la tutela della privacy è raggiungibile all'indirizzo dpo@sitrasb.it. Inoltre, qualora lo ritenesse opportuno in relazione al trattamento dei Suoi dati effettuato dalla SITRASB S.p.A., ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità garante per la protezione dei dati personali.

Distinti saluti.

Allegato: dichiarazione per la tracciabilità dei flussi

Richiedente: Hervé Fusinaz

Estensore del documento: Hervé Fusinaz

VISTO del RUP

SITRASB S.p.A.

IL PRESIDENTE
(Edi AVOYER)

FIRMA DELL'OPERATORE ECONOMICO PER ACCETTAZIONE
DEI CONTENUTI DELLA PRESENTE LETTERA D'ORDINE