



SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

11010 – Saint-Rhémy-En-Bosses (AO)

Tel. 0165363641 – fax 0165363628

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71, DEL D.LGS. 36/2023 PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO DI SALI
DISGELANTI LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO
DEL GRAN SAN BERNARDO – PERIODO 15 OTTOBRE 2026 / 15 MAGGIO 2029
– EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI 3 STAGIONI INVERNALI**

CIG: BC216D3EF0

CAPITOLATO

TECNICO PRESTAZIONALE

Sommario

PREMESSE	4
ART. 1 – OGGETTO DELL’APPALTO	4
ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO	5
ART. 3 – DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO	6
Art. 3.1 Corrispettivo minimo garantito	9
ART. 4 – ESECUZIONE ANTICIPATA	10
ART. 5 – DEFINIZIONE DEL SERVIZIO	10
ART. 6 – MODALITÀ E FREQUENZA DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	11
Art. 6.1 Tipologia di interventi richiesti	11
Art. 6.2 Rendicontazione del servizio reso	15
ART. 7 - CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO	16
Art. 7.1. Fornitura dei fondenti	16
Art. 7.2. Autocarri e macchinari	16
Art. 7.4. Sistema GPS per il monitoraggio degli interventi	18
Art. 7.6. Responsabile del servizio	19
Art. 7.7. Personale di SITRASB a cui l’appaltatore deve fare riferimento	19
ART. 8 - DANNI A STRUTTURE, PAVIMENTAZIONE, MANUFATTI	20
Art. 8.1. Verifiche pre e post esecuzione del servizio	20
Art. 8.2. Danneggiamenti gravi a strutture e/o manufatti che possono compromettere la viabilità	20
ART. 9 - SOPRALLUOGO	21
ART. 10 - PENALI	21
Art. 10.1. Definizione penali	21
Art. 10.2. Penali per il mancato rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM)	22
Art. 11 – SUBAPPALTO E DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO	22
Art. 12 - GARANZIE ASSICURATIVE	22
ART. 13 - CAUZIONE DEFINITIVA	23
ART. 14 - INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA	23
ART. 15 - DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI	24
ART. 16 - DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE E CAM	24
ART. 17 - PAGAMENTI	25
ART. 18 – REVISIONE PREZZI	26
ART. 19 - TRACCIABILITÀ FINANZIARIA	26

ART. 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO DA PARTE DI SITRASB S.p.A.	27
ART. 21 - ONERI CONTRATTUALI	28
ART. 22 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE	28
ART. 23 - DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIO	28
ART. 24 - TUTELA DELLA PRIVACY	28
ART. 25 - ADEMPIMENTI AI SENSI DEL D. LGS. 231/2001 e ss.mm.ii.	29
ART. 26 - DISPOSIZIONI FINALI	29

PREMESSE

Il presente capitolato tecnico contiene le norme relative alle modalità di partecipazione alla gara, alla compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione dell'appalto di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti del raccordo autostradale del Traforo del Gran San Bernardo per il periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029, eventualmente rinnovabile per ulteriori 3 annualità, ovvero sino al 15 maggio 2032.

Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato tecnico d'appalto si rinvia ai documenti di gara ed in particolare al bando ed al disciplinare di gara.

Il presente capitolato speciale prestazionale, ed i suoi allegati, sono redatti ai sensi dell'articolo 41 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito, anche "Codice") e in conformità alle prescrizioni di cui all'Allegato I.7 del medesimo Codice, relativo ai contenuti della progettazione per l'affidamento di servizi e forniture.

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha ad oggetto il servizio di sgombero della neve, meccanico e/o manuale, gli interventi preventivi e curativi di spargimento di sali disgelanti lungo il Raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, così come meglio definito al successivo art. 5, per il periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029, secondo quanto specificato al successivo art. 2, eventualmente rinnovabile per ulteriori n.3 stagioni.

Si precisa che la fornitura dei sali disgelanti è a carico della stazione appaltante e che i fondenti saranno stoccati presso il piazzale dell'area di servizio in loc. Prédumaz – Falcoz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses.

Il valore complessivo stimato a base di gara del servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti, per l'intero periodo contrattuale, comprensivo dell'eventuale rinnovo, è pari a complessivi euro 999.108,00, IVA esclusa, da compensarsi in parte a corpo ed in parte a misura, di cui euro 18.000,00, inerenti agli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso.

Tale ammontare, data la particolare caratteristica dell'appalto, potrà variare in più o in meno senza che l'appaltatore possa pretendere compensi oltre a quelli spettanti alla stessa dall'applicazione dei prezzi unitari dell'elaborato Elenco Prezzi – Analisi prezzi che è parte integrante del presente capitolato tecnico.

Il quadro economico prevede sinteticamente:

n	Descrizione delle prestazioni	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	<i>Servizio di sgombero neve e spargimento dei sali disgelanti periodo 15/10/2026 – 15/05/2029</i>	90620000-9	P	€ 490.554,00
2	<i>Eventuale rinnovo del servizio per ulteriori 3 annualità (termine 15/05/2032)</i>	90620000-9	P	€ 490.554,00
Importo soggetto a ribasso				€ 981.108,00
3	<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso periodo 15/10/2026 – 15/05/2029</i>	90620000-9	P	€ 9.000,00
4	<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso riferito all'eventuale rinnovo</i>	90620000-9	P	€ 9.000,00
Valore stimato dell'appalto comprensivo dell'eventuale rinnovo				€ 999.108,00

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato sulla base dei precedenti contratti affidati, sulla base dell'applicazione del CCNL Edilizia, per l'intera durata dell'appalto (comprese le opzioni di rinnovo), in € 299.732,40. Tale importo è stato altresì determinato tenendo conto dei valori parametrici utilizzati ed accettati anche da altre realtà della pubblica amministrazione.

Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello sopra indicato ai sensi dell'art. 4 dell'Allegato I.01 del Codice. Come previsto dall'Art. 41, comma 14, del Codice resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale e/o da un diverso CCNL applicato, nel rispetto dell'equivalenza in rapporto al CCNL individuato dalla Stazione appaltante.

ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO

Il periodo di esecuzione del servizio avrà durata dalla data di consegna del servizio, che avrà luogo il 15 ottobre 2026, sino al 15 maggio 2029 e comporterà l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti per le stagioni invernali 2026 – 2027, 2027 –

2028 e 2028 - 2029 (ciascuna stagione è individuata convenzionalmente dal 15 ottobre al 15 maggio).

Le date suindicate potranno essere anticipate o prorogate di 15 (quindici) giorni ad insindacabile giudizio di SITRASB S.p.A. (di seguito, anche Società o Committente), con preavviso all'appaltatore di 5 (cinque) giorni naturali consecutivi.

L'eventuale prolungamento dà diritto all'appaltatore dell'incremento proporzionale dell'importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi, mentre gli eventuali interventi, sia di sgombero neve che di spargimento di sali disgelanti saranno contabilizzati in economia a misura, in base all'effettivo impiego orario dei mezzi, secondo i prezzi stabiliti dall'elenco prezzi.

Durante il periodo definito in precedenza l'appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa dei mezzi di cui al successivo art. 7.2 che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz – Falcoz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses.

È prevista per il presente servizio la facoltà alla stazione appaltante di procedere al rinnovo del servizio, alle medesime condizioni, per ulteriori 3 stagioni invernali (2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032), ovvero con scadenza ultima al 15 maggio 2032.

L'eventuale ripetizione dei Servizi sarà richiesta dalla Società all'Appaltatore mediante specifica comunicazione da inviarsi con un preavviso non inferiore a 3 mesi rispetto alla scadenza contrattuale.

La durata del Contratto potrà comunque essere prorogata per l'ulteriore tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente (proroga tecnica), ivi incluso il tempo necessario per la stipula del contratto, una o più volte ma comunque per un periodo massimo di 6 mesi complessivamente decorrenti dalla scadenza o cessazione del rapporto contrattuale (tutti i casi di cessazione, anche anticipata). In tal caso il contraente sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni.

ART. 3 – DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO

L'importo per ciascuna stagione invernale e complessivo, da compensarsi in parte a corpo ed in parte a misura, risulta suddiviso come da tabella seguente:

n	Descrizione delle prestazioni	Corpo/ misura	Importo
IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			
A	Importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi	corpo	€ 29.570,00

B	<i>Interventi programmati di spargimento dei sali disgelanti, (periodo 30 ottobre – 15 aprile, n.2 interventi giornalieri)</i>	corpo	€ 56.112,00
C	<i>Pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali, al termine di ogni stagione invernale</i>	corpo	€ 3.836,00
D	<i>Importo stimato interventi di sgombero neve (periodo 15/10 – 15/05/), interventi extra spargimento sali e fresatura</i>	misura	€ 74.000,00
Parziale importi soggetti a ribasso d'asta riferiti ad una stagione invernale			€ 163.518,00
Importo soggetto a ribasso d'asta riferiti al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 490.554,00
Importo soggetto a ribasso d'asta riferiti all'eventuale rinnovo, periodo 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 490.554,00
PARZIALE IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			€ 981.108,00
IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			
E	<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso riferiti ad una sola stagione invernale</i>	corpo	€ 3.000,00
Importo non soggetto a ribasso d'asta riferiti al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 9.000,00
Importo non soggetto a ribasso d'asta riferiti all'eventuale rinnovo, 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 9.000,00
PARZIALE IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			€ 18.000,00
IMPORTI TOTALI			
Importo totale riferito al periodo 15 ottobre 2026 - 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 499.554,00
Importo totale riferito all'eventuale rinnovo, 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 499.554,00
Importo totale presunto a base di gara			€ 999.108,00

Il corrispettivo riconosciuto all'appaltatore per tutte le prestazioni oggetto del contratto e che compensa, quindi, qualsiasi prestazione, spesa e compenso accessorio, finalizzati a garantire il servizio, è ottenuto, per ciascuna stagione invernale come segue:

- quota fissa (da compensarsi a corpo) è pari alla somma tra l'importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi, pari ad euro 29.570,00, l'importo per gli interventi programmati di spargimento dei sali disgelanti (periodo 30 ottobre - 15 aprile, 2 interventi giornalieri) per un importo di euro 56.112,00, e l'importo per la pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali, al termine di ogni stagione invernale, per un importo di euro 3.836,00 - totale quota fissa a corpo euro 89.518,00;
- quota variabile (da compensarsi a misura), relativa agli interventi di sgombero neve, eventuali interventi integrativi di spargimento sali ed altri interventi espressamente richiesti, non contemplati nelle precedenti voci a corpo, è ottenuta moltiplicando i prezzi unitari di cui all'elenco prezzi, dedotto il ribasso offerto in sede di gara, per l'effettivo impiego orario dei mezzi (nolo a caldo e relative attrezzature) e manodopera. L'impiego orario, arrotondato a frazioni di mezz'ora, sarà dedotto dai rapportini di cui al successivo art. 6.2, riportati nella contabilità redatta dal Direttore di esecuzione del servizio alla fine di ogni mensilità – importo stimato per ciascuna stagione invernale euro 74.000,00 (a misura);
- quota relativa alla sicurezza da compensarsi a corpo – importo per ciascuna stagione invernale pari ad euro 3.000,00 (a corpo).

L'importo stimato, per ciascuna stagione invernale, considerando le parti fisse (a corpo) e le parti variabili (a misura) risulta pari ad euro 166.518,00, mentre l'importo complessivo a base di gara (parti fisse a corpo e parti variabili a misura), includendo l'eventuale opzione di rinnovo, è pari a euro 999.108,00 IVA esclusa.

L'importo a base d'asta e soggetto a ribasso ammonta a *euro 981.108,00* (novecentoottantunomilacentootto/00) I.V.A. esclusa a cui si sommano gli oneri non soggetti a ribasso per euro 18.000,00 (diciottomila/00) I.V.A. esclusa, per un totale complessivo pari euro 999.108,00 (novecentonovantanovemilacentootto/00).

L'appalto è finanziato con fondi propri.

L'importo complessivo sopra indicato si intende remunerativo per tutte i servizi, oneri ed obblighi contrattuali previsti e comprende anche gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza.

Sia i servizi compensati a corpo che quanto riconosciuto in economia a misura, contabilizzati con i prezzi riportati nell'allegato elaborato Elenco Prezzi – Analisi prezzi e con le condizioni del presente capitolato, si intendono accettati dall'appaltatore in conformità a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio. Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera s'intendono

sempre comprese e compensate le spese principali ed accessorie, le forniture, i consumi, l'intera manodopera, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di Elenco prezzi.

L'appaltatore riconosce che, nella determinazione dei prezzi, SITRASB S.p.A. ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte. L'importo a base d'asta sarà soggetto all'applicazione del ribasso praticato in sede di gara, alla deduzione di eventuali penalità e dell'ammontare dei danni causati dall'appaltatore a manufatti di proprietà di SITRASB S.p.A. Gli oneri derivanti all'appaltatore in dipendenza dei precedenti disposti verranno valutati e pagati a misura e a corpo, in base a quanto stabilito e secondo l'Elenco prezzi.

Ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023, l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato sulla base dei precedenti contratti affidati, sulla base dell'applicazione del CCNL Edilizia, per l'intera durata dell'appalto (comprese le opzioni di rinnovo), in € 299.732,40. Tale importo è stato altresì determinato tenendo conto dei valori parametrici utilizzati ed accettati anche da altre realtà della pubblica amministrazione.

Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative di quello sopra indicato ai sensi dell'art. 4 dell'Allegato I.01 del Codice. Come previsto dall'Art. 41, comma 14, del Codice resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale e/o da un diverso CCNL applicato, nel rispetto dell'equivalenza in rapporto al CCNL individuato dalla Stazione appaltante.

In sede di valutazione delle offerte qualora ne risultino di anormalmente basse la stazione appaltante ne valuterà la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità, così come previsto dall'art. 110 del Codice esaminando anche i costi della manodopera dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9.

Art. 3.1 Corrispettivo minimo garantito

Per l'espletamento dei servizi da compensarsi a misura (interventi di sgombero neve e spargimento sali) è previsto un importo minimo stagionale garantito relativo alle sole prestazioni di sgombero neve e degli eventuali interventi di spargimento sali disgelanti aggiuntivi, corrispondente al 40% dell'importo stagionale presunto. Nel caso in cui non sia raggiunto il suddetto minimo, verrà corrisposta al termine della stagione invernale, la differenza tra l'importo in questione e le somme liquidate per le prestazioni effettuate. L'importo stagionale presunto risulta pari a euro 74.000,00 (vedasi art. 3 del presente capitolato), pertanto il minimo stagionale garantito risulta pari ad euro 29.600,00 a cui andranno sommati le parti da compensarsi a corpo, ovvero la quota fissa stagionale pronta disponibilità, sorveglianza ed

ammortamento mezzi, pari ad euro 29.570,00, l'importo per gli interventi programmati di spargimento dei sali pari ad euro 56.112,00, e l'importo per gli interventi di pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli pari ad euro 3.836,00. L'importo minimo garantito all'appaltatore risulterà pertanto pari ad euro 119.118,00, a cui va dedotto il ribasso d'asta e a cui vanno aggiunti gli oneri della sicurezza.

Il corrispettivo minimo garantito è soggetto all'applicazione del ribasso praticato ed alla deduzione delle penalità di cui all'art. 8 del presente capitolato.

ART. 4 – ESECUZIONE ANTICIPATA

SITRASB S.p.A. si riserva di disporre l'esecuzione anticipata del servizio, nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023. L'esecuzione anticipata è sempre autorizzata nel caso in cui sussistano le condizioni di cui all'art. 17, comma 8, lettere a) o b) (ragioni di urgenza o pericolo), per garantire la continuità del servizio e la sicurezza della viabilità.

ART. 5 – DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti deve essere eseguito sui siti seguenti:

- a) sede stradale del raccordo di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, dall'innesto presso la S.S. n. 27 alla sua progressiva Km 19+900 (compreso il viadotto denominato "Dardanelli") sino all'ingresso del Traforo, compresi il ponte di accesso al fabbricato imbocco oltre il piazzale doganale, le piazzole di sosta autostradali e gli svincoli. Lo sviluppo complessivo del raccordo autostradale è di circa 10 km, di cui 4,5 km scoperti e 5,5 km coperti, anche nel tratto coperto devono essere eseguiti i trattamenti preventivi e curativi di spargimento sali disgelanti, mentre lo sgombero neve dovrà essere svolto dall'appaltatore valutandone la necessità. Si segnala che l'altezza massima in alcuni punti del tratto coperto, dove deve essere svolto il servizio di sgombero neve, è inferiore a 3,20 m;
- b) piazzali superiori ed inferiori dell'area di servizio e relative strade di collegamento situate nell'ambito dell'area stessa;
- c) parcheggio dei dipendenti SITRASB S.p.A. situato sotto i viadotti Prédumaz superiore ed inferiore in adiacenza della strada comunale di accesso alla Frazione Saint-Léonard;
- d) marciapiedi in corrispondenza dei piazzali dell'area di servizio e degli ingressi ai vari servizi (WC, prosciutteria, ristorante, negozio, uffici area di rifornimento, uffici dogana, ecc.);

- e) piazzale di imbocco della Galleria di Servizio e sicurezza sito oltre il piazzale di stazionamento in loc. Praz Gentor, immediatamente prima dell'ingresso al Traforo;
- f) qualora l'attivazione della Convenzione ANAS S.p.A. / SITRASB S.p.A. – "Procedura operativa per l'istituzione di viabilità alternativa per esigenze manutentive e/o emergenziali" – dovesse comportare la deviazione del traffico sulla S.S. n. 27 del Gran San Bernardo (dal Km 19+900 al Km 25+800), l'Ente Committente si riserva la facoltà di richiedere l'estensione delle prestazioni di sgombero neve e spargimento sali su tale viabilità; il relativo corrispettivo sarà determinato applicando i prezzi unitari contrattualizzati.

ART. 6 – MODALITÀ E FREQUENZA DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il livello del servizio richiesto è continuativo e prioritario. Ha come obiettivo il mantenimento di condizioni di circolazione normali o di ristabilire delle condizioni di circolazione accettabili nei minimi tempi.

L'organizzazione del livello di servizio è basata su un controllo costante delle condizioni meteorologiche e, in caso di previsioni meteo avverse o di situazioni allerta meteo, su:

- a) sorveglianza della tratta, soprattutto di notte;
- b) trattamento preventivo sistematico;
- c) rispetto della tempistica nelle operazioni curative.

In caso di eventi meteo intensi e duraturi che richiedano tempi di interventi prolungati, sia in orario notturno che diurno, l'appaltatore dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi d'opera, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti, nonché l'eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi.

La Società verificherà il rispetto delle clausole contrattuali, delle modalità e della qualità del lavoro tramite i rapportini di intervento consegnati dall'appaltatore, i dati GPS e le telecamere di video sorveglianza.

Il servizio ha luogo:

- ordinariamente per intervento diretto dell'appaltatore da attuarsi tempestivamente in caso di nevicata;
- straordinariamente per ordine impartito dal personale addetto della Società, con "chiamata". A tal fine l'appaltatore rende disponibile, per l'intero periodo contrattuale, un numero telefonico reperibile 24 ore su 24 e interviene entro 30 (trenta) minuti dalla "chiamata" della Società.

Art. 6.1 Tipologia di interventi richiesti

Interventi preventivi

Gli interventi preventivi consistono nell'effettuazione di spargimenti di fondenti (forniti dalla Committente) a basso dosaggio (circa 10g/mq) per assicurare al manto una salinità sufficiente ad impedire il formarsi di ghiaccio.

L'appaltatore dovrà impedire, il più possibile, la formazione di ghiaccio sulla sede stradale mediante interventi preventivi. A tal fine, l'appaltatore dovrà monitorare costantemente lo stato del manto stradale, che può evolvere rapidamente in funzione delle condizioni meteorologiche, mediante controlli diretti da parte di personale qualificato che dovrà assicurare la propria presenza continuativa sui luoghi interessati dal presente appalto.

Durante il periodo 30 ottobre – 15 aprile, di ciascuna stagione invernale, l'appaltatore dovrà eseguire, salvo esigenze particolari o specifiche richieste da parte della Committente n.2 interventi preventivi, il primo da eseguirsi entro le ore 7:00, il secondo da svolgersi indicativamente tra le 17:00 e le 20:00. Tali interventi risultano compensati dal prezzo a corpo pari ad euro 56.112,00 secondo l'analisi prezzi riportata nell'elaborato elenco prezzi – analisi prezzi, dedotto il ribasso d'asta.

Durante i periodi 15 ottobre – 30 ottobre e 16 aprile – 15 maggio l'appaltatore dovrà eseguire, solamente in caso di effettiva necessità o su specifica richiesta da parte della Committenza gli interventi di trattamento preventivo. Tali trattamenti verranno compensati a misura applicando il prezzo, indicato nell'elenco prezzi, "interventi preventivi" pari a euro 168,00 ad intervento sull'intero raccordo. A tali importi va dedotto il ribasso d'asta offerto.

Qualora gli interventi preventivi, valutati a corpo, dovendo essere obbligatoriamente eseguiti almeno 2 volte al giorno, non risultino ben distinguibili o sovrapposti agli interventi di sgombero neve, si procederà alla deduzione di un'ora dal servizio sgombero neve della fascia mattutina e un'ora da quello della fascia pomeridiana.

Interventi curativi

Qualora non sia possibile evitare la comparsa di ghiaccio mediante interventi preventivi, l'appaltatore dovrà far ricorso agli interventi curativi.

Tali interventi consistono nello spargimento di idonea miscela di sali disgelanti. A tale scopo l'unità di intervento dovrà essere dotata di un mezzo di spargimento di capacità sufficiente a trattare l'intera tratta oggetto dell'appalto, ovvero di almeno 5 mc come previsto al successivo art. 7.2, senza rifornimenti intermedi, con dosaggio di circa 30 g/mq.

Tali interventi verranno contabilizzati a misura, in base ai prezzi di elenco prezzi; si precisa che qualora l'intervento curativo avvenga in concomitanza di interventi di sgombero neve non sarà riconosciuto all'appaltatore alcun onere aggiuntivo oltre all'impiego orario dei macchinari contabilizzato a misura per l'effettivo tempo di utilizzo.

Interventi di sgombero neve

In caso di nevicata si dovrà procedere al ripristino al nero del manto stradale e solamente in situazione di nevicata intense si potrà mantenere uno strato di neve a spessore ridotto, non

superiore a 5 centimetri, al fine di permettere lo svolgersi del traffico, per poi procedere al ristabilimento al nero del manto, entro 1 ora dal cessare della precipitazione nevosa.

La larghezza della sezione netta minima di sgombero del raccordo autostradale non dovrà comunque essere inferiore a ml. 7,00. Al termine delle precipitazioni nevose, entro le successive 12 ore, l'appaltatore dovrà, solamente a seguito della richiesta di intervento da parte del personale di SITRASB S.p.A., provvedere a rimuovere tutta la neve accumulata ai lati della strada con lancio a mezzo fresa e, solamente per le piazzole ed i piazzali, con rimozione con pala e trasporto a rifiuto entro 24 (ventiquattro) ore dal termine della nevicata in modo tale da garantire libera l'intera carreggiata e ben visibili i guardrail e la segnaletica orizzontale. Si precisa che, qualora durante l'esecuzione del servizio, dovessero verificarsi periodi di sosta dei mezzi superiori ai 30 minuti, a causa del variare dell'intensità della precipitazione nevosa, tali periodi saranno contabilizzati applicando una detrazione del 50% al costo orario dei mezzi da elenco prezzi.

L'intervento di fresatura delle sponde di neve addossata alle barriere stradali di sicurezza, o ai muri di controripa, dovrà svolgersi secondo il preciso schema di seguito illustrato. Essendo l'attività svolta in regime di libero transito dell'utenza, e considerata la particolare lentezza di avanzamento della fresa durante l'esecuzione del servizio, al fine di garantire l'incolumità sia del personale intento alle lavorazioni, sia l'utenza in transito, è richiesto che l'operatore economico espleti l'intervento con una colonna mobile così composta: in testa da un mezzo di segnalazione (cassonato o furgonato) con a bordo oltre al conducente anche un operatore addetto alla gestione del traffico e segnalazione (moviere), che in caso di tratti stradali caratterizzati da scarsa visibilità, si occupi di segnalare all'utenza la presenza di mezzi d'opera in movimento; a seguire vi sarà il mezzo operativo su cui è installata la fresa/turbina che si occuperà dell'eliminazione delle sponde di neve presenti, liberando la carreggiata dalla neve presente; ed a chiusura della colonna mobile, vi sarà uno dei due mezzi utilizzati per il servizio di sgombero neve, che provvederà alla rimozione delle neve residua ed allo spargimento del sale, oltre a svolgere anche l'attività di segnalazione, all'utenza in transito, della presenza di mezzi d'opera in azione.

Entro i successivi due giorni dalla nevicata, solamente a seguito della richiesta di intervento da parte del personale di SITRASB S.p.A., tutti gli accumuli di neve presenti sui piazzali, parcheggi e/o nei pressi dei marciapiedi dovranno essere rimossi con mezzi meccanici e/o a mano ed allontanati.

Pulizia del Piazzale sud di accesso alla GSS. La committenza potrà richiedere all'operatore economico lo sgombero neve e salatura del Piazzale antistante l'ingresso sud della GSS. Tale attività sarà ricompensata con la voce di costo corrispondente al mezzo utilizzato, moltiplicata per il tempo necessario all'esecuzione del servizio richiesto, secondo i metodi e le procedure utilizzate per la remunerazione degli ulteriori servizi ricompensati a misura.

In caso di richieste di intervento provenienti dal personale della SITRASB l'Appaltatore dovrà intervenire nel tempo massimo di 30 minuti dalla chiamata. I tempi di intervento dovranno comunque essere contenuti il più possibile al fine di assicurare sempre adeguate condizioni di

viabilità e sicurezza in ogni situazione. Se la chiamata riguarda la formazione di ghiaccio deve intervenire almeno il personale sufficiente al corretto uso del mezzo spargisale, se la chiamata invece riguarda un ritardo nell'avvio del servizio per lo sgombero della neve devono entrare prontamente in funzione tutti i mezzi a disposizione. L'Appaltatore dovrà comunicare tempestivamente l'inizio dell'intervento tramite telefonata alla sala controllo e successivamente dovrà trasmettere entro le 48 ore un report scritto contenente l'ora di inizio e fine intervento ed i mezzi coinvolti.

Utilizzo piazzola denominata "sgombero neve". Fatta salva la presenza di personale moviere, in grado di gestire, anche interrompendo momentaneamente il traffico veicolare, e consentire così l'inversione di marcia dei mezzi d'opera impegnati nelle diverse operazioni oggetto del servizio, **sarà vietato utilizzare la citata piazzola per espletare le manovre di inversione di marcia.**

Pertanto, anche nel caso in cui, ad esempio, l'esecuzione del trattamento preventivo sia richiesto solo lungo il tratto scoperto del raccordo autostradale, il mezzo spargisale dovrà recarsi sino al Piazzale di stationamento sud del Traforo, per poi fare inversione di marcia, utilizzando l'apposita corsia dedicata.

Pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali

L'appalto comprende inoltre la pulizia totale del raccordo autostradale, da attuarsi alla fine della stagione invernale, compresi i cordoli, le relative banchine e piazzole di sosta, dei piazzali e delle strade di collegamento situate nell'ambito dell'area di servizio, da tutti i residui di sabbia o sporcizia accumulati durante la stagione invernale. Tale intervento dovrà essere seguito secondo le seguenti modalità:

- Spazzamento completo della sede stradale, mediante utilizzo di spazzatrice a motore, con spazzole rotanti ad acqua, con recupero di materiale di risulta meccanico o ad aspirazione e con cassone della capacità di almeno 3 m³ da espletarsi n.2 volte sull'intero raccordo autostradale e pertinenze, con accumulo del materiale raccolto presso apposita area messa a disposizione della Committenza, e successivo smaltimento dello stesso (CER 20 03 03) presso idonei centri di conferimento;
- Pulizia superficiale di tutti i cordoli dell'infrastruttura, sia su viadotti che su rilevati, ove siano ancorate le barriere laterali di sicurezza.

Al fine di garantire le condizioni di sicurezza, tali interventi dovranno essere eseguiti mediante la posa di opportuna segnaletica (cantier mobile) e idoneo personale per il pilotaggio e la regolamentazione del traffico, in conformità alla normativa vigente, ivi incluso il Decreto Interministeriale del 4/3/2013, adottato ai sensi dell'art. 161, comma 2 bis del d.lgs. 81/2008 s.m.i.

L'intervento dovrà essere ultimato entro e non oltre il 31 maggio di ogni anno, salvo particolari disposizioni della Committente.

Art. 6.2 Rendicontazione del servizio reso

L'appaltatore garantisce la rendicontazione del servizio reso mediante la redazione di appositi rapportini giornalieri, che devono contenere almeno le seguenti informazioni:

- data;
- elenco dei mezzi e della manodopera utilizzati;
- ora di inizio e ora di ultimazione del servizio per ogni mezzo e manodopera;
- breve descrizione del servizio effettuato da ogni mezzo e manodopera.

Tali rapportini giornalieri devono essere trasmessi al committente entro 2 (due) giorni dall'ultimazione del servizio reso e sono controfirmati, in contraddittorio, dalla Committente stessa, al fine di consentire al Direttore di esecuzione del servizio la redazione della contabilità. Il ritardo nella trasmissione dei rapportini giornalieri comporta l'applicazione della penale di cui al successivo art. 9. Un ritardo superiore a 20 (venti) giorni corrisponde a mancata redazione dei rapportini giornalieri e comporta l'applicazione della penale di cui al successivo art. 9. Costituisce grave inadempienza il verificarsi della mancata redazione dei rapportini giornalieri per 4 (quattro) volte.

Per gli interventi il cui corrispettivo non è valutato a corpo, ma bensì a misura, secondo l'effettivo tempo di intervento e secondo i mezzi impiegati (determinati sulla scorta dei rapportini di cui in precedenza e dei dati GPS), in base ai prezzi unitari di elenco prezzi, al fine di contabilizzare il servizio raffrontando i rapportini di lavoro con i report GPS, si applicano le seguenti convenzioni:

1. Per la verifica delle pause, non vengono computati gli spostamenti inferiori ai 15 minuti;
2. Per il calcolo e la determinazione delle pause, che implicano la riduzione del 50% del valore del servizio, indicate nella documentazione "oltre la mezz'ora", le fasce di sosta sono arrotondate ai 15 minuti, di cui metà per eccesso e metà per difetto nel seguente modo:
 - 2.1 Da 22' 30" a 37' 30" si contano 30' di sosta;
 - 2.2 Da 37' 30" a 52' 30" si contano 45' di sosta;
 - 2.3 Da 52' 30" a 1h 07' 30" si contano 1h di sosta;
 - 2.4 Da 1h 07' 30" a 1h 22' 30" si contano 1h 15' di sosta;
 - 2.5 Lo stesso metodo progressivo si applica per le soste superiori, fino ad un massimo di 2h 30'.
3. Le interruzioni dello sgombero neve superiori alle 2h 30' verranno intese come intervallo tra due servizi diversi e pertanto non vi sarà corresponsione economica.

Nella contabilizzazione gli orari dei rapportini saranno arrotondati, in funzione delle risultanze dei report GPS, con le seguenti fasce:

1. Per l'inizio del servizio:
 - 1.1 Dalle ore "x" e minuti 45 alla fine del minuto 59, nulla (es.: orario GPS 11:50, il servizio inizia alle ore 12:00);

- 1.2 Dalle ore “x” e minuti 15, al minuto 45, si contano 30 minuti (es.: orario GPS 11:43, il servizio inizia alle ore 11:30);
- 1.3 Dalle ore “x” fino ai minuti 15, si conta l’ora intera (es.: orario GPS 11:13, il servizio inizia alle 11:00);
2. Per il termine del servizio:
 - 2.1 Dalle ore “x” e fino a 15 minuti, si conta l’ora precedente (es.: orario GPS 11:10, il servizio termina alle ore 11:00);
 - 2.2 Dalle ore “x” e dai 15 minuti ai 45 minuti, si conta ore “x” + 30’ (es.: orario GPS 11:20, il servizio termina alle ore 11:30);
 - 2.3 Dalle ore “x” e oltre i 45 minuti, si conta l’ora piena (es.: orario GPS 11:50, il servizio termina alle ore 12:00);

ART. 7 - CONDIZIONI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L’esecuzione del servizio in oggetto è soggetta alle seguenti prescrizioni particolari.

Art. 7.1. Fornitura dei fondenti

La fornitura dei fondenti per i trattamenti preventivi e curativi, nonché per ogni altra evenienza, sarà direttamente effettuata dalla SITRASB S.p.A. e stoccata all’interno di una porzione dell’area di servizio in loc. Prédumaz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses. La corretta sistemazione della fornitura nell’area di stoccaggio ed il carico sui mezzi spargisale saranno a cura dell’appaltatore. Le operazioni di caricamento dei cloruri solidi verranno eseguite con idonea pala caricatrice di proprietà dell’appaltatore, condotta da personale dell’appaltatore idoneo e formato alla mansione.

Art. 7.2. Autocarri e macchinari

Al fine di garantire la perfetta efficienza del servizio l’appaltatore si impegna a mantenere costantemente disponibili e dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell’area di servizio in loc. Prédumaz – Falcoz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses, i seguenti mezzi e macchinari:

- a) n. 2 autocarri, di potenza non inferiore a 180 kW, muniti di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, e di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale;
- b) n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l’eventuale suo carico per il trasporto a scarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;

L’appaltatore dovrà inoltre avere nella propria disponibilità, garantendone la possibilità di utilizzo in caso di necessità, entro e non oltre le successive 24 ore dalla richiesta, dei seguenti mezzi ed attrezzature:

- a) n. 1 automezzo tipo UNIMOG o tipo Bremach, a 2 assi 4x4, munito di fresa/turbina, con camino orientabile, per la rimozione delle sponde di neve presenti sui bordi della carreggiata stradale.

Tutti i mezzi, i macchinari e le attrezzature debbono rispettare le vigenti normative ed essere perfettamente efficienti e funzionanti durante l'intera durata del contratto e dovranno essere accettati dalla Direzione di Esercizio ed a tale accettazione resta subordinato l'affidamento delle prestazioni.

L'appaltatore si obbliga a sostituire con la massima tempestività i mezzi ed i macchinari non ritenuti idonei dalla SITRASB S.p.A. senza poter vantare alcunché nei confronti di quest'ultima in ragione di tali sostituzioni. Il Direttore di esecuzione dell'appalto e/o suo delegato possono ispezionare i mezzi in qualsiasi momento e senza preavviso.

Tutti i mezzi impiegati per l'espletamento del servizio dovranno essere equipaggiati secondo le vigenti norme previste dal nuovo codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione.

L'appaltatore è responsabile della manutenzione dei mezzi e dovrà provvedere a sostituire/riparare i mezzi guasti e/o incidentati entro le 24 ore fermo restando che verranno sempre applicate le penali di cui al punto 9.

Saranno messe a disposizione dell'Appaltatore dalla SITRASB S.p.A. autorimesse riscaldate per il ricovero dei mezzi, ubicate presso l'area di servizio in loc. Prédumaz – Falcoz in comune di Saint – Rhémy – en - Bosses. Egli sarà responsabile della buona tenuta e ordinaria manutenzione di detti locali. Nelle autorimesse dovranno essere ricoverati esclusivamente i mezzi e le attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio in oggetto. È fatto divieto dello stoccaggio di materiali infiammabili di consumo quali carburante, olii, ecc in quantità superiore ai limiti indicati dalla normativa di settore.

Si segnala che l'altezza massima in alcuni punti del tratto coperto, dove deve essere svolto il servizio di sgombero neve, è inferiore a 3,20 m.

Art. 7.3 Pronta disponibilità degli autocarri e dei macchinari

Durante il periodo 15 novembre - 15 aprile, di ciascuna stagione invernale, l'appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di tutti i mezzi e le apparecchiature indicati in precedenza all'art. 7.2, che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses.

Durante i periodi, 15 ottobre – 15 novembre e 15 aprile – 15 maggio, di ciascuna stagione invernale, l'appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di una parte dei mezzi individuati al precedente art. 7.2, che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses, ovvero di:

- n. 1 autocarro, di potenza non inferiore a 180 kW, munito di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, dotato di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale;

- n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l'eventuale suo carico per il trasporto a discarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;

Art. 7.4. Sistema GPS per il monitoraggio degli interventi

Su ogni automezzo di cui al precedente punto 7.2, dovrà essere installato, a cura e spese dell'appaltatore un apparecchio GPS completo del relativo impianto di gestione per consentire agli operatori della sala controllo della SITRASB S.p.A. il rilevamento della posizione dei mezzi stessi.

Gli apparecchi GPS installati dovranno essere utilizzati in base alle indicazioni fornite da SITRASB S.p.A. al fine di consentire il costante monitoraggio degli spostamenti dei mezzi.

L'appaltatore, in caso di danno, smarrimento, furto e quanto altro dovesse impedire il corretto funzionamento degli apparecchi GPS, dovrà sostituirli a sua cura e spese entro 48 ore dall'interruzione del funzionamento o dal malfunzionamento.

I dati trasmessi dal rilevatore GPS saranno utilizzati da SITRASB S.p.A. per valutare i tempi di lavoro e di intervento dell'appaltatore in conformità agli impegni assunti con il presente appalto.

Art. 7.5. Il personale dell'Appaltatore

La manodopera impiegata per l'espletamento del servizio, in numero congruo ai mezzi impiegati ed alle necessità per il mantenimento di alti standard di sicurezza (autisti, movieri, ecc...), dovrà essere costituita da idoneo personale qualificato, abilitato ed in grado di condurre qualsiasi camion o mezzo di intervento e di garantire la perfetta efficienza del servizio stesso in qualsiasi condizione meteorologica ed in ogni situazione.

Dovrà essere inoltre garantita l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di lavoro da svolgere.

L'appaltatore fornirà, entro l'inizio del servizio, una scheda tecnica per ogni addetto che riporti nominativo e dati personali per l'identificazione, copie delle abilitazioni e qualifiche funzionali alla conduzione dei mezzi d'opera.

L'Appaltatore dovrà comunicare alla SITRASB S.p.A. i nominativi del personale impiegato per l'espletamento del servizio e le eventuali sostituzioni dello stesso, anche temporanee. In caso di sostituzioni l'Appaltatore dovrà consegnare al Direttore di esercizio o spedire via PEC (SITRASB@pec.SITRASB.it), prima dell'entrata in servizio, la scheda tecnica del nuovo operatore. L'Appaltatore si obbliga a sostituire con la massima tempestività il personale non gradito alla SITRASB S.p.A. senza poter vantare alcunché nei confronti di quest'ultima in ragione di tali sostituzioni.

Le eventuali variazioni di numeri di telefono e/o recapiti dovranno essere immediatamente comunicate a SITRASB S.p.A. via PEC (SITRASB@pec.SITRASB.it), in difetto l'Appaltatore sarà considerato a tutti gli effetti inadempiente.

Art. 7.6. Responsabile del servizio

L'appaltatore dovrà nominare un responsabile, sempre reperibile, che sarà tenuto al controllo e alla verifica delle condizioni meteorologiche e stradali, per valutare la necessità di intervento nonché l'esecuzione dei trattamenti preventivi. Il responsabile dovrà essere obbligatoriamente munito di telefono portatile, il cui numero dovrà essere comunicato al Direttore di esecuzione dell'appalto, al Direttore di esercizio ed alla sala controllo del Traforo onde consentire le necessarie comunicazioni durante lo svolgimento del servizio.

Tale numero potrà essere a sua volta comunicato ad altri incaricati da SITRASB della verifica e controllo del servizio. Il responsabile è tenuto a rispondere a qualsiasi chiamata anche se proveniente da numero sconosciuto o riservato/oscurato

Il responsabile dovrà inoltre essere reperibile in qualsiasi momento in modo da garantire il tempestivo intervento in caso di richiesta da parte del personale della SITRASB S.p.A.

La reperibilità è da intendersi h 24 e 7 giorni su 7 festivi inclusi per tutta la durata del servizio.

La mancata risposta alle chiamate da parte del responsabile, per qualsivoglia motivazione e/o tipologia di richiesta di intervento è considerata inadempienza grave, e comporterà l'applicazione delle penali riportate al successivo art. 9.

Art. 7.7. Personale di SITRASB a cui l'appaltatore deve fare riferimento

SITRASB S.p.A., per l'esecuzione del presente contratto, procederà preliminarmente all'avvio del servizio alla nomina del Direttore di esecuzione del contratto.

La Committente, per l'esecuzione del presente contratto utilizzerà il suo personale in funzione delle sue competenze e della sua reperibilità. L'appaltatore dovrà rivolgersi a tale personale in funzione delle necessità e a seconda del ruolo ricoperto, più precisamente:

- a) al RUP ing. Hervé Fusinaz e all'ing. Yanez Dalle, responsabile dell'area tecnica, per ciò che concerne l'appalto ed il contratto;
- b) all'ing. Yanez Dalle, Responsabile area esercizio, e al Direttore di esecuzione del contratto individuato da SITRASB, per la verifica/definizione degli adempimenti contrattuali, per il coordinamento e per la gestione ordinaria e straordinaria dei rapporti con la Committente e per il raggiungimento dei livelli minimi di servizio, per la redazione della contabilità;
- c) agli addetti di supporto tecnico area di esercizio incaricati per il monitoraggio del presente contratto espressamente delegati alla sostituzione dei responsabili di cui sopra;
- d) agli addetti alla sala controllo, reperibili h 24, per ogni esigenza non amministrativa qualora assenti i tecnici sopramenzionati per orario di competenza.

La Sala controllo e la Direzione di esercizio monitoreranno l'operato dell'appaltatore registrando i GPS e i video di sorveglianza che verranno utilizzati per le verifiche sul rispetto delle prescrizioni contrattuali e delle eventuali penali.

ART. 8 - DANNI A STRUTTURE, PAVIMENTAZIONE, MANUFATTI

Art. 8.1. Verifiche pre e post esecuzione del servizio

Al fine di stabilire le condizioni iniziali del servizio, prima dell'inizio delle operazioni, l'appaltatore e il Direttore di esecuzione del servizio o suo delegato, provvederanno ad un sopralluogo, in contraddittorio, di tutte le aree interessate dal servizio rilevando puntualmente e verbalizzando le criticità e gli eventuali manufatti già ammalorati. Tale sopralluogo sarà verbalizzato e sottoscritto ed eventualmente integrato da rilievo fotografico, esso sarà funzionale alla definizione dei danni eventualmente causati dall'appaltatore. Alla fine di ciascuna stagione invernale verrà svolto un sopralluogo, in contraddittorio tra l'appaltatore e il Direttore di esecuzione del servizio o suo delegato, per verificare eventuali danni causati durante la stagione invernali. Di tale sopralluogo verrà redatto verbale in cui il Direttore di esecuzione del servizio impartirà all'appaltatore le indicazioni circa i tempi ed i modi con cui porre rimedio ai danni procurati alle varie strutture.

Art. 8.2. Danneggiamenti gravi a strutture e/o manufatti che possono compromettere la viabilità

Nel caso in cui l'appaltatore causi un danno grave che possa compromettere la fruizione in sicurezza della strada e/o di altre strutture/manufatti dovrà intervenire, a sua cura e spese, entro 48 ore per il pronto e perfetto ripristino funzionale di quanto danneggiato. L'appaltatore deve avvalersi esclusivamente di mano d'opera specializzata e qualificata. Nel caso egli non disponesse internamente delle competenze necessarie ad una perfetta esecuzione dell'opera e/o alla sua certificazione, può affidare il ripristino ad altra impresa incaricata all'uopo che disponga delle capacità operative e delle possibilità di certificare il suo lavoro.

SITRASB S.p.A. si riserva il diritto di verificare, accettare o rifiutare l'impresa incaricata dall'appaltatore senza che egli possa poter vantare alcunché in ragione di tale rifiuto.

Qualora per la situazione meteorologica non fosse possibile l'immediato ripristino del danno (es. guardrail divolto con cordolo danneggiato non riparabile in inverno) l'appaltatore adotterà a suo carico e spesa tutti gli strumenti atti al ripristino in sicurezza della viabilità per il tempo necessario all'intervento definitivo (ad esempio fornitura e posa di barriere tipo new jersey e segnaletica supplementare).

Se l'appaltatore non interviene entro il termine stabilito SITRASB S.p.A. si riserva di eseguire o di far eseguire da terzi gli interventi e di scalarne il costo dall'importo contrattuale. Tali costi verranno computati, per quanto possibile, facendo riferimento al Prezziario Regionale ed al Prezziari ANAS, fatti salvi gli aumenti e/o i costi straordinari per gli interventi con carattere di urgenza.

Ogni eventuale costo accessorio quali spese tecniche per progettazioni, collaudi e certificazioni, pratiche edilizie, ecc. rimangono a completo carico dell'appaltatore anche se redatti dall'ufficio tecnico di SITRASB o se commissionati a terzi.

ART. 9 - SOPRALLUOGO

A fronte di quanto indicato nel disciplinare di gara al punto 14 e di quanto evidenziato nel presente capitolato con attenzione ai precedenti punti 5, 7 e 8 anche con riferimento alle altezze dei mezzi e all'impossibilità di effettuare inversioni di marcia nella piazzola sgombero neve il sopralluogo preventivo è obbligatorio. L'offerente deve quindi tenere conto sia della particolarità dei luoghi, sia della particolarità dei mezzi rispettivamente presso cui e con cui il servizio dovrà essere svolto, particolarità che potrebbe determinare un potenziale aggravio di costi rispetto a servizi ordinari.

Il sopralluogo avverrà nei modi e nei tempi indicati nel disciplinare di gara all'Art. 14. SITRASB S.p.A. sottoscriverà l'apposito modello di attestazione di avvenuto sopralluogo, da allegarsi alla documentazione amministrativa – Busta A.

Per quanto sopra la mancata effettuazione del sopralluogo comporta l'inammissibilità dell'offerta.

ART. 10 - PENALI

Per il calcolo delle penali fanno fede i dati raccolti e verbalizzati presso la sala controllo, i dati GPS dei mezzi e/o delle telecamere di video sorveglianza presenti lungo il raccordo autostradale. Tali dati sono da ritenersi insindacabili. Il conteggio delle tempistiche avverrà dalla prima telefonata diretta al responsabile reperibile nominato dall'appaltatore anche se questi non risponderà alla chiamata. Le successive richiamate avverranno ad intervalli orientativamente di 15 minuti salvo diversi e improrogabili impegni della sala controllo.

Le penali saranno applicate e decurtate, se la loro contabilizzazione sarà disponibile, nel primo pagamento utile o nei successivi se non immediatamente disponibile oppure mediante incameramento della cauzione definitiva, a discrezione della Committente.

Art. 10.1. Definizione penali

Per ogni minuto di ritardo, per ogni mezzo ritenuto necessario come riportato ai punti precedenti, sul termine massimo di intervento definito in 30 minuti dalla chiamata SITRASB applicherà una penale di Euro 10,00 (dieci) per ogni mezzo non entrato in servizio, salvo il maggior danno.

Per ogni intervento eseguito con un numero minore di mezzi rispetto a quelli previsti (punto 7.2) e per aver quindi realizzato il servizio in tempi maggiori rispetto al dovuto, SITRASB applicherà una penale di Euro 150,00 (centocinquanta), per ogni mezzo, per ogni ora di mancato funzionamento.

In aggiunta alla penale sopra riportata, per ogni mezzo non presente nelle autorimesse o sul piazzale di stazionamento e/o non pronto alla partenza, SITRASB applicherà una penale di Euro 300,00 (trecento) al giorno.

Fermo restando il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento dell'eventuale maggior danno e alla risoluzione del contratto nei casi più gravi.

Per ogni rilevatore GPS guasto per oltre 48 ore SITRASB applicherà una penale di Euro 100,00 (cento) ogni 8 ore.

In riferimento all'art. 6.2– Rendicontazione del servizio reso – sono applicate le seguenti penali:

- una penale dello 0,1% dell'importo di contratto, calcolato su tre annualità, per ogni giorno di ritardo nella trasmissione del rapportino giornaliero;
- una penale dello 0,5% dell'importo di contratto, calcolato su tre annualità, per ogni volta che si verifica la mancata redazione del rapportino giornaliero.

Art. 10.2. Penali per il mancato rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM)

l'inosservanza delle prescrizioni in materia di Criteri Ambientali Minimi (D.M. 24/11/2025 e D.M. 05/08/2024) comporta l'applicazione delle seguenti penali:

- Mancata consegna della documentazione (Relazione CAM dell'Impresa): In caso di ritardo o omessa consegna della Relazione CAM dell'Impresa (ex criterio 3.1.1) o dei mezzi di prova (certificazioni, schede tecniche, EPD), si applicherà una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo, fino ad un massimo di 30 giorni, decorsi i quali la Stazione Appaltante procederà alla contestazione di inadempimento.
- Impiego di mezzi d'opera non conformi: L'utilizzo di veicoli o attrezzature con classi emissive inferiori a quelle dichiarate (es. < Euro VI-E) o privi di sistemi di spargimento intelligente (dosaggio controllato) comporterà una penale di € 100,00 per ogni singola giornata di impiego del mezzo non a norma.

L'applicazione delle penali di cui sopra non esonera l'Appaltatore dall'obbligo di conformarsi immediatamente alle norme ambientali vigenti. Il superamento dell'importo massimo delle penali (pari al 10% dell'importo contrattuale ex Art. 126 D.Lgs. 36/2023) costituirà clausola risolutiva espressa del contratto.

Art. 11 – SUBAPPALTO E DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Il subappalto è regolato dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i e dalle specifiche disposizioni contenute nello schema di contratto.

È vietata la cessione, totale o parziale, del contratto, salvo quanto previsto dall'art. 120 del Codice.

Ogni patto o atto contrario alle disposizioni di cui sopra è nullo

Art. 12 - GARANZIE ASSICURATIVE

L'appaltatore è responsabile di qualsiasi danno causato sia a persone che a cose di proprietà o dipendenti della Società che ai terzi, conseguenti all'esecuzione delle operazioni affidate. L'appaltatore è tenuto a stipulare un'assicurazione per danni a terzi, conformemente alla vigente normativa, che comprenda anche tutti i rischi derivanti dall'esecuzione delle operazioni

affidate, per tutti i periodi previsti dalla durata dell'appalto, ed ha l'obbligo di produrla su richiesta della Società con massimale non inferiore a euro 2.000.000,00.

ART. 13 - CAUZIONE DEFINITIVA

Per la sottoscrizione del contratto l'Appaltatore ha l'obbligo di costituire in favore di SITRASB S.p.A. una cauzione definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità e secondo le misure previste dall'art. 117 del Codice.

La cauzione definitiva deve essere conforme allo schema-tipo approvato con decreto ministeriale del 16 settembre 2022, n. 193.

La cauzione definitiva è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni del presente Capitolato e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché per il rimborso delle somme dovute a titolo di penale o di quelle pagate in più all'Appaltatore rispetto a quanto spettante, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore.

La cauzione definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione dei Servizi, nel limite massimo del 80 per cento dell'iniziale importo garantito; la garanzia, per il rimanente ammontare del 20 per cento, cessa di avere effetto ed è svincolata automaticamente all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei Servizi.

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere valida e, se del caso, a rinnovare la cauzione definitiva, dandone evidenza alla Società mediante dimostrazione del pagamento dei relativi premi, per tutta la durata dell'Appalto.

La cauzione definitiva deve essere reintegrata, nella misura legale di cui all'art. 117 del Codice, ogni volta che SITRASB S.p.A. abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente Capitolato.

ART. 14 - INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

L'appaltatore deve attenersi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro, con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro) e successive modifiche ed integrazioni, incluse quelle introdotte dal D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106 e dalla Legge 11 marzo 2026, n. 34 (Legge PMI 2026). L'appaltatore garantisce inoltre l'osservanza delle disposizioni tecniche contenute negli Allegati al citato D.Lgs. 81/08, che recepiscono e aggiornano i precetti dei preesistenti D.P.R. 547/55, 164/56, 302/56 e 303/56.

L'appaltatore dovrà inoltre provvedere a:

- informare specificatamente di tutti i propri dipendenti dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro;
- vigilare affinché a tutti i propri dipendenti osservino le norme di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro;

- dotare tutti i propri dipendenti di mezzi personali di protezione (DPI) appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare e sorvegliare affinché l'utilizzo dei DPI avvenga sempre;
- garantire che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente il Direttore di Esercizio in caso di infortunio o incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

La Committente si riserva di disporre la risoluzione del contratto nel caso di violazioni delle norme del D.Lgs. n. 81/2008 e D Lgs 106/09 artt. 94 (Obblighi dei lavoratori autonomi), 95 (Misure generali di tutela), 96 (Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti), e 100 (Piano di sicurezza e di coordinamento) valutate di particolare rilevanza e che siano ripetute per più di due volte.

Tutto il personale, impiegato dall'appaltatore, dovrà essere chiaramente riconoscibile mediante l'esibizione, da parte di detti lavoratori, di una tessera di riconoscimento con: fotografia, generalità (nome, cognome e data di nascita) ed azienda di appartenenza. (ai sensi dell'art. 26, comma 8 D. Lgs 81/08 e D Lgs 106/09).

ART. 15 - DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Al contratto di appalto sarà allegato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI), redatto ai sensi dell'art. 26, co. 3, del d.lgs. 81/2008, indicante le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze tra l'attività oggetto dell'appalto e le attività che si svolgono all'interno degli immobili di SITRASB S.p.A. L'appaltatore, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza sul lavoro, sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza. Nel caso in cui durante lo svolgimento del servizio, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella circolare del ministero del Lavoro n. 24 del 14 novembre 2007, SITRASB S.p.A. procede all'aggiornamento del DUVRI, ed eventualmente dei relativi costi di sicurezza.

ART. 16 - DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE E CAM

L'appaltatore deve assicurare il rispetto di tutte le norme e leggi applicabili per la tutela ambientale, sia in condizioni operative normali sia in condizioni anomale o di emergenza, seguendo eventuali prescrizioni fornite dalla Committente.

L'Appaltatore ha l'obbligo di eseguire il servizio nel pieno rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) vigenti, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023. In particolare, l'esecuzione deve conformarsi a:

- Mezzi d'Opera e Attrezzature (D.M. 11/09/2025): I veicoli impiegati devono appartenere a classi di emissione non inferiori a Euro VI-E (o motorizzazioni a zero emissioni ove tecnicamente possibile). Le macchine spargitrici devono essere obbligatoriamente dotate di sistemi di regolazione automatica del dosaggio in funzione della velocità e della temperatura, con sistema di reportistica GPS integrato per la rendicontazione dei consumi, e si valuterà anche l'utilizzo di olii e grassi lubrificanti biodegradabili.
- Relazione CAM dell'Impresa (D.M. 24/11/2025): Entro 30 giorni dall'avvio del servizio, l'Appaltatore deve consegnare la "Relazione CAM dell'Impresa" (ex criterio 3.1.1), dettagliando i mezzi di prova (etichettature ambientali, EPD o certificazioni equivalenti) che dimostrino la conformità dei prodotti e dei mezzi effettivamente impiegati rispetto a quanto dichiarato in fase di offerta.

Il mancato rispetto di tali criteri, accertato in fase di esecuzione o tramite mancata consegna della documentazione tecnica, costituirà inadempimento contrattuale e potrà dare luogo all'applicazione delle penali previste o alla risoluzione del contratto.

ART. 17 - PAGAMENTI

I pagamenti per i servizi prestati sono effettuati su presentazione di fatture secondo le tempistiche indicate nel seguito, corredati dai relativi rapportini di intervento, controfirmati dall'appaltatore e dal Direttore di esecuzione di servizio che provvederà a redigere la contabilità degli interventi da compensarsi in economia e/o a misura.

Il corrispettivo per gli interventi di sgombero neve e di spargimento dei sali disgelanti verrà pertanto liquidato con le seguenti modalità, su presentazione di fattura alle seguenti scadenze, previa acquisizione documento DURC con risultanze positive, e previa sottoscrizione della contabilità redatta dal Direttore di esecuzione del servizio, dal RUP:

- al 15/01: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 15/11–31/12 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 15/10 – 31/12;
- al 15/03: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 01/01 – 28/02 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 01/01 – 28/02;
- al 15/05: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 01/03 – 30/04 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 1/03 – 30/04;
- al 15/06: corrispettivo risultante dalla somma tra il 10% dell'importo forfettario stagionale ed il saldo degli interventi svolti e non ancora contabilizzati, oltre allo svincolo delle ritenute di legge.

Come stabilito dall'art. 1, comma 916, Legge n. 205/2017, le fatture devono essere emesse e trasmesse dall'appaltatore esclusivamente in forma elettronica e dovranno contemplare l'applicazione, in deduzione dal corrispettivo, della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 11, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023. Tali ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, ovvero al pagamento della rata al 30 giugno, previa acquisizione del D.U.R.C. con esito positivo.

Il pagamento della rata di saldo di ciascuna stagione invernale potrà avvenire solo previa sottoscrizione di verbale in contraddittorio da parte dell'Appaltante e del Direttore dell'esecuzione del contratto di appalto, inerente alla regolare esecuzione ed ultimazione degli interventi, nonché di avvenuta constatazione e riparazione di eventuali danni causati durante la stagione invernale dal servizio in oggetto.

I pagamenti sono effettuati dalla Committente nel termine di 30 giorni fine mese decorrenti dalla consegna della fattura elettronica al sistema di interscambio.

ART. 18 – REVISIONE PREZZI

Ai sensi dell'art. 60 del Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dei Servizi superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati automaticamente, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5 per cento applicata alle prestazioni da eseguire. Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi si utilizza l'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati – FOI (esclusi i tabacchi).

La revisione prezzi potrà essere richiesta, al verificarsi delle condizioni di cui sopra, a partire dal secondo anno di vigenza contrattuale mediante apposita istanza da trasmettere alla Società.

L'applicazione della revisione dei prezzi sarà valutata sulla base di una istruttoria volta accertare l'avvenuto incremento delle singole voci di costo e della manodopera.

ART. 19 - TRACCIABILITÀ FINANZIARIA

L'aggiudicatario è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e della determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture (ora ANAC) n. 4 del 7 luglio 2011 e successivi aggiornamenti.

Ai sensi del Decreto Ministeriale n. 40/2008, SITRASB S.p.A. è tenuta all'obbligo di verificare l'eventuale situazione di inadempienza nei confronti dell'erario di tutti i destinatari di pagamenti per prestazioni il cui valore superi euro 10.000,00 (€ diecimila/00).

ART. 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO DA PARTE DI SITRASB S.p.A.

Oltre alle ipotesi regolate nel presente capitolato e nell'art. 122 del Codice, la risoluzione del contratto trova disciplina nelle disposizioni del codice civile di cui agli artt. 1453 e seguenti.

In tali casi la SITRASB S.p.A. provvederà, mediante PEC, alla relativa notifica all'appaltatore, il quale, entro i 15 (quindici) giorni successivi alla data di notifica di cui sopra, può opporre le controdeduzioni del caso. Nell'ipotesi in cui l'appaltatore non invii le controdeduzioni o non le invii entro i termini stabiliti, ovvero nelle ipotesi in cui queste non siano accolte, SITRASB S.p.A. dispone:

- la risoluzione del contratto, da notificare all'appaltatore a cura del RUP;
- l'incameramento della cauzione di cui all'articolo 14 del presente capitolato, salvo il risarcimento degli ulteriori danni;
- l'accollamento all'appaltatore inadempiente degli eventuali maggiori oneri derivanti dall'affidamento del servizio ad un nuovo soggetto.

La SITRASB S.p.A., ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, potrà risolvere di diritto il contratto, previa dichiarazione da comunicarsi all'Appaltatore, nei seguenti casi:

- qualora fosse accertato il venir meno dei requisiti generali di cui agli articoli 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, o la sussistenza di cause di esclusione per grave illecito professionale ai sensi dell'art. 98 del medesimo decreto;
- a seguito della mancata reintegrazione della cauzione definitiva eventualmente escussa, anche per l'applicazione di penali, entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte di SITRASB S.p.A.;
- cumulo da parte dell'Appaltatore di una somma di penalità superiore al 10% dell'importo del contratto;
- la violazione della disciplina dettata in tema di subappalto e cessione del contratto
- reiterate inosservanze delle norme contenute nel presente capitolato che comportino grave pregiudizio alla Committente;
- nei casi di gravi e reiterate inosservanze del Nuovo Codice della strada e del relativo regolamento attuativo

In caso di risoluzione per le ragioni sopra elencate, la SITRASB S.p.A. avrà il diritto di trattenere la cauzione definitiva a titolo di penale per inadempimento, fatta salva la facoltà di procedere nei confronti dell'appaltatore per tutti gli oneri conseguenti e derivanti dalla risoluzione contrattuale, compresi i maggiori oneri contrattuali eventualmente sostenuti da SITRASB S.p.A. e conseguenti a quelli derivanti dal nuovo rapporto contrattuale. Pertanto, in caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative alle prestazioni regolarmente eseguite, fatte salve le decurtazioni degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto e dalla maggiore spesa sostenuta per il nuovo affidamento.

ART. 21 - ONERI CONTRATTUALI

Le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto, nessuna esclusa, compresa la sua eventuale registrazione, saranno a totale carico dell'appaltatore, senza facoltà di rivalsa.

ART. 22 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le eventuali controversie insorte tra le parti, sia durante l'esecuzione del contratto, sia al termine dello stesso, è competente, in via esclusiva, il foro di Aosta.

ART. 23 - DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIO

L'appaltatore elegge domicilio nel luogo in cui ha la sua sede legale; ogni variazione dello stesso dovrà essere comunicata per iscritto a SITRASB S.p.A.

Tutte le comunicazioni, le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono effettuate presso il domicilio eletto ai sensi di quanto disposto dal presente articolo.

ART. 24 - TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13, del Regolamento (UE) 679/2016, la SITRASB S.p.A., informa che i dati personali acquisiti in ragione dell'esecuzione del presente saranno sottoposti a trattamento, anche automatizzato, per le finalità connesse al rapporto disciplinato dal contratto stesso e per i relativi adempimenti di legge (anche in relazione alla sicurezza sui luoghi di lavoro). Tali finalità rappresentano quindi la base giuridica del trattamento e l'acquisizione dei dati è il presupposto indispensabile per lo svolgimento del rapporto contrattuale.

I dati personali potranno essere comunicati anche a soggetti esterni incaricati di svolgere specifici servizi connessi con gli adempimenti di cui alle succitate finalità per adempiere ad obblighi legislativi, regolamentari e contrattuali nonché nell'ambito dell'ordinario svolgimento dell'attività economica per la corretta esecuzione del presente rapporto. I dati saranno trattati dalla SITRASB S.p.A. per 10 anni.

Si precisa che SITRASB S.p.A. pone in atto le necessarie misure di carattere organizzativo, fisico e logico, atte a garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati.

L'interessato può esercitare, in qualsiasi momento, i diritti ai sensi previsti dagli artt. 15 e ss. del Regolamento (UE) 2016/679. Tali diritti possono essere esercitati rivolgendosi alla SITRASB S.p.A. - Via Chambéry n. 51 - 11100 AOSTA, e-mail SITRASB@SITRASB.it. Il Responsabile della protezione dei dati (DPO), incaricato di garantire il rispetto delle norme per la tutela della privacy è raggiungibile all'indirizzo dpo@sitrasb.it. Inoltre, qualora lo ritenesse opportuno in relazione al trattamento dei Suoi effettuato dalla SITRASB S.p.A., ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità garante per la protezione dei dati personali.

ART. 25 - ADEMPIMENTI AI SENSI DEL D. LGS. 231/2001 e ss.mm.ii.

L'appaltatore dichiara di essere a conoscenza del contenuto del D.lgs. 231/01 e s.m.i. e a tal fine s'impegna ad astenersi da comportamenti e condotte idonei a configurare ipotesi di reati e ad attuare, ove necessario, procedure atte a prevenire le violazioni di cui al decreto medesimo.

Inoltre, l'appaltatore dichiara di essere a conoscenza che SITRASB S.p.A., in ottemperanza al D.lgs 231/01, si è dotata di un codice etico e che lo stesso è consultabile sul sito aziendale www.letunnel.com.

L'appaltatore s'impegna inoltre ad informare immediatamente SITRASB S.p.A. qualora riceva, da un rappresentante, dipendente, collaboratore o consulente della stessa SITRASB S.p.A. richieste che potrebbero costituire fattispecie di reato ai sensi del richiamato decreto e delle leggi vigenti nel territorio dello Stato.

Le violazioni da parte dell'appaltatore di tali impegni verranno considerate come inadempienze contrattuali gravi e determineranno la risoluzione del rapporto contrattuale a seguito di semplice comunicazione della SITRASB S.p.A. a mezzo PEC, fatto salvo, in ogni caso ed anche indipendentemente dalla risoluzione del rapporto contrattuale, il risarcimento dei danni arrecati a SITRASB S.p.A. dalla violazione degli obblighi assunti dall'appaltatore ai sensi del presente articolo.

ART. 26 - DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato si fa riferimento alle disposizioni di legge in materia.