

**Rapport de Gestion
du Conseil d'Administration
à l'Assemblée générale ordinaire des actionnaires
du 25 avril 2022**

Sommaire

ORGANES ET DIRECTION	4
CONSEIL D'ADMINISTRATION	4
DIRECTION	4
ORGANE DE REVISION	4
COMPOSITION DU CAPITAL-ACTIONS DE SISEX SA	4
RESSOURCES HUMAINES	5
EVOLUTION DU TRAFIC	5
TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DECEMBRE 2021	7
CATEGORIES DE TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DECEMBRE 2021	8
COMPARAISON ENTRE TUNNELS	9
GESTION UNIQUE DE LA SECURITE ET DE L'EXPLOITATION	10
ETAT DU TRAFIC	10
INCIDENTS ET ACCIDENTS SIGNIFICATIFS DANS LE TUNNEL	10
EVENEMENTS SUR LES ROUTES D'ACCES	10
FORMATIONS ET EXERCICES	11
EXERCICE BINATIONAL DE SECURITE	11
DOSSIER DE SECURITE	12
TABLE RONDE DES TUNNELS ROUTIERS MONOTUBES BIDIRECTIONNELS	13
COMITE TECHNIQUE	13
COMMISSION MIXTE	14
GALERIE DE SERVICE ET DE SECURITE	16
AUTRES ETUDES ET TRAVAUX	17
ACTIONS PROMOTIONNELLES	18
INFORMATION ET SERVICES AUX USAGERS	18
SITE INTERNET	18
CARTE DE SERVICES	19
POLITIQUE TARIFAIRE	19
TARIFS AU 31.12.2021	20
COMPTES DE L'EXERCICE 2021	21
ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (EN CHF)	23
RAPPORT DE LA FIDUCIAIRE	24
PROPOSITIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	25

Mesdames, Messieurs les Actionnaires,

Nous vous présentons le rapport de gestion relatif à l'exercice 2021, 58^e année d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard ouvert à la circulation le 19 mars 1964.

Au cours de cet exercice, nous avons accompli notre tâche de Gestionnaire Unique dans un esprit d'étroite collaboration avec les deux sociétés concessionnaires, les organes officiels et les services externes des deux pays (douane, police, protection civile).

La sécurité et les exigences des usagers ont été au centre de notre gestion et de nos préoccupations.

ORGANES ET DIRECTION
CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'administration actuellement en place a été nommé lors de l'Assemblée générale du 21 mai 2021 (comme prévu par les articles 15 et 19 des statuts).

Les fonctions de Président et Vice-président de SISEX SA sont assumées, selon la règle de l'alternance, par un représentant de SITRASB SpA et par un représentant de TGSB SA. Cette alternance est annuelle.

Au 31 décembre 2021, le Conseil d'Administration de la société était ainsi composé :

Président : M. Silvano Meroi

Vice-président : M. Olivier Français

Administrateurs :

M. Federico Caniggia

M. Maurice Tornay

M. Nicolas Rouge

M. Bruno Cerise

DIRECTION

La Direction de SISEX est composée d'un directeur gérant et d'un directeur adjoint.

Selon la règle de l'alternance, lorsque le Président est issu de la société suisse le Directeur gérant et le Chef d'exploitation sont issus de la société italienne et leurs adjoints de la société suisse (et vice-versa | principe général de l'alternance prévu par les statuts, art. 19). Cette alternance est annuelle.

Au 31 décembre 2021, notre Bureau de Direction était ainsi composé :

M. François Pignat, Directeur gérant

M. Yanez Dalle, Directeur adjoint

M. Fabiano Jacquin, Chef d'exploitation adjoint

M. Corrado Panzica, Chef administratif

ORGANE DE REVISION

Fiduciaire FIDAG SA, Martigny

La fiduciaire FIDAG SA de Martigny, qui a débuté son activité en 2009, a terminé son service lors de l'Assemblée Générale du 21 mai 2021.

Le contrôle des comptes de l'exercice 2021, a été mandaté à KPMG de Lausanne suite à décision de l'Assemblée générale extraordinaire du 16 novembre 2021.

COMPOSITION DU CAPITAL-ACTIONS DE SISEX SA

Actionnaires	Capital-actions	Pourcentage de participation
TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD SA (TGSB SA)	CHF 25'000	50 %
SOCIETA ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO (SITRASB SpA)	CHF 25'000	50 %
Total du capital-actions	CHF 50'000	100 %

Valeur nominale d'une action : CHF 1'000

RESSOURCES HUMAINES

Le bureau de SISEX SA comptait, à cette date, trois collaborateurs engagés à temps partiel (80%, 80%, 50%). Pour les tâches de gestion de la sécurité et de l'exploitation du Tunnel, SISEX SA fait appel au personnel d'exploitation (environ 70 personnes), aux véhicules et aux équipements des deux sociétés concessionnaires. Le Conseil d'administration de SISEX SA profite de ce rapport pour remercier les collaborateurs des 3 sociétés pour leur engagement.

EVOLUTION DU TRAFIC

Au cours de l'année 2021, 586'594 véhicules ont emprunté le Tunnel du Grand-Saint-Bernard.

Le début de l'année a été marqué par les effets de la pandémie de Covid-19. Cependant, les mesures ayant été assouplies en cours d'année, une nette reprise a été constatée dès juillet 2021. Les mois qui ont suivi ont vu une quantité de trafic similaire à 2019. Cette reprise n'a malgré tout pas pu empêcher le manque à gagner occasionné par les faibles chiffres réalisés sur Pâques et Ascension 2021

La comparaison de trafic pour les différents types de véhicules montre que l'impact de la pandémie a eu des effets différents selon le type de clientèle. La catégorie des poids lourds, qui avait subi une perte de 21,94% en 2020, enregistre à présent une légère reprise (+4,06% par rapport à 2020), mais reste loin des chiffres de 2019, confirmant une tendance à la baisse qui dure depuis plus d'une décennie. La catégorie des autocars, qui a été la plus touchée par les restrictions de voyage en 2020, affiche une reprise partielle de 11.21%, suivie par le trafic léger (voitures, motos et camping-cars) avec une augmentation de 40.56%, par rapport au 2020. Par rapport aux chiffres de 2019, le trafic léger affiche une diminution de 26.86%, ce qui démontre clairement les effets perdurant de la pandémie de COVID-19 en 2021.

Sur l'année, la répartition du trafic par catégories se présente comme suit :

- Voitures 89.77 % du trafic total
- Motos 0.68 % "
- Camping-cars 4.46 % "
- Cars 0.25 % "
- Camions 4.84 % "

Ces chiffres confirment la vocation touristique du Tunnel du Grand-Saint-Bernard. La baisse générale de trafic est due à la pandémie qui a perduré en 2021.

Lors de l'exercice 2021, les principales pointes de trafic au Tunnel du Grand-Saint-Bernard ont eu lieu pendant certains weekends des mois de juillet et août. À cause de la pandémie de la COVID-19, les habituelles pointes de trafic de Pâques, de l'Ascension et de la Fête-Dieu, n'ont pas eu lieu. La pointe maximale a été atteinte durant la journée du mardi 31 juillet, avec 7'053 véhicules qui ont transité par le Tunnel dans les deux sens.

Comparaison du trafic par catégories 2021-2020:

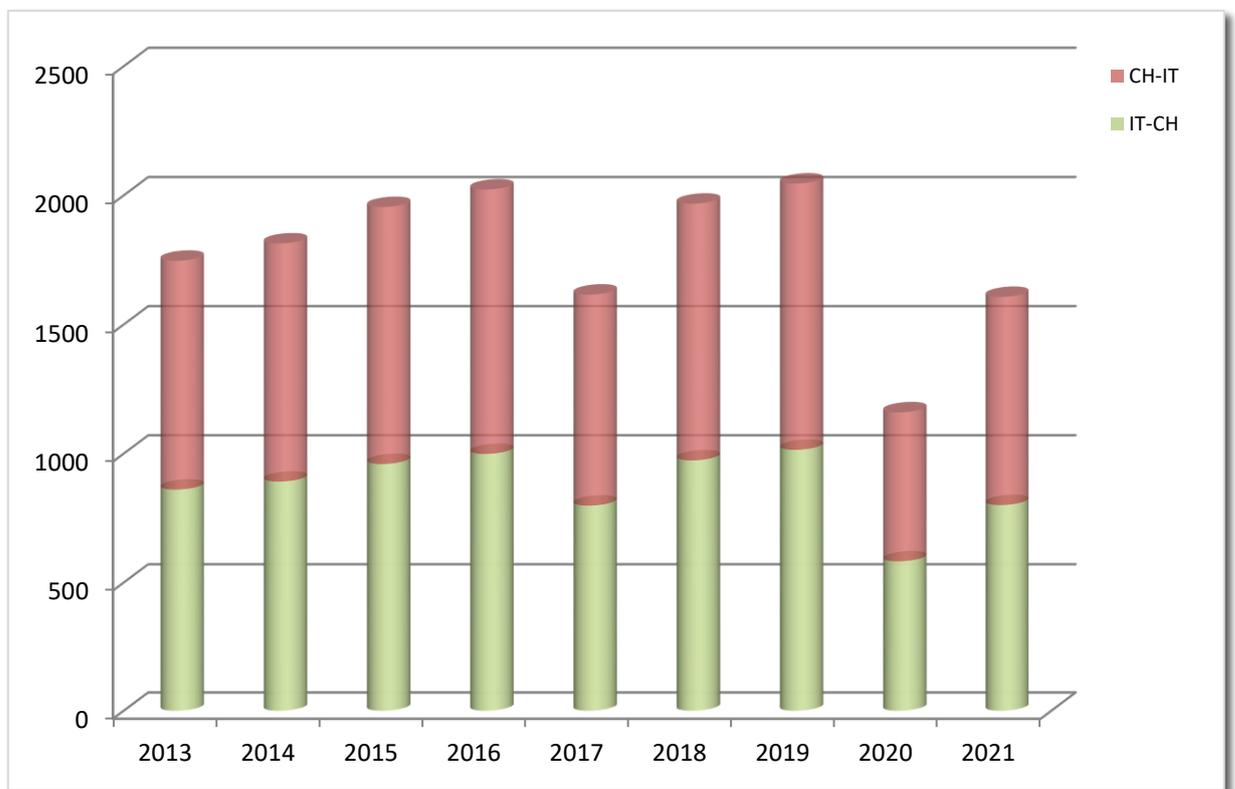
Voitures, motos et camping-cars : +40.56% / Cars : +11.21% / Camions : +4.06%

Moyennes journalières des passages annuels (TMJA) par sens de marche

	2013	2014	2015	2016	2017	2017*	2018	2019	2020	2021
IT-CH 	861	892	960	999	1075	799	974	1015	583	801
CH-IT 	886	922	995	1024	1100	817	994	1031	577	806
TOTAL	1 747	1 814	1 955	2 023	2 175	1 616	1 968	2 046	1 160	1 607

* données incluant les 94 jours de fermeture du trafic

*2017 – cette donnée représente la moyenne tenant compte des 365 jours de l'année (inclus les 94 jours de fermeture)



TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DECEMBRE 2021

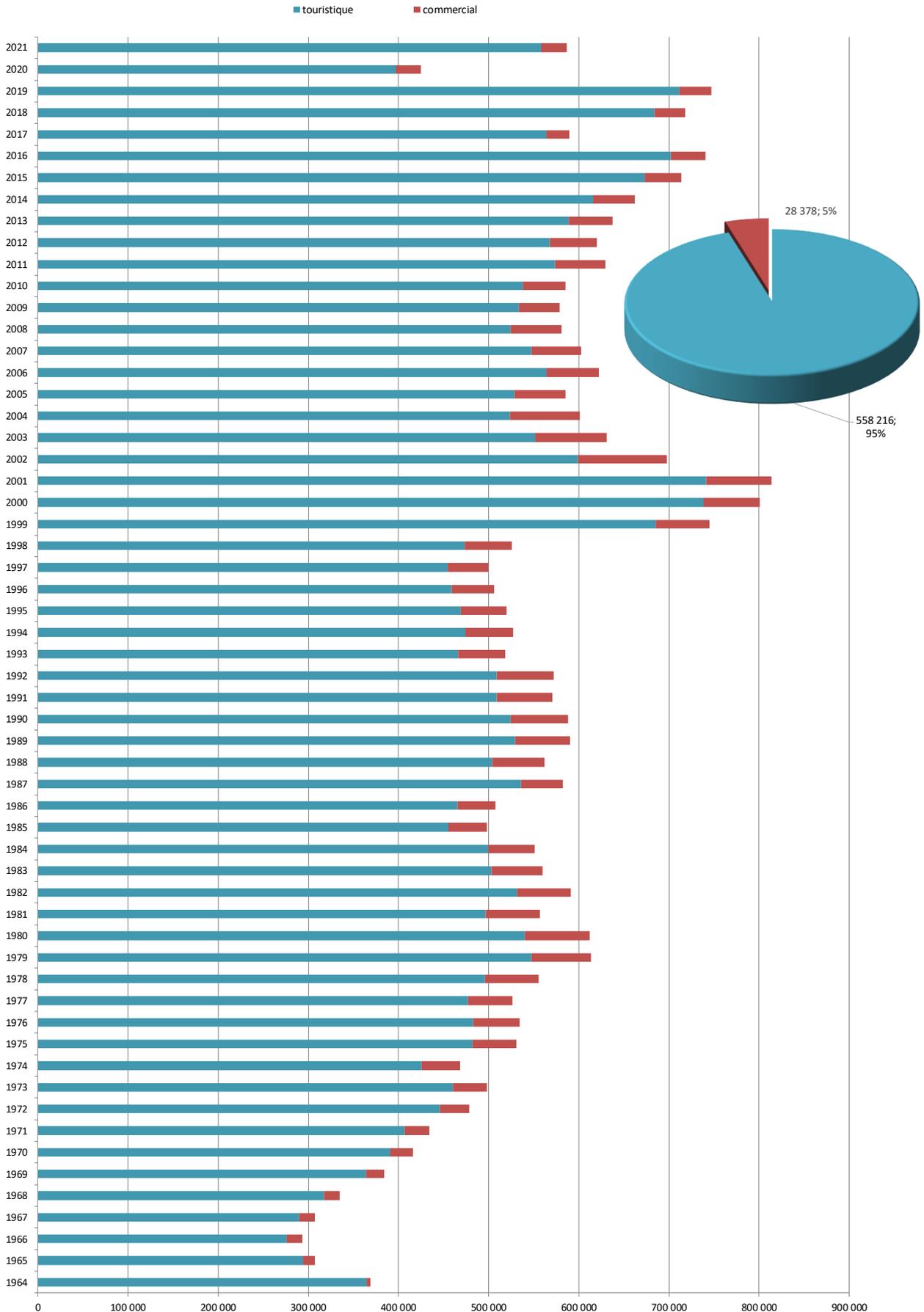
	 Sud-Nord		 Nord-Sud		Voitures 		Cars 		Camions 		Trafic total		Progressif
				%*		%*		%*		%*		%*	
1964 **	186 135	182 453	356 109		8 468		4 011		368 588		368 588		
1965	151 616	155 375	286 713	-19,49	7 046	-16,79	13 232	229,89	306 991	-16,71	675 579		
1966	145 426	147 871	269 840	-5,88	6 407	-9,07	17 050	28,85	293 297	-4,46	968 876		
1967	152 187	154 720	283 444	5,04	6 045	-5,65	17 418	2,16	306 907	4,64	1 275 783		
1968	163 359	171 565	311 520	9,91	5 520	-8,68	17 884	2,68	334 924	9,13	1 610 707		
1969	185 866	198 418	357 915	14,89	5 881	6,54	20 488	14,56	384 284	14,74	1 994 991		
1970	201 824	213 952	384 928	7,55	5 827	-0,92	25 021	22,13	415 776	8,19	2 410 767		
1971	211 662	222 829	401 189	4,22	5 697	-2,23	27 605	10,33	434 491	4,50	2 845 258		
1972	232 658	245 700	440 275	9,74	5 776	1,39	32 307	17,03	478 358	10,10	3 323 616		
1973	243 168	255 049	454 738	3,28	5 942	2,87	37 537	16,19	498 217	4,15	3 821 833		
1974	229 491	238 972	419 517	-7,75	5 898	-0,74	43 048	14,68	468 463	-5,97	4 290 296		
1975	261 705	269 055	476 126	13,49	6 061	2,76	48 573	12,83	530 760	13,30	4 821 056		
1976	262 810	271 277	476 167	0,01	6 467	6,70	51 453	5,93	534 087	0,63	5 355 143		
1977	260 474	266 283	470 166	-1,26	6 690	3,45	49 901	-3,02	526 757	-1,37	5 881 900		
1978	275 064	280 514	490 368	4,30	5 648	-15,58	59 562	19,36	555 578	5,47	6 437 478		
1979	305 439	307 899	540 830	10,29	6 997	23,88	65 511	9,99	613 338	10,40	7 050 816		
1980	305 118	307 138	531 947	-1,64	8 425	20,41	71 884	9,73	612 256	-0,18	7 663 072		
1981	278 571	278 137	488 720	-8,13	8 266	-1,89	59 722	-16,92	556 708	-9,07	8 219 780		
1982	293 607	297 634	522 193	6,85	9 224	11,59	59 824	0,17	591 241	6,20	8 811 021		
1983	277 908	282 287	494 338	-5,33	8 656	-6,16	57 201	-4,38	560 195	-5,25	9 371 216		
1984	272 939	278 430	490 550	-0,77	9 318	7,65	51 501	-9,96	551 369	-1,58	9 922 585		
1985	248 021	250 279	446 556	-8,97	8 608	-7,62	43 136	-16,24	498 300	-9,62	10 420 885		
1986	253 161	254 166	457 770	2,51	7 706	-10,48	41 851	-2,98	507 327	1,81	10 928 212		
1987	292 056	290 474	527 948	15,33	7 910	2,65	46 672	11,52	582 530	14,82	11 510 742		
1988	280 525	281 341	495 734	-6,10	8 452	6,85	57 680	23,59	561 866	-3,55	12 072 608		
1989	293 614	296 767	521 581	5,21	8 053	-4,72	60 747	5,32	590 381	5,08	12 662 989		
1990	288 799	299 022	515 767	-1,11	8 266	2,64	63 788	5,01	587 821	-0,43	13 250 810		
1991	283 915	287 038	501 286	-2,81	7 728	-6,51	61 939	-2,90	570 953	-2,87	13 821 763		
1992	279 947	292 378	501 123	-0,03	7 788	0,78	63 414	2,38	572 325	0,24	14 394 088		
1993	258 295	260 296	459 814	-8,24	6 401	-17,81	52 376	-17,41	518 591	-9,39	14 912 679		
1994	261 648	265 737	469 229	2,05	5 110	-20,17	53 046	1,28	527 385	1,70	15 440 064		
1995	257 988	261 725	462 890	-1,35	6 001	17,44	50 822	-4,19	519 713	-1,45	15 959 777		
1996	250 859	255 078	453 135	-2,11	5 968	-0,55	46 834	-7,85	505 937	-2,65	16 465 714		
1997	247 480	252 188	448 806	-0,96	5 876	-1,54	44 986	-3,95	499 668	-1,24	16 965 382		
1998	259 777	265 887	466 414	3,92	7 137	21,46	52 113	15,84	525 664	5,20	17 491 046		
1999 **	369 985	375 037	672 576	44,20	12 680	77,67	59 766	14,69	745 022	41,73	18 236 068		
2000 **	398 691	401 933	724 918	7,78	13 335	5,17	62 371	4,36	800 624	7,46	19 036 692		
2001 **	406 431	407 655	729 771	0,67	11 281	-15,40	73 034	17,10	814 086	1,68	19 850 778		
2002 **	346 231	351 218	588 850	-19,31	10 424	-7,60	98 175	34,42	697 449	-14,33	20 548 227		
2003	312 835	317 804	543 925	-7,63	8 076	-22,52	78 638	-19,90	630 639	-9,58	21 178 866		
2004	297 333	303 918	516 341	-5,07	7 029	-12,96	77 881	-0,96	601 251	-4,66	21 780 117		
2005	288 403	297 065	521 483	1,00	7 245	3,07	56 740	-27,15	585 468	-2,63	22 365 585		
2006	307 150	314 831	555 888	6,60	8 017	10,66	58 076	2,35	621 981	6,24	22 987 566		
2007	298 415	304 388	540 183	-2,83	7 262	-9,42	55 358	-4,68	602 803	-3,08	23 590 369		
2008	287 471	293 773	516 540	-4,38	7 376	1,57	57 328	3,56	581 244	-3,58	24 171 613		
2009	285 958	293 085	526 772	1,98	7 104	-3,69	45 167	-21,21	579 043	-0,38	24 750 656		
2010	288 367	296 915	531 173	0,84	7 082	-0,31	47 027	4,12	585 282	1,08	25 335 938		
2011	308 758	320 501	566 471	6,65	7 207	1,77	55 581	18,19	629 259	7,51	25 965 197		
2012	303 502	316 660	561 384	-0,90	6 384	-11,42	52 394	-5,73	620 162	-1,45	26 585 359		
2013	314 167	323 483	582 732	3,80	6 488	1,63	48 430	-7,57	637 650	2,82	27 223 009		
2014	325 429	336 743	609 308	4,56	6 593	1,62	46 271	-4,46	662 172	3,85	27 885 181		
2015	350 451	363 028	666 118	9,32	6 862	4,08	40 499	-12,47	713 479	7,75	28 598 660		
2016	365 497	374 867	696 552	4,57	5 882	-14,28	37 930	-6,34	740 364	3,77	29 339 024		
2017 ***	291 514	298 272	560 272	-19,56	3 653	-37,90	25 861	-31,82	589 786	-20,34	29 928 810		
2018	355 594	362 721	678 756	21,15	5 381	47,30	34 178	32,16	718 315	21,79	30 647 125		
2019	370 356	376 476	706 303	4,06	5 595	3,98	34 934	2,21	746 832	3,97	31 393 957		
2020	213 578	211 105	396 092	-43,92	1 320	-76,41	27 271	-21,94	424 683	-43,14	31 818 640		
2021	292 223	294 371	556 748	40,56	1 468	11,21	28 378	4,06	586 594	38,13	32 405 234		
	16 031 451	16 373 783	29 224 802		409 007		2 771 425		32 405 234				

* variation en pourcentage par rapport à l'année précédente - **= ouverture le 19 mars 1964

** Fermeture Tunnel du Mont-Blanc du 24.3.1999 au 9.3.2002

*** Fermeture Tunnel du Grand-Saint-Bernard de 8h00 du 21.09.2017 à 8h00 du 24.12.2017

CATEGORIES DE TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DECEMBRE 2021

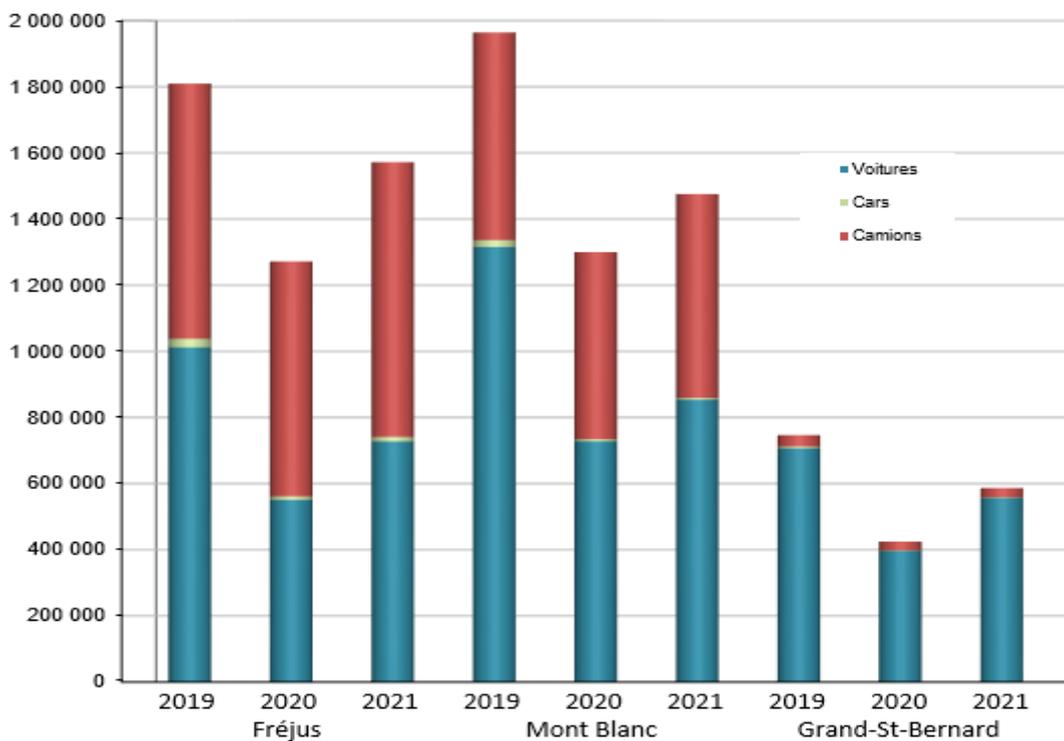


COMPARAISON ENTRE TUNNELS

Fréjus					
	2019	Diff % 20/19	2020	Diff % 21/20	2021
Voitures	1 011 526	-45.56	550 687	32.06	727 222
Cars	26 591	-60.04	10 627	32.00	14 028
Camions	771 706	-7.89	710 782	16.87	830 665
TOTAL	1 809 823	-29.71	1 272 096	23.57	1 571 915

Mont Blanc					
	2019	Diff % 20/19	2020	Diff % 21/20	2021
Voitures	1 315 530	-44.68	727 751	17.29	853 564
Cars	20 566	-68.45	6 489	-14.61	5 541
Camions	628 011	-9.92	565 682	9.05	616 891
TOTAL	1 964 107	-33.82	1 299 922	13.54	1 475 996

Grand-Saint-Bernard					
	2019	Diff % 20/19	2020	Diff % 21/20	2021
Voitures	706 303	-43.92	396 092	40.56	556 748
Cars	5 595	-76.41	1 320	11.21	1 468
Camions	34 934	-21.94	27 271	4.06	28 378
TOTAL	746 832	-43.14	424 683	38.13	586 594



GESTION UNIQUE DE LA SECURITE ET DE L'EXPLOITATION

ETAT DU TRAFIC

Durant l'année 2021, le Tunnel a été en circulation « normale » Procédure Commune d'Exploitation 15 (ci-après PCE) 71,57 % du temps, il a été fermé 1,24 % du temps et les divers travaux et mesures de réduction des risques ont engendré des fermetures de piste ou de l'alternance véhicules légers et/ou poids-lourds durant environ 27,19 % du temps. Ces mesures ont lieu principalement de nuit, et le transit n'a été que faiblement impacté.

INCIDENTS ET ACCIDENTS SIGNIFICATIFS DANS LE TUNNEL

Concernant l'exercice 2021, nous pouvons nous réjouir qu'aucun évènement de type A (accidents corporels) ou B (incendies) ne soit survenu. Sur l'ensemble de l'année, 118 évènements de type C (autres) ont nécessité des fermetures non programmées du Tunnel pour un total de 9h38' :

C.1 Raisons techniques	6 fermetures	0h55'
C.2 Intervention des équipes de secours	106 fermetures	8h04'
C.2.1 Véhicules lents ou arrêts d'usagers qui repartent sans attendre l'arrivée des équipes de première intervention	90 cas	3h54'
C.2.2. Dysfonctionnements mécaniques ou accidents matériels sans fumée (avec ou sans évacuation du véhicule du Tunnel)	9 cas dont 0 PL	2h55'
C.2.3. Dysfonctionnements mécaniques ou accidents matériels avec fumée (avec ou sans évacuation du véhicule du Tunnel)	0 cas	0h0'
C.2.4 Autres raisons (matériel sur la chaussée, etc.)	7 cas	1h15'
C.3 Divers (ralentissements pour fort trafic, ...)	6 fermetures	0h39'

Tout évènement de type C.1 (raison technique) est l'objet d'une fiche de 'Sortie des Conditions Minimales d'Exploitation' (ci-après CME) qui est traitée par les membres du Groupe du Dossier de Sécurité (ci-après DS). Des quatre fiches ouvertes en 2021, trois ont été traitées et une est en cours de traitement.

EVENEMENTS SUR LES ROUTES D'ACCES

Durant l'année 2021, aucun évènement particulier de longue durée ayant perturbé la circulation n'est à signaler du côté italien. On signale une fermeture de la route côté suisse pour 30' pour un accident. On relève cependant 223h30' de fermeture des routes d'accès au Tunnel des deux côtés en raison des conditions météo. On relève 223h de fermeture du côté Suisse (N21) pour le trafic lourd et 0h30' de fermeture du côté italien (raccord SITRASB) pour enneigement.

Il s'agit pour la plupart de fermetures de la route nationale N21 aux trains routiers et aux semi-remorques pour des raisons de sécurité de la circulation pendant les chutes de neige hivernales jusqu'à la fin des opérations de déneigement.

FORMATIONS ET EXERCICES

Au cours de l'année sous revue, l'ensemble du personnel a participé à 4'193h35' (2'001h en 2020) de formations et exercices, selon le détail suivant :

	Heures SITRASB SpA	Heures TGSB SA	Heures TOTALES
Cours sur la sécurité au travail	245 : 30	417 : 15	662 : 45
Cours techniques	182 : 00	56 : 00	238 : 00
Gestion de la sécurité (dirigeants, cadres, responsables)	67 : 30	289 : 30	357 : 00
Formation des équipes de première intervention	970 : 00	1453 : 20	2423 : 20
Formation des opérateurs des salles de contrôle	41 : 00	376 : 00	417 : 00
Formation des péagistes	6 : 00	0 : 00	6 : 00
Divers (COGES)	47 : 30	42 : 00	89 : 30

EXERCICE BINATIONAL DE SECURITE

L'exercice s'est déroulé pendant la nuit du jeudi 16 septembre 2021 (fermeture du Tunnel de 20h00 à 24h00) et comprenait la simulation d'un accident d'un fourgon en feu avec de la fumée et un véhicule venant en sens inverse ; cet événement crée un accident supplémentaire. Un véhicule GPL glisse et percute l'arrière de son véhicule contre l'arrière d'une camionnette. Avec la chaleur, la soupape de sécurité du système GPL s'active.

Les buts de l'exercice étaient de tester et vérifier les nouveautés du Plan de Secours Binational (ci-après PSB) et le Plan Interne de Sécurité (ci-après PIS), les modalités opérationnelles du PIS et les procédures d'intervention. Durant l'exercice 2021, une attention particulière a été portée aux procédures d'auto-sauvetage par la GSS et aux nouveaux automatismes liés à la GSS selon la matrice des interactions.

Les objectifs prévus par le Gestionnaire ont été globalement atteints.

L'Agent de Sécurité (ci-après AS), dans son rapport, a exprimé son avis positif. Il a également conseillé au gestionnaire de régler certains problèmes mineurs survenus au cours de l'exercice en apportant quelques améliorations. En particulier, l'AS a indiqué l'introduction d'exercices internes spécifiques pour les salles de commandement, l'amélioration des procédures internes pour augmenter l'efficacité de la communication ainsi que la création d'une liaison vidéo entre le PCO et les installations techniques pour une meilleure vision de la situation sur le site en cas d'évènement.

Les points d'amélioration ont été mis en évidence par les représentants des entités concernées et sont traités au sein des différents comités internes à SISEX SA dans un but d'amélioration permanente du service à notre clientèle.

Comme chaque année, afin d'éviter des désagréments aux clients, l'exercice a été organisé pendant la période d'ouverture du Col du Grand Saint-Bernard et durant un horaire où l'affluence est réduite.

L'information a été largement diffusée auprès des usagers par la publication d'un avis affiché sur notre site Internet www.letunnel.com et par des avis affichés aux péages. Un communiqué de presse a été également transmis aux principaux médias suisses et italiens.

Les clients arrivés à proximité du Tunnel pendant sa fermeture ont été invités par le personnel du Tunnel à emprunter le Col du Grand Saint-Bernard et les détenteurs d'abonnements et de billets aller-retour ont été dédommagés avec un bon de passage gratuit.

DOSSIER DE SECURITE

Le Dossier de Sécurité est une pièce essentielle exigée par la Directive Européenne 54/2004 en tant que support à la gestion unique de l'ouvrage. Il est constitué de l'ensemble des documents descriptifs de l'ouvrage et répertorie toutes les activités et les événements significatifs (formations et exercices, incidents et fermetures). Il contient également les règlements et procédures ainsi que toutes les études et avis d'experts nécessaires à l'exploitant pour assurer une gestion de l'ouvrage en toute sécurité. La mise à jour des documents constituant ce dossier est aussi l'occasion pour l'exploitant d'analyser avec les autres intervenants l'ensemble des facteurs ayant une incidence sur la sécurité des usagers et de prendre les dispositions les plus adaptées pour l'améliorer.

Dans le cadre du DS, les points d'amélioration relevés durant l'année sont objet de retours d'expérience (ci-après REX) qui décrivent les problèmes identifiés et les solutions appliquées. Ces retours d'expérience se présentent sous deux formes : REX identifiés lors des exercices, lors des interventions des équipes de première intervention (ci-après SPI) ou lors de problèmes techniques récurrents, et les fiches de Sortie de CME identifiées lors des fermetures non programmées de type C1, soit liées à un problème technique. Un bilan de ces REX est présenté à l'AS qui en donne son appréciation dans son rapport annuel.

Dans ce cadre, en 2021, 4 fiches de REX ouvertes pendant l'année (n° 2021-1, n° 2021-2 et n° 2021-3) ont été clôturées ; par contre une fiche de REX a été ouverte suite à l'Exercice Binational et elle est en cours de traitement. Pour les Sorties de CME, sur les 3 fiches ouvertes en 2021, toutes ont été traitées et clôturées.

En 2021, le Gestionnaire a poursuivi ses efforts sur le développement d'un outil informatique : la Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (ci-après GMAO) dédiée au Plan Général de Maintenance (ci-après PGM) et aux tests périodiques.

Le PGM identifie toutes les installations et les infrastructures du Tunnel, les actions de contrôle et maintenance ainsi que leurs fréquences et nomme les responsables de la réalisation et du suivi de ces actions.

À fin 2021, le 95 % des actions de contrôle et maintenance prévues par le PGM a été basculé sur la GMAO ; parmi celles-ci les plus importantes pour la sécurité du Tunnel (ventilation, vidéosurveillance, éclairage, etc) sont déjà en fonction sur l'outil informatique dès la fin de 2019.

Le Gestionnaire prévoit de terminer l'insertion sur la GMAO pendant l'année 2022 : les seules installations qui doivent encore être basculées sur l'outil informatique sont celles dont on a programmé la substitution.

La GMAO génère automatiquement l'échéancier des interventions de maintenance, le tableau d'obsolescence des équipements ainsi que la traçabilité des interventions correctives ou préventives.

Pendant l'année 2021, 35'916 contrôles de maintenance ont été effectués par le personnel d'exploitation et des intervenants externes sur tous les équipements du Tunnel, avec une moyenne journalière de presque 100 contrôles.

TABLE RONDE DES TUNNELS ROUTIERS MONOTUBES BIDIRECTIONNELS

Les 28 et 29 octobre 2021 s'est tenue à Martigny la 14^e Table Ronde des Tunnels Routiers Monotubes Bidirectionnels.

Lors des conférences et discussions, les thèmes suivants ont été abordés : REX sur les issues de secours et la prise en charge des blessés et échange d'informations sur les incidents et accidents significatifs qui se sont produits dans les deux dernières années. Une visite de la GSS du Tunnel du Grand-Saint-Bernard et de ses couloirs de liaison a permis aux participants d'approfondir les connaissances sur l'auto-sauvetage en cas d'accident dans le Tunnel.

COMITE TECHNIQUE

Organe d'appui à la Commission Mixte (ci-après CM), le Comité Technique (ci-après CT) s'est réuni à 3 reprises en 2021 : le 26 février, le 18 juin et le 16 septembre. Une séance était agendée pour le 7 mai 2021 mais elle a été reportée au mois de juin.

Séance du 26 février :

1. Avis du projet définitif technique de réfection de la dalle de ventilation du Tunnel.
2. Informations du Gestionnaire : état d'avancement de la procédure de réception (collaudo) du Lot 4 de la GSS.

Le CT, après une discussion approfondie, a demandé au Gestionnaire de modifier et diminuer le rayon de courbure de la nouvelle dalle, de séparer physiquement par des éléments appropriés entre la voie utilisée pour le chantier et la voie utilisée pour le transit des usagers du Tunnel et de rédiger un rapport technique pertinent montrant les évaluations qui ont conduit au choix du projet en ce qui concerne le calendrier du chantier. Pour l'aspect technico-économique, le CT a invité le Gestionnaire à établir l'évaluation économique et l'estimation des travaux à réaliser conformément aux accords en vigueur.

Séance du 18 juin

1. Informations du Gestionnaire : Projet définitif de réfection de la dalle de ventilation dans le Tunnel, Adaptation du projet et compléments d'études ;
2. Informations du Gestionnaire sur l'exploitation du Tunnel et point de la situation sur le projet GSS
3. Rapport du Gestionnaire 2020.
4. Rapport Annuel de l'AS.

Le Gestionnaire a présenté les compléments demandés par le CT lors de la session du 26.02.2021. Le CT, après avoir pris connaissance des intégrations techniques fournies, a émis un avis favorable sur le projet, tout en recommandant au Gestionnaire d'intégrer dans la documentation du projet les aspects mis en évidence lors de la session, notamment : les relevés géoradar sur la résistance de la structure de la voûte et du substrat rocheux, les modèles de calcul sur la résistance à l'explosion, la résistance au feu du câblage de l'éclairage du Tunnel, les détails techniques sur le choix de l'intervention.

L'AS a enfin présenté au CT son rapport annuel. Les chapitres de la table des matières couvrent les sujets nécessaires selon la directive européenne.

Les activités de contrôle de l'AS (ci-après ACAS) ont montré un très bon niveau d'intégration des activités de maintenance dans la GMAO, avec 100% des activités planifiées effectivement réalisées. Le CT a souligné que le Ministère Italien des Infrastructures et des Transports a récemment publié des règlements concernant la surveillance des tunnels afin d'harmoniser les activités de contrôle avec les lois suisses et a demandé au Gestionnaire de préparer un audit parallèle entre les deux législations, suisse et italienne, pour mettre en évidence les différences et l'applicabilité spécifique.

Pendant la séance du 16 septembre, les points suivants ont été abordés :

1. Présentation de l'AS des différences normatives suisses et italiennes pour le contrôle des structures;
2. Projet de réfection de la dalle de ventilation : information du Gestionnaire sur les compléments demandés par le CT le 18.06.2021 et sur l'état des procédures pour l'appel d'offre ;
3. Exercice Binational de Sécurité ;

L'AS a présenté au CT le rapport sur les différences réglementaires entre l'Italie et la Suisse en matière de contrôle des structures. Le Gestionnaire a présenté ensuite les activités réalisées dans le cadre des contrôles instrumentaux des structures porteuses du tunnel récemment effectués avec une campagne de mesures par géoradar, ainsi que les activités précédentes de contrôle des phénomènes de convergence et les vérifications par carottage de la qualité des bétons du revêtement.

Le CT a demandé que, afin de respecter les directives et les circulaires du Ministère Italien, l'une des inspections trimestrielles, une fois par an, soit effectuée en profondeur, avec plus de détails que l'inspection visuelle, également pour les sections revêtues de panneaux, avec des analyses instrumentales ou leur démontage éventuel, également par rotation, pour vérifier l'état des piédroits.

Le Gestionnaire a ensuite présenté les compléments au projet de reconstruction de la dalle de ventilation, demandés par le CT lors de la dernière session du 18 juin 2021 et a fourni toutes les explications et a exposé la documentation livrée, tout en informant que la procédure d'appel d'offres est établie conformément au droit suisse. Le CT a donc demandé au Gestionnaire de préparer un planning des travaux à fournir à la CM et a exprimé son avis favorable à l'approbation du projet du point de vue technique.

Le Gestionnaire a ensuite expliqué au CT les modalités de l'Exercice Binational de Sécurité du même jour, auquel le CT a assisté.

COMMISSION MIXTE

Les 7 et 8 octobre 2021, la Commission Mixte italo-suisse s'est réunie à Crans-Montana (Suisse) pour sa 48e séance. L'Ambassadeur M. Roger Dubach (Secrétaire d'Etat, Directeur des affaires européennes, Département fédéral des affaires étrangères) a conduit la séance pour la délégation suisse tandis que le Ministre Plen. M. Carmine Robustelli (Ministère des affaires étrangères – Direction générale Union Européenne) a représenté la délégation italienne.

Les discussions ont porté sur les points de l'ordre du jour suivant :

- Activité de la Commission mixte en tant qu'Autorité administrative : rapport du Comité technique ;
- Rapport du Gestionnaire SISEX SA :
- Evolution du trafic ;
- Politique tarifaire ;
- Exercice Binational de Sécurité ;
- Galerie de Service et de Sécurité : information du Gestionnaire sur sa mise à disposition des usagers et approbation pour la mise en service ;
- Etat du projet des travaux de réfection de la dalle de ventilation ;

- Communications sur les autres travaux ;
- Point d'information sur la prorogation éventuelle des concessions ;
- Divers :
 - Communication de SITRASB SpA sur la réaffectation des locaux utilisés pour les contrôles douaniers italiens ;
 - Communication sur la réorganisation de la Police de frontière italienne ;
 - Promotion et visibilité du Tunnel ;
- Date et lieu de la prochaine séance.

Le CT informe la CM, en tant qu'Autorité administrative, de son activité pendant l'année 2021, notamment :

- état d'avancement du projet sur la réfection de la dalle de ventilation ;
- normes pour le contrôle des structures ;
- projet de l'éclairage d'évacuation, du guidage optique et des plots de jalonnement ;
- rapport annuel du Gestionnaire ;
- rapport annuel de l'AS ;
- contrôle et validation des documents de mise en service de la GSS.

Le rapport du Gestionnaire est présenté à la CM qui prend acte des graves répercussions sur le trafic au Tunnel dans l'année 2020 à cause de la pandémie de COVID-19. La CM, tout en relevant la bonne réussite de l'Exercice Binational, a souhaité que, lors des Exercices futurs, toutes les conditions puissent être réunies pour que tous les services concernés soient présent sur le site d'intervention.

Le Gestionnaire informe ensuite la CM sur la mise en service de la GSS. La CM prend acte du retard de livraison des documents et mandate le CT pour veiller à ce que les documents soient présentés dans les délais pour l'approbation définitive.

Le Gestionnaire informe également la CM sur l'état du projet de réfection de la dalle de ventilation : les documents ont été régulièrement soumis au CT et le dossier d'appel d'offre, sous forme d'entreprise totale, a été élaboré selon les procédures suisses. La CM recommande au Gestionnaire de donner la suite convenable au projet, vu l'avis favorable émis par le CT. La CM demande que le plan financier ainsi que le projet technique soient envoyés au plus tard pour le 15 décembre 2021 aux instances nationales compétentes.

Le Gestionnaire, l'ANAS et l'OFROU informent ensuite la CM sur les autres travaux en cours.

La CM discute enfin sur la prorogation éventuelle des concessions. En abordant ce point de l'ordre du jour, la délégation suisse informe la CM que les autorités compétentes suisses sont favorables à une prorogation des concessions d'exploitation au-delà de 2034 ; une date devra être fixée par référence à l'article 3, alinéa 3 de la Convention italo-suisse de 1958, ce qui comporte l'adaptation de la norme juridique dans un cadre d'un accord intergouvernemental.

De son côté la délégation italienne informe la CM qu'afin de financer les coûts supplémentaires découlant de la construction de la GSS et des travaux de réfection de la dalle de ventilation, SITRASB SpA a envisagé de demander une prolongation de la concession. La démarche administrative prévoit la soumission au Ministère compétent d'un plan économique qui fera l'objet d'une ratification au niveau communautaire. La délégation suisse demande à la CM un examen plus approfondi de la question en relation avec l'applicabilité de la directive 2014/23/UE sur les accords internationaux entre un État membre et un Pays tiers. La délégation italienne s'engage à approfondir la question à l'occasion de l'examen de la demande spécifique de prorogation présentée par les concessionnaires.

Les sociétés concessionnaires réitèrent à la CM le besoin de conditions claires et prévisibles, en vue de faire face aux importants investissements requis pour les travaux prévus. La CM considère que la question des concessions est d'une importance capitale pour assurer la gouvernance du Tunnel et encourage les deux chefs de délégation à engager un dialogue qui puisse faciliter l'examen rapide par leurs autorités nationales respectives des adaptations nécessaires au traité bilatéral. En outre, la CM exprime fermement sa

conviction que les questions relatives au financement des travaux de réfection du Tunnel doivent être traitées dans les meilleurs délais afin de continuer à assurer une exploitation en toute sécurité.

GALERIE DE SERVICE ET DE SECURITE

ETAT DES TRAVAUX

Lot 1 - Génie civil / Travaux achevés

Les travaux réalisés dans le cadre du lot 1 ont été testés avec un certificat administratif de réception technique par une commission de contrôle nommée par le ministère des infrastructures et des transports le 6 juin 2018. Les ouvrages supprimés du lot 1 et constituant le lot 1b pour TGSB SA qui seront soumis au contrôle technique sont les "Lot 1b-Portes", c'est-à-dire les portes qui garantissent la sortie des usagers vers la GSS et le réseau de défense contre l'incendie "Lot 1b- RDI". Les deux lots sont achevés. A l'issue des travaux, la réception des travaux a été effectuée conformément à la procédure suisse.

Lot 2 – Bâtiment Sud

Le lot 2, commissionné par SITRASB, comprend la construction du bâtiment à l'entrée Sud. Suite au différend entre SITRASB SpA et son mandataire pour les prestations d'ingénierie, une solution technique en deux étapes a donc été élaborée. La première étape, consiste dans la solution transitoire pour la mise en surpression de la GSS et la mise en place d'un sas carrossable au portail Sud. Cette étape a été achevée et permet aujourd'hui d'assurer la fonctionnalité de la GSS sans restriction.

La deuxième étape, qui consiste dans la réalisation du bâtiment, sera réalisée à la suite de la mise en service de la GSS selon un concept redimensionné grâce à la résolution du conflit susmentionné. L'avant-projet de cette deuxième étape sera présenté au CT en 2022.

Lot 3 – Bâtiment Nord

Le lot 3, mandaté par TGSB, comprend la construction du bâtiment à l'entrée nord. Ce bâtiment est achevé, réceptionné et opérationnel.

Lot 4 - Electromécanique

Le lot 4 concerne les installations liées à l'exploitation de l'infrastructure. Il a été divisé en 10 catégories thématiques. Ces catégories ont ensuite été subdivisées afin de pouvoir procéder aux mandats.

Pour les installations électromécaniques du lot 4, les travaux sont achevés et les différents lots ont été réceptionnés.

La conception des équipements a été réalisée selon les réglementations suisses et vérifiée selon la norme italienne. Cette vérification a été présentée au CT en 2020. En outre en 2021 les différents lots ont été objet d'un contrôle externe (« collaudo ») par un professionnel agréé en Italie et inscrit à l'Ordre des ingénieurs) qui a été transmis au CT en début 2022.

a. ACHEVEMENT – 2021

La GSS a été mise à disposition des usagers après l'avis favorable du CT et de l'AS le 09 juillet 2020.

La vérification finale du lot 4 (Collaudo) est achevée et est en phase de validation de la part du CT.

L'achèvement de cette procédure et l'autorisation à la mise en service est prévu pour moitié 2022.

AUTRES ETUDES ET TRAVAUX

ETUDES ET TRAVAUX COMMUNS

Principaux travaux exécutés au cours de l'année 2021 (travaux gérés en commun par les deux sociétés):

- Signalisation Tunnel ;
- Mise en conformité appareils de mesure opacité et monoxyde de carbone ;
- Mise en conformité des mises à terre suite au contrôle de l'ESTI (autorité de surveillance et de contrôle des installations électriques).

Principaux travaux et études en cours ou en projet (communs aux deux sociétés):

- Peinture anticorrosion de la conduite forcée de l'Hospitalet, servant également à la défense incendie ;
- Etude pour la réfection de la dalle de ventilation ;
- Synoptiques salles de contrôle.

ETUDES ET TRAVAUX TGSB SA

Principaux travaux exécutés au cours de l'année 2021 (pour les besoins propres de TGSB SA):

- Nouveaux locaux pour la Société SISEX SA ;
- Assainissement partiel (suite) des vitrages de la Gare Nord;
- Assainissement Gare Nord : traitement anticorrosion des poutrelles métalliques et assainissement des sommiers ;
- Démontage anciens réseaux MT ;
- Autres travaux de maintenance ordinaire de l'infrastructure et des installations.

Principaux travaux et études en cours ou en projet (pour les besoins propres de TGSB SA):

- Réfection des bétons du barrage de l'Hospitalet ;
- Assainissement thermique des bâtiments d'exploitation, déplacement du système de pompe à chaleur, nouveaux forages géothermiques ;
- Etude pour l'assainissement de la cheminée de la ventilation de l'Hospitalet.

ETUDES ET TRAVAUX SITRASB SPA

Principaux travaux exécutés et au cours de l'année 2021 (pour les besoins propres de SITRASB SpA):

- Entretien de la chaussée de la route d'accès ;
- Entretien de la gaine d'étanchéité recouvrant la plate-forme et le bâtiment d'entrée ;
- Entretien des canaux d'irrigation et des passages à niveau ;
- Remplacement des marquages routier;
- Entretien des glissières de sécurité ;
- Entretien d'éléments structurels sur divers ouvrages ;
- Mise à niveau structurelle et sismique de la section courbe du viaduc "Curvone" ;
- Réparation de la voie d'accès au viaduc "Plan" ;
- Achèvement de la réparation des dégâts à la Pk 4+350/4+450 et à la Pk 7+970 de la couverture de la route d'accès.

Principaux travaux et études en cours ou en projet (pour les besoins propres de SITRASB SpA):

- Conception de l'amélioration sismique du viaduc "Envy 1" ;
- Conception de l'amélioration sismique du viaduc "Ronc" ;
- Conception de la réfection du mur M35 V ;
- Conception d'un nouveau système de surpression pour les cabines de péage.

ACTIONS PROMOTIONNELLES

Le CA, lors de la séance du 4.11.2020, a décidé de modifier la promotion « passage hommage » en « retour gratuit » pour qu'elle revienne telle qu'elle était à l'origine. Dans la même séance la promotion « retour gratuit pour les véhicules électriques » a été annulée pour l'avenir.

La promotion "retour gratuit" est accordée uniquement aux clients qui présentent un billet "simple course" dans les 72 heures ainsi que la contremarque de la manifestation ou le ticket d'entrée au musée. Pour l'exercice 2021, en raison de la pandémie, seulement certaines promotions ont eu lieu. Celles-ci sont indiquées dans le tableau suivant :

Promotions « Retour Gratuit »
Stations de ski du Val d'Aoste et de la Vallée d'Entremont (42)
Fondation Gianadda, Martigny (57)
Musée et Chien du St-Bernard (4)
Fort de Bard (2)
Foire du Valais, Martigny (6)
Combats de reines (9)

- **Abonnements pour communes limitrophes**

Comme chaque année, les personnes au bénéfice d'un permis de conduire et domiciliées dans les communes de Bourg-Saint-Pierre, Liddes, Saint-Rhémy-en-Bosses, Saint-Oyen, Etroubles et Allein ont eu la possibilité d'acquérir un abonnement de 20 courses avec un rabais de 20%. En 2021, le 11.49% des ayant droit a profité de cette promotion (253 abonnements vendus, soit Suisse : 86 / Italie : 167).

- **Promotion pour clients commerciaux**

Durant l'année 2021, les transporteurs ayant acheté des abonnements de 10 ou 20 courses de la catégorie 4 ont eu droit à un rabais de 2% pour chaque tranche complète de 500 passages achetés, ce qui correspond à un abonnement gratuit de 10 courses. Sur les 315 clients sous contrat (190 italiens, 70 suisses et 55 provenant d'autres pays européens), seulement une Maison de transports a bénéficié de cette promotion pour un total de 50 passages gratuits (20 en 2020 et 100 en 2019). Ce chiffre est conforme à la baisse des transits due à la pandémie.

INFORMATION ET SERVICES AUX USAGERS

SITE INTERNET

Le site est régulièrement mis à jour avec les promotions, les nouvelles du Tunnel, la météo, les webcams, les conditions des routes ainsi que les manifestations les plus importantes de la Vallée d'Aoste et du Valais.

Durant l'année 2021, 267'624 nouveaux usagers ont visité le site internet pour un total de 492'145 visites.

Après la page d'accueil, les pages les plus visitées sont celles de la météo, des webcams ainsi que celles des tarifs et des promotions.

Les informations essentielles et les plus recherchées étant déjà accessibles sur la page d'accueil, les visites du site ne durent en règle générale pas plus de 2 minutes.

Le rythme journalier de consultation est constant avec une concentration régulière durant la journée, de 7h00 jusqu'à 16h00.



CARTE DE SERVICES

La carte de services est un document exigé par le Ministère des Infrastructures et des Transports italiens pour toutes les sociétés concessionnaires; elle décrit les structures et les services du Tunnel et fixe des indicateurs pour monitorer la qualité du service rendu aux usagers. Rédigée et mise à jour le 1^{er} août 2020 (suite à l'adaptation des tarifs) par le Gestionnaire unique SISEX SA, ce document est publié sur le site internet.

POLITIQUE TARIFAIRE

Le taux de change de la BCE n'ayant pas dépassé durant l'année 2021 la fourchette du +/-5% par rapport au taux de conversion interne (fixé à 1.06 depuis le 1^{er} août 2020), aucune adaptation des tarifs n'a été nécessaire en 2021.

TARIFS AU 31.12.2021

TARIFS

DÈS LE 01.08.2020

CATEGORIE	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR VALIDITÉ 30 JOURS	10 PASSAGES VALIDITÉ 2 ANS	20 PASSAGES VALIDITÉ 2 ANS
A1 	16,50 EUR 17,50 CHF	22,10 EUR 23,50 CHF	112,00 EUR 118,50 CHF	150,00 EUR 159,00 CHF
A2 	27,80 EUR 29,50 CHF	44,60 EUR 47,30 CHF	112,00 EUR 118,50 CHF	150,00 EUR 159,00 CHF
B1 	43,40 EUR 46,00 CHF	69,30 EUR 73,50 CHF	260,50 EUR 276,00 CHF	346,00 EUR 367,00 CHF
B2/B3 	75,50 EUR 80,00 CHF	122,00 EUR 129,50 CHF	563,00 EUR 597,00 CHF	981,00 EUR 1040,00 CHF
3A/3B 	110,00 EUR 116,50 CHF	176,00 EUR 186,50 CHF	825,00 EUR 874,00 CHF	1424,00 EUR 1510,00 CHF
4 	167,00 EUR 177,00 CHF	266,00 EUR 282,00 CHF	1257,00 EUR 1333,00 CHF	2153,00 EUR 2282,00 CHF

CATEGORIES

- A1** | Motos, motos avec side-car, motos avec remorque.
- A2** | Véhicules à 2 essieux ou plus dont la hauteur au droit de l'essieu avant est inférieure à 1,30 m et la hauteur totale du véhicule est inférieure ou égale à 2 m.
- B1** | Véhicules à 2 essieux ou plus dont la hauteur totale est supérieure à 2 m et inférieure ou égale à 3 m.
- B2 B3** | Camions et cars à 2 essieux dont la hauteur totale est supérieure à 3 m.
- 3A 3B** | Camions et cars à 3 essieux dont la hauteur totale est supérieure à 3 m.
- 4** | Véhicules à 4 essieux et plus dont la hauteur totale est supérieure à 3 m.

COMPTES DE L'EXERCICE 2021

BILANS AU 31 DECEMBRE

	2021 CHF	2020 CHF
ACTIFS		
Actif circulant		
Trésorerie	226 679	182 769
Autres créances envers des tiers	233	0
Actifs de régularisation envers un actionnaire	524	0
Total de l'actif circulant	227 437	182 769
En % du total du bilan	100%	100%
Actif immobilisé		
Mobilier, matériel et informatique de bureau	0	0
Système d'encaissement (péages)	0	0
Plan général de maintenance (base de données)	0	0
Total de l'actif immobilisé	0	0
En % du total du bilan	0%	0%
Total des actifs	227 437	182 769
PASSIFS		
Capitaux étrangers		
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services envers des tiers	8 895	18 219
Comptes courants actionnaires	132 172	82 467
Passifs de régularisation envers des tiers	36 068	29 627
Passifs de régularisation envers un actionnaire	302	2 456
Total des capitaux étrangers	177 437	132 769
En % du total du bilan	78%	73%
Capitaux propres		
Capital-actions	50 000	50 000
Total des capitaux propres	50 000	50 000
En % du total du bilan	22%	27%
Total des passifs	227 437	182 769

Remarque : en raison de valeurs arrondies, les additions littérales des chiffres du bilan, du compte de résultat et de l'annexe peuvent varier d'une ou deux unités.

COMPTES DE RESULTAT

	2021 CHF	2020 CHF
PRODUITS		
Participation aux frais par :		
SITRASB SpA	369 296	351 054
Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA	369 296	351 054
Total des Produits	738 592	702 109
	100%	100%
CHARGES		
Charges de personnel		
Charges salariales	201 444	180 858
Charges d'assurances sociales	48 182	50 416
Autres charges de personnel	9 883	8 131
Total charges de personnel	259 508	239 404
En % du total des participations	35%	34%
Charges d'exploitation péages, matériel, informatique		
	83 829	86 888
En % du total des participations	11%	12%
Organes		
Conseil d'administration y compris charges d'assurances sociales	95 390	92 788
Commission Mixte, assemblées, divers	57 917	26 341
Agent de sécurité, mandats	27 284	31 475
Organe de révision	2 962	6 462
Total des organes	183 554	157 066
En % du total des participations	25%	22%
Consultants externes, expertises techniques		
	26 262	18 990
En % du total des participations	4%	3%
Charges d'administration		
	63 634	74 101
En % du total des participations	9%	11%
Publicité		
	3 960	7 128
En % du total des participations	1%	1%
Assurances		
	54 732	57 238
En % du total des participations	7%	8%
Amortissements		
	58 824	60 045
En % du total des participations	8%	9%
Total des charges	734 303	700 861
Résultat d'exploitation	4 288	1 248
Charges financières		
	4 288	1 248
En % du total des participations	1%	0%
Résultat de l'exercice	0	0

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (en CHF)

ANNEXES AUX COMPTES ANNUELS (en CHF)

1. Principes comptables

Les comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes du Code des obligations (articles 957 à 962 CO).

2. Immobilisations

Investissements

Désignation	Valeur au 01.01.2021	Achats / Ventes	Total
Plan général de maintenance	0	58,524	58,524
Total	0	58,524	58,524

Amortissements

Désignation	Amortissements		Valeur nette au 31.12.2021
	Immédiats	Ordinaires	
Plan général de maintenance	58,524	0	0
Total	58,524	0	0

3. Nombre de collaborateurs

	2021	2020
Fourchette des emplois à plein temps en moyenne annuelle :	< 10	< 10

4. Dettes envers des institutions de prévoyance

	2021 CHF	2020 CHF
Solde au 31.12	0	0

5. Autres informations prescrites par la loi

	2021	2020
	Néant.	Néant.

RAPPORT DE LA FIDUCIAIRE



KPMG SA
Avenue du Théâtre 1
Case postale 6663
CH-1002 Lausanne

+41 58 249 45 55
kpmg.ch

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale des actionnaires de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA, Bourg-Saint-Pierre

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA reproduits dans le présent rapport de gestion (pages 21 à 23) pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021. Le contrôle restreint des indications de l'exercice précédent a été effectué par un autre organe de révision. Dans son rapport du 1^{er} avril 2021, celui-ci a exprimé une opinion non modifiée.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Conseil d'administration alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

KPMG SA

Alexandre Probst
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable

Hugues Morel
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 25 mars 2022

PROPOSITIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

à l'Assemblée générale des actionnaires
du 25 avril 2022

Après avoir pris connaissance des rapports du Conseil d'Administration et de l'organe de révision, l'Assemblée décide :

- d'approuver le rapport annuel ainsi que le bilan, le compte de résultat et les annexes aux comptes arrêtés au 31 décembre 2021 ;
- de donner décharge au Conseil d'administration de sa gestion.

Au nom du Conseil d'administration



Le Président
Silvano Meroi



Le Directeur gérant
François Pignat