



SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

11010 – Saint-Rhémy-En-Bosses (AO)

Tel. 0165363641 – fax 0165363628

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71, DEL D.LGS. 36/2023 PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO DI SALI
DISGELANTI LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO
DEL GRAN SAN BERNARDO – PERIODO 15 OTTOBRE 2026 / 15 MAGGIO 2029
– EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI 3 STAGIONI INVERNALI**

CIG BC216D3EF0

CRITERI DI VALUTAZIONE

OFFERTA

ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

(ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023)

SOMMARIO

1. CONSIDERAZIONI GENERALI	3
2. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E RELATIVI PUNTEGGI	5
3. CRITERI DI VALUTAZIONE	6
3.1 Offerta tecnica	6
4. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER I CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	7
4.1. Prescrizioni generali sui criteri.....	7
4.2. Modalità di assegnazione dei punteggi	7
4.3. Riparametrazione	8
4.4. Criterio A – Qualità dei mezzi e delle attrezzature utilizzate (massimo 25 punti)	8
4.4.1. Modalità di assegnazione dei punteggi relativa al subcriterio A.1.1.....	8
4.4.2. Modalità di assegnazione dei punteggi relativa al subcriterio A.1.2.....	9
4.5. Criterio B – Modalità organizzative ed operative per una migliore esecuzione del servizio (massimo 30 punti)	10
4.5.1. Sub-criterio B.1.1. – Modalità di controllo delle condizioni della sede stradale e di rendicontazione degli interventi svolti (massimo 10 punti).....	10
4.5.2. Sub-criterio B.1.2. – Modalità operative per un corretto dosaggio durante lo spargimento dei sali disgelanti (massimo 20 punti)	10
4.6. Criterio C – Proposte migliorative per un ottimale espletamento del servizio (massimo 15 punti)....	10
4.6.1. Sub-criterio C.1.1. – Strategie e modalità atte alla riduzione dell'usura della pavimentazione stradale e dei danneggiamenti degli elementi presenti quali pozzetti, griglie, giunti, ecc... (massimo 10 punti)	11
4.6.2. Sub-criterio C.1.2. – Modalità di espletamento della pulizia primaverile delle cunette e banchine stradali da eventuali residui (ghiaia, rami, ecc...) accumulatisi per gli interventi svolti durante il periodo invernale (massimo 5 punti)	11
5. FORMULE DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA	11
5.1. Offerta economica (massimo 30 punti).....	11

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

Prima di illustrare i criteri di valutazione delle offerte si ritiene opportuno, in uno spirito di cooperazione, invitare gli operatori economici che concorrono all'appalto ad un'approfondita valutazione delle specifiche rilevanti problematiche che devono essere affrontate per l'espletamento del servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti lungo il raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo per il periodo 15 ottobre 2026 / 15 maggio 2029 – eventualmente rinnovabile per 3 annualità.

In particolare, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti principali:

- Il servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti deve essere eseguito sui siti seguenti:
 - a) sede stradale del raccordo di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, dall'innesto presso la S.S. n. 27 alla sua progressiva Km 19+900 (compreso il viadotto denominato "Dardanelli") sino all'ingresso del Traforo, compresi il ponte di accesso al fabbricato imbocco oltre il piazzale doganale, le piazzole di sosta autostradali e gli svincoli;
 - b) piazzali superiori ed inferiori dell'area di servizio e relative strade di collegamento situate nell'ambito dell'area stessa;
 - c) parcheggio dei dipendenti SITRASB S.p.A. situato sotto i viadotti Prédumaz superiore ed inferiore in adiacenza della strada regionale comunale di accesso alla Frazione Saint-Léonard;
 - d) marciapiedi in corrispondenza dei piazzali dell'area di servizio e degli ingressi ai vari servizi (WC, prosciutteria, ristorante, negozio, uffici area di rifornimento, ecc.);
 - e) piazzale di imbocco della Galleria di Servizio e sicurezza sito oltre il piazzale di stazionamento in Loc. Praz-Gentor, immediatamente prima dell'ingresso al Traforo.
- Il servizio è basato su un controllo costante delle condizioni meteorologiche e, in caso di previsioni meteo avverse o di situazioni allerta meteo, su:
 - a) sorveglianza della tratta, soprattutto di notte;
 - b) trattamento preventivo sistematico;
 - c) rispetto della tempistica nelle operazioni curative.
- Il servizio si compone di:
 - a) Interventi preventivi, ovvero atti ad impedire, il più possibile, la formazione di ghiaccio sulla sede stradale;
 - b) Interventi curativi, ovvero nello spargimento di idonea miscela di sali disgelanti al fine di eliminare lo strato di ghiaccio formatosi;
 - c) Interventi di sgombero neve atti al ripristino al nero del manto stradale e solamente in situazione di nevicate intense con uno strato di neve a spessore ridotto, non superiore a 5 centimetri;
 - d) Fresatura dei bordi di neve lungo la carreggiata e nelle piazzole;
 - e) Esecuzione della pulizia primaverile della sede stradale e dei cordoli di ancoraggio delle barriere laterali di sicurezza.
- La fornitura dei fondenti per i trattamenti preventivi e curativi, nonché per ogni altra evenienza, sarà direttamente effettuata dalla SITRASB e stoccata all'interno di una porzione dell'area di servizio in Loc. Prédumaz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses. La corretta sistemazione della fornitura nell'area di stoccaggio ed il carico sui mezzi spargisale saranno a cura dell'Appaltatore;
- Il periodo di esecuzione del servizio avrà durata dalla data di consegna del servizio, che avrà luogo indicativamente il 15 ottobre 2026, e comporterà l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti per le stagioni invernali 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 (individuata dal 15 ottobre sino al 15 maggio) – eventualmente rinnovabile per 3 annualità.

- Le date suindicate potranno essere prorogate o anticipate di 15 (quindici) giorni ad insindacabile giudizio della Società, con preavviso all'Impresa di 5 (cinque) giorni naturali consecutivi.
- Al fine di garantire la perfetta efficienza del servizio all'Appaltatore sono richiesti in dotazione i seguenti mezzi e macchinari:
 - a) n. 2 autocarri, di potenza non inferiore a 180 kW, muniti di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, e di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale, e la cui altezza massima del mezzo non superi i 3 m;
 - b) n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l'eventuale suo carico per il trasporto a scarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;

L'Appaltatore dovrà inoltre avere nella propria disponibilità garantendone la possibilità di utilizzo in caso di necessità, entro e non oltre le successive 24 ore dalla richiesta, dei seguenti mezzi ed attrezzature:

- a) n. 1 automezzo tipo UNIMOG o tipo Bremach, a 2 assi 4x4, munito di fresa per l'abbattimento delle sponde, con camino telescopico orientabile.
- Durante i periodi 15 novembre – 15 aprile di ciascuna stagione invernale, l'Appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di tutti i mezzi individuati in precedenza, che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses;
- Durante i periodi, 15 ottobre - 15 novembre e 15 aprile - 15 maggio, di ciascuna stagione invernale, l'Appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di una parte dei mezzi individuati al precedente punto, che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses, ovvero di:
 - a) n. 1 autocarro, di potenza non inferiore a 180 kW, munito di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, dotato di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale;
 - b) n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l'eventuale suo carico per il trasporto a scarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;
- Nel caso dovessero verificarsi eventi o situazioni meteorologiche che necessitino dell'intervento dei mezzi di sgombero neve o per l'esecuzione di trattamenti antighiaccio, nei periodi al di fuori delle stagioni invernali indicate, ovvero 15 ottobre - 15 maggio di ciascuna stagione invernale, l'appaltatore dovrà intervenire entro 2 ore dalla chiamata.
- Su ogni automezzo dovrà essere installato a cura e spese dell'Appaltatore un apparecchio GPS completo del relativo impianto di gestione per consentire agli operatori della sala controllo della SITRASB S.p.A. il rilevamento della posizione dei mezzi stessi.
- L'appalto comprende inoltre la pulizia totale del raccordo autostradale, da attuarsi alla fine di ciascuna stagione invernale, comprese relative banchine e piazzole di sosta, dei piazzali e delle strade di collegamento situate nell'ambito dell'area di servizio, da tutti i residui di sabbia o sporcizia accumulati durante la stagione invernale.

- il valore complessivo stimato a base di gara è frutto di una stima che tiene conto delle attuali modalità e frequenze degli interventi.

Oltre alle consuete ordinarie valutazioni, è quindi di assoluta importanza che il concorrente tenga conto di quanto suindicato al fine di formulare offerte congrue dal punto di vista tecnico ed economico.

2. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E RELATIVI PUNTEGGI

I servizi saranno aggiudicati secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo (criteri quantitativi e criteri qualitativi) più alto, derivante dalla somma dei punteggi assegnati per i criteri qualitativi e quantitativi.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

Ai fini dell'aggiudicazione verrà determinata una graduatoria, su scala centesimale, mediante l'impiego del "Metodo aggregativo compensatore" sulla base della seguente formula applicata a ciascun concorrente:

$$P = \sum_{i=A}^E [W_i \times C_i]$$

dove:

- P = punteggio totale attribuito all'offerta di ciascun concorrente;
- i = indice (alfabetico/alfanumerico) dei criteri/sub-criteri di valutazione variabile tra A e C;
- W_i = punteggio massimo attribuito al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo(i);
- C_i = coefficiente relativo al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo (i) variabile tra A e C.

Per la determinazione dei coefficienti C_i, relativamente ai criteri e sub/criteri quantitativi, è previsto l'impiego:

- della "Formula del valore medio" per il prezzo - criterio D "Offerta economica";

I coefficienti C_i, relativi ai criteri discrezionali (criterio A, B, C e relativi sub-criteri), vengono invece determinati secondo le modalità descritte nel seguito al paragrafo 4 per ogni specifico criterio/sub-criterio di valutazione.

Il punteggio totale sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

In caso di parità del punteggio totale P ottenuto, l'aggiudicazione avverrà in favore dell'operatore economico che ha conseguito il punteggio più elevato per i criteri discrezionali.

3. CRITERI DI VALUTAZIONE

3.1 Offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, con la relativa ripartizione dei punteggi.

OFFERTA TECNICA					
A	Qualità dei mezzi e delle attrezzature utilizzate				
n°	criteri di valutazione	max punti	sub-criteri di valutazione		max punti
1	Qualità dei mezzi e delle attrezzature utilizzate per l'espletamento del servizio.	25	1	Vetustà dei mezzi e delle attrezzature utilizzate.	20
			2	Classe ambientale dei mezzi e delle attrezzature utilizzate.	5
	Totale criterio A				25
B	Modalità organizzative ed operative per una migliore esecuzione del servizio				
n°	criteri di valutazione	max punti	sub-criteri di valutazione		max punti
1	Soluzioni tecnico-operative migliorative-innovative rispetto alle richieste prestazionali contenute nel Capitolato Tecnico Prestazionale.	30	1	Modalità di controllo delle condizioni della sede stradale e di rendicontazione degli interventi svolti.	10
			2	Modalità operative per un corretto dosaggio durante lo spargimento dei sali disgelanti.	20
	Totale criterio B				30
C	Proposte migliorative per un ottimale espletamento del servizio				
n°	criteri di valutazione	max punti	sub-criteri di valutazione		max punti
1	Strategie migliorative per la restituzione della viabilità nelle medesime condizioni precedenti l'avvio di ogni stagione invernale.	15	1	Strategie e modalità atte alla riduzione dell'usura della pavimentazione stradale e dei danneggiamenti degli elementi presenti quali pozzetti, griglie, giunti, ecc...	10
			2	Modalità di espletamento della pulizia primaverile delle cunette e banchine stradali da eventuali residui (ghiaia, rami, ecc...) accumulatisi per gli interventi svolti durante il periodo invernale.	5
	Totale criterio C				15
TOTALE OFFERTA TECNICA					70

4. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER I CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

4.1. Prescrizioni generali sui criteri

Il concorrente dovrà presentare una relazione tecnico-metodologica, con eventuali allegati, in cui descrive separatamente quanto richiesto per ogni criterio (A, B, C)/sub-criterio (A.1.1., A.1.2, B.1.1., B.1.2., C.1.1. e C.1.2.), ai fini delle specifiche valutazioni.

Tale relazione, da presentare in un unico originale, dovrà essere composta complessivamente da:

- massimo 5 (cinque) pagine formato A4;
- allegati documentali strettamente necessari (certificato di proprietà, schede tecniche, ecc.) dei macchinari utilizzati, necessari ad attribuire correttamente il punteggio in base al sub-criterio A.1.1 e A.1.2 per l'espletamento del servizio, per un massimo di 10 (pagine) fogli formato;
- Nel conteggio del numero di pagine previsto sono esclusi la copertina e l'indice.

La relazione ed i relativi allegati dovranno essere sottoscritti, la relazione in calce e gli allegati su ogni foglio, dal Legale Rappresentante del concorrente o da procuratore da lui delegato in conformità alle prescrizioni dettate nel disciplinare di gara.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica (ad esempio importi, prezzi, ecc.), né essere formulata in maniera alternativa o condizionata;
- nessun compenso o variazione dei prezzi unitari previsti verrà riconosciuto ai concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- non sono ammesse offerte che riducano le prestazioni del servizio o che introducano varianti allo stesso;
- ogni elemento ed ogni soluzione tecnica dovrà essere esposto in modo chiaro;
- tutto quanto dichiarato in sede di offerta tecnica sarà valutato al momento dell'assegnazione dei punteggi, costituirà vincolo contrattuale e non potrà dare adito a nessun tipo di richiesta di aumento dei costi.

Ove una o più proposte di un concorrente siano state valutate dalla commissione giudicatrice peggiorative o comunque non migliorative e/o non accettabili e/o non sufficientemente documentate o illustrate, non si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, ma se ne terrà debitamente conto nell'assegnazione dei punteggi previsti. Il suddetto concorrente, in caso di aggiudicazione, dovrà eseguire il servizio, per quanto riguarda le dette proposte ritenute inaccettabili, nel rispetto delle indicazioni e prescrizioni indicate nel capitolato descrittivo e prestazionale ed al ribasso offerto in gara dal concorrente stesso.

4.2. Modalità di assegnazione dei punteggi

Per i sub-criteri A.1.1. e A.1.2 le modalità di assegnazione dei punteggi avverranno secondo quanto indicato ai successivi paragrafi 4.4.1. e 4.4.2.

Per i sub-criteri qualitativi-discrezionali (B.1.1., B.1.2., C.1.1. e C.1.2.) è prevista l'assegnazione discrezionale, da parte di ciascun Commissario, di un coefficiente variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno); quest'ultimo è espresso con un solo decimale, con i seguenti criteri di attribuzione:

- Coeff. = 1,0 Ottimo riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,8 Buon riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,6 Sufficiente riscontro di quanto previsto;

- Coeff. = 0,4 Modesto riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,2 Scarso riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0 Nessun riscontro di quanto previsto.

I criteri suindicati non escludono l'utilizzo da parte dei commissari, ove ritenuto necessario, dei punteggi intermedi.

Quanto proposto per ciascun criterio/sub-criterio verrà valutato dai commissari anche tenendo conto di quanto segue:

- chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva ed originalità delle analisi svolte;
- livello di definizione delle problematiche individuate e delle relative soluzioni proposte;
- qualità delle giustificazioni addotte, con dimostrazione della loro efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo.

Il tutto anche in base alle limitazioni ed ai vincoli specifici insiti nelle caratteristiche della tipologia contrattuale descritta negli elaborati di gara.

4.3. Riparametrazione

Qualora nessun Concorrente raggiunga il punteggio massimo assegnato ad un sub-criterio di valutazione è prevista la riparametrazione per tutti singoli sub-criteri (prima riparametrazione), mentre non è prevista per l'intera offerta tecnica (seconda riparametrazione).

La riparametrazione dei singoli sub-criteri (A.1.1., A.1.2, B.1.1., B.1.2., C.1.1. e C.1.2.) verrà effettuata assegnando il punteggio massimo al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto e assegnando alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente. I punteggi così rideterminati saranno espressi fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

L'eventuale anomalia dell'offerta di cui all'art. 113, del D.Lgs. 36/2023, verrà calcolata sulla somma dei punteggi attribuiti ai criteri qualitativi e quantitativi prima della loro riparametrazione.

4.4. Criterio A – Qualità dei mezzi e delle attrezzature utilizzate (massimo 25 punti)

Tale criterio premia il Concorrente che utilizzerà per il servizio in oggetto mezzi e macchinari di nuova concezione in grado di garantire una migliore esecuzione degli interventi di sgombero neve anche dal punto di vista ambientale.

4.4.1. Modalità di assegnazione dei punteggi relativa al subcriterio A.1.1.

Il sub-criterio qualitativo A.1.1. dell'offerta tecnica premierà il Concorrente che utilizzerà per l'espletamento del servizio mezzi e macchinari di più recente immatricolazione.

La valutazione avverrà attribuendo i coefficienti $C_{i,j}$ secondo la seguente griglia:

Mezzo/macchinario	Vetustà < 5 anni	Vetustà compresa tra 5 e 10 anni	Vetustà compresa tra 10 e 15 anni	Vetustà oltre i 15 anni
Autocarro 1	0,25	0,15	0,1	0,05
Autocarro 2	0,25	0,15	0,1	0,05
Unimog/Bremach	0,10	0,085	0,05	0,025
Pala gommata	0,10	0,085	0,05	0,025
Spargisale da mc 5 1	0,10	0,075	0,05	0,0125

Spargisale da mc 5 2	0,10	0,075	0,05	0,0125
Fresa	0,10	0,08	0,05	0,025
TOTALE – C	1,00	0,7	0,45	0,2

Il coefficiente C ottenuto dalla somma dei coefficienti $C_{i,j}$ parziali sarà poi moltiplicato per il punteggio massimo, ovvero 20 punti.

Per ciascun mezzo/macchinario dovrà risultare dalla relazione tecnica in modo inequivocabile la vetustà del mezzo che dovrà essere comprovata inserendo all'interno del fascicolo degli allegati il documento che ne attesti la prima immatricolazione.

Qualora non risulti in modo chiaro la vetustà del mezzo/macchinario la Commissione assegnerà un punteggio pari a 0,0 al mezzo/macchinario non correttamente definito.

Il Concorrente inoltre potrà indicare mezzi non di sua proprietà purché venga allegato l'estratto del contratto o l'impegno al noleggio sottoscritto da entrambe le parti, ovvero potranno essere indicati mezzi/macchinari di cui è in corso l'acquisto allegando l'estratto del contratto o l'impegno dell'operatore economico all'acquisto, garantendone la messa in servizio entro il 15 ottobre 2026.

I mezzi/macchinari dichiarati in sede di gara dovranno essere effettivamente utilizzati per l'esecuzione del servizio ed eventuali sostituzioni dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Committenza, saranno accettate solamente nel caso in cui si impiegheranno mezzi ritenuti migliori ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

4.4.2. Modalità di assegnazione dei punteggi relativa al subcriterio A.1.2.

Il sub-criterio qualitativo A.1.2. dell'offerta tecnica premierà il Concorrente che utilizzerà per l'espletamento del servizio autocarri con classe di categoria superiore.

Il Concorrente dovrà pertanto dichiarare e documentare per ciascun autocarro la relativa classe ambientale; qualora tale dato non sia documentato in modo certo sarà assegnato un punteggio nullo.

La valutazione avverrà attribuendo i coefficienti $C_{i,j}$ secondo la seguente griglia:

Mezzo/macchinario	Euro 6	Euro 5,4	Euro 3,2	Euro 1, Euro 0
Autocarro 1	0,40	0,30	0,20	0,10
Autocarro 2	0,40	0,30	0,20	0,10
Unimog/Bremach	0,20	0,15	0,10	0,05
TOTALE – C	1,00	0,75	0,50	0,25

Il coefficiente C ottenuto dalla somma dei coefficienti $C_{i,j}$ parziali sarà poi moltiplicato per il punteggio massimo, ovvero 5 punti.

Per ciascun mezzo/macchinario dovrà risultare dalla relazione tecnica in modo inequivocabile la vetustà del mezzo che dovrà essere comprovata inserendo all'interno del fascicolo degli allegati il documento che ne attesti la prima immatricolazione.

Qualora non risulti in modo chiaro la vetustà del mezzo/macchinario la Commissione assegnerà un punteggio pari a 0,0 al mezzo/macchinario non correttamente definito.

Il Concorrente inoltre potrà indicare mezzi non di sua proprietà purché venga allegato l'estratto del contratto o l'impegno al noleggio sottoscritto da entrambe le parti, ovvero potranno essere indicati mezzi/macchinari di cui è in corso l'acquisto allegando l'estratto del contratto o l'impegno dell'operatore economico all'acquisto, garantendone la messa in servizio entro il 15 ottobre 2026.

I mezzi/macchinari dichiarati in sede di gara dovranno essere effettivamente utilizzati per l'esecuzione del servizio ed eventuali sostituzioni dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Committenza, saranno accettate solamente nel caso in cui si impiegheranno mezzi ritenuti migliori ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

4.5. Criterio B – Modalità organizzative ed operative per una migliore esecuzione del servizio (massimo 30 punti)

Nella trattazione di questo criterio di valutazione, suddiviso in due sub-criteri, il concorrente dovrà illustrare le soluzioni tecnico – operative per migliorare l'esecuzione del servizio mostrando in particolare in che modo garantirà la sorveglianza delle condizioni del manto stradale così da intervenire in tempi brevi in caso di necessità. Inoltre, particolare importanza sarà data alle modalità di spargimento dei sali disgelanti in modo tale da utilizzare il dosaggio strettamente necessario, garantendo così un minor consumo dei quantitativi forniti dalla Committente.

4.5.1. Sub-criterio B.1.1. – Modalità di controllo delle condizioni della sede stradale e di rendicontazione degli interventi svolti (massimo 10 punti)

Nel sub-criterio B.1.1. il concorrente dovrà descrivere scrupolosamente la propria struttura organizzativa soffermandosi esplicitando le modalità che saranno poste in atto al fine di garantire con i propri operatori, un controllo delle condizioni del manto stradale lungo tutto il raccordo autostradale al fine di intervenire tempestivamente in caso di necessità anche solamente localizzando e tarando l'intervento sulle reali condizioni della pavimentazione. Sarà inoltre valutata positivamente la produzione da parte dell'Appaltatore di report che rendicontino puntualmente alla Società gli interventi svolti, sia dal punto di vista della tipologia (spargimento preventivo o curativo di sali disgelanti, intervento di sgombero neve, ecc...) che della durata dell'intervento, esplicitando i mezzi coinvolti, evidenziando anche il quantitativo di sali disgelanti utilizzato così da permettere a SITRASB S.p.A. un più agevole controllo della bontà delle prestazioni svolte.

La valutazione della Commissione giudicatrice sarà corredata di sintetica motivazione.

4.5.2. Sub-criterio B.1.2. – Modalità operative per un corretto dosaggio durante lo spargimento dei sali disgelanti (massimo 20 punti)

Pur essendo lo spargimento dei sali disgelanti, finalizzato alla prevenzione dell'insorgenza di ghiaccio sulla sede stradale ed all'eliminazione dello strato di ghiaccio o neve formatosi, di fondamentale importanza per garantire perfette condizioni di transitabilità lungo il raccordo autostradale si riscontra una notevole aggressione chimica sulle strutture in calcestruzzo. Pertanto, si richiede all'operatore economico di descrivere in modo specifico le modalità operative che intende utilizzare per garantire il mantenimento degli elevati standard di sicurezza stradale, tarando le frequenze di intervento ed il dosaggio del sale utilizzato, così da ottimizzare i quantitativi di sali disgelanti forniti dalla Società.

La valutazione della Commissione giudicatrice sarà corredata di sintetica motivazione.

4.6. Criterio C – Proposte migliorative per un ottimale espletamento del servizio (massimo 15 punti)

In questo criterio, costituito da due sub-criteri, saranno valutate le modalità di espletamento che il Concorrente intende porre in atto al fine di restituire la viabilità stradale, al termine di ciascuna stagione invernale, alle medesime condizioni precedenti l'inverno.

4.6.1. Sub-criterio C.1.1. – Strategie e modalità atte alla riduzione dell’usura della pavimentazione stradale e dei danneggiamenti degli elementi presenti quali pozzetti, griglie, giunti, ecc... (massimo 10 punti)

Saranno esaminate dalla Commissione giudicatrice le strategie e le modalità di espletamento degli interventi di sgombero neve atte a garantire una riduzione dell’usura della pavimentazione stradale ed un minor danneggiamento degli elementi presenti quali giunti, pozzetti, griglie, ecc.... In particolare, sarà valutato positivamente l’utilizzo di lame sgombero neve in grado di attuare uno sgombero efficace, ma non aggressivo nei confronti della piattaforma stradale, quali ad esempio quelle attrezzate con coltelli raschianti in gomma e poliuretano o di tecnologia simile o migliorativa, oltre alla periodicità di controllo e di revisione di tali dispositivi.

La valutazione della Commissione giudicatrice sarà corredata di sintetica motivazione.

4.6.2. Sub-criterio C.1.2. – Modalità di espletamento della pulizia primaverile delle cunette e banchine stradali da eventuali residui (ghiaia, rami, ecc...) accumulatisi per gli interventi svolti durante il periodo invernale (massimo 5 punti)

Saranno esaminate e valutate le modalità di espletamento della pulizia primaverile delle cunette e delle banchine stradali, oltre che dei pozzetti e delle caditoie presenti lungo il raccordo autostradale, da attuarsi prima del termine della stagione invernale, così da rimuovere residui di materiale accumulatosi nel corso della stagione invernale. Il concorrente potrà anche indicare, eventualmente, quali specifiche macchinari e/o attrezzature impiegherà al fine di consentire una migliore esecuzione del servizio.

La valutazione della Commissione giudicatrice sarà corredata di sintetica motivazione.

5. FORMULE DI ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA

5.1. Offerta economica (massimo 30 punti)

L’attribuzione del punteggio relativo al prezzo offerto, sino al massimo di 30 punti, sarà effettuata attraverso l’uso di una formula non- lineare.

Per calcolare il punteggio economico “PE i” di ciascuna offerta sarà utilizzata la formula seguente:

$$PE\ i = PE\ max \times (R\ i / R\ max)\ 0,7$$

dove:

- i = indice numerico di riferimento dell’offerta;
- R i = Valore (ribasso percentuale offerto) offerto dal concorrente i-esimo;
- R max = Valore (ribasso percentuale offerto) dell’offerta più conveniente;
- PE i = punteggio economico assegnato all’offerta del concorrente i-esimo;
- PE max = punteggio economico massimo assegnabile = 30 punti.