



SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

11010 – Saint-Rhémy-en-Bosses (AO)

Tel. 0165363641 – fax 0165363628

**PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71, DEL D.LGS. 36/2023 PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO DI SALI
DISGELANTI LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO
DEL GRAN SAN BERNARDO – PERIODO 15 OTTOBRE 2026 / 15 MAGGIO 2029
– EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI 3 STAGIONI INVERNALI**

CIG BC216D3EF0

PROGETTO DEL SERVIZIO

PREMESSE

Il presente documento costituisce la Progettazione di cui all'art. 41, comma 12, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e dell'allegato I.7 articolo 4-bis a norma del quale la progettazione di servizi e forniture è articolata in un unico livello ed è predisposta dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti mediante propri dipendenti. I contenuti minimi del progetto sono costituiti almeno da una relazione generale illustrativa, da capitolato tecnico e da documento di stima economica secondo le previsioni di cui all'articolo 41, commi 13 e 14, del codice.

1. Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio.

Il servizio che si intende affidare è relativo allo sgombero neve e spargimento di sali disgelanti lungo il raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, e relative pertinenze, in concessione a SITRASB S.p.A.

Il servizio è costituito da:

- prestazioni ordinarie (a corpo): comprendenti la pronta disponibilità e l'ammortamento dei mezzi, la reperibilità del personale, la sorveglianza del tratto stradale, gli interventi preventivi programmati di spargimento sali disgelanti dal 30/10 al 15/04, la pulizia primaverile di cunette e cordoli, e gli oneri della sicurezza;
- prestazioni straordinarie (a misura): comprendenti le operazioni di sgombero neve, i trattamenti curativi mediante spargimento sali disgelanti, e qualsiasi ulteriore attività non rientrante nelle prestazioni ordinarie, che potrebbe rendersi necessaria.

Il servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti lungo il raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, riguarda il tracciato stradale che dalla Pk 19+900 della S.S. n. 27, si snoda sino all'imbocco sud del Traforo stesso, per uno sviluppo complessivo di circa 10 km, dei quali 4,5 scoperti e 5,5 coperti. Oltre alla sede stradale principale, il servizio si estende anche sulle aree di pertinenza e di competenza dell'infrastruttura, quali l'area di servizio, il parcheggio dipendenti, il piazzale GSS, le strade di collegamento, i marciapiedi e le piazzole di sosta lungo tutto il raccordo, e più in generale su tutto quanto di proprietà e in concessione a SITRASB S.p.A., situati nel Comune di Saint-Rhémy-en-Bosses (AO), e ricomprende:

- la manodopera, che dovrà essere qualificata per l'espletamento del servizio, il cui impiego potrà avvenire solo a seguito di adeguata formazione e informazione, e conformemente agli orari di lavoro previsti dalla normativa vigente, dotata di apposito tesserino di riconoscimento;
- I mezzi e le attrezzature richieste da SITRASB S.p.A., compresi carburanti e liquidi lubrificanti, materiali di consumo, con la sola eccezione dei sali disgelanti che sono forniti da SITRASB S.p.A.

Non è prevista la suddivisione in lotti trattandosi di servizio unitario da rendersi in modo uniforme sull'intera infrastruttura in concessione a SITRASB S.p.A.

1.1 Servizio

Il servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti deve essere eseguito sui siti seguenti:

- a) sede stradale del raccordo di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, dall'innesto presso la S.S. n. 27 alla sua progressiva Km 19+900 (compreso il viadotto denominato "Dardanelli") sino all'ingresso del Traforo, compresi il ponte di accesso al fabbricato imbocco oltre il piazzale doganale, le piazzole di sosta autostradali e gli svincoli;
- b) piazzali superiori ed inferiori dell'area di servizio e relative strade di collegamento situate nell'ambito dell'area stessa;
- c) parcheggio dei dipendenti SITRASB S.p.A. situato sotto i viadotti Prédumaz superiore ed inferiore in adiacenza della strada regionale comunale di accesso alla Frazione Saint-Léonard;
- d) marciapiedi in corrispondenza dei piazzali dell'area di servizio e degli ingressi ai vari servizi (WC, prosciutteria, ristorante, negozio, uffici area di rifornimento, ecc.);
- e) piazzale di imbocco della Galleria di Servizio e sicurezza sito oltre il piazzale di stazionamento in Loc. Praz-Gentor, immediatamente prima dell'ingresso al Traforo;
- f) S.S. n. 27 del Gran San Bernardo (dal Km 19+900 al Km 25+800), qualora si renda necessaria l'attivazione della Convenzione ANAS S.p.A. / SITRASB S.p.A. – "Procedura operativa per l'istituzione di viabilità alternativa per esigenze manutentive e/o emergenziali" – e comportasse la deviazione del traffico sul predetto tratto stradale. Nel caso di specie, SITRASB S.p.A. si riserva la facoltà di richiedere l'estensione delle prestazioni di sgombero neve e spargimento sali su tale viabilità, remunerando il servizio applicando i prezzi unitari contrattuali.

Il servizio è basato su un controllo costante delle condizioni meteorologiche e, in caso di previsioni meteo avverse o di situazioni allerta meteo, su:

- a) sorveglianza della tratta, soprattutto di notte;
- b) trattamento preventivo sistematico;
- c) rispetto della tempistica nelle operazioni curative.

Il servizio si compone di:

- a) Interventi preventivi, ovvero atti ad impedire, il più possibile, la formazione di ghiaccio sulla sede stradale;
- b) Interventi curativi, ovvero nello spargimento di idonea miscela di sali disgelanti al fine di eliminare lo strato di ghiaccio formatosi;

- c) Interventi di sgombero neve atti al ripristino al nero del manto stradale e solamente in situazione di nevicate intense con uno strato di neve a spessore ridotto, non superiore a 5 centimetri;
- d) Fresatura dei bordi di neve lungo la carreggiata e nelle piazzole;
- e) Esecuzione della pulizia primaverile della sede stradale e dei cordoli di ancoraggio delle barriere laterali di sicurezza.

Ulteriori dettagli in merito al servizio da svolgere sono contenuti nel Capitolato Tecnico allegato al presente progetto di servizio.

.2. DURATA DEL SERVIZIO

La durata prevista dell'affidamento del servizio di sgombero neve, oggetto della presente procedura è fissata dal **15.10.2026** sino al **15.05.2029**.

SITRASB S.p.A. si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per ulteriori 3 annualità, ai sensi dell'art. 120, comma 10 del D.Lgs. 36/2023. Il rinnovo è subordinato a una espressa manifestazione di volontà dell'Ente e alla permanenza delle condizioni di convenienza e qualità del servizio. Ai fini del calcolo del valore stimato dell'appalto (art. 14, comma 4 del D.Lgs. 36/2023), si tiene conto del valore totale del servizio comprensivo del rinnovo.

3. CALCOLO DEL VALORE DELL'APPALTO

L'importo per ciascuna stagione invernale e complessivo, da compensarsi in parte a corpo ed in parte a misura, risulta suddiviso come da tabella seguente:

n	Descrizione delle prestazioni	Corpo/ misura	Importo
IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			
A	<i>Importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi</i>	corpo	€ 29.570,00
B	<i>Interventi programmati di spargimento dei sali disgelanti, (periodo 30 ottobre – 15 aprile, n.2 interventi giornalieri)</i>	corpo	€ 56.112,00
C	<i>Pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali, al termine di ogni stagione invernale</i>	corpo	€ 3.836,00
D	<i>Importo stimato interventi di sgombero neve (periodo 15/10 – 15/05/), interventi extra spargimento sali e fresatura</i>	misura	€ 74.000,00
Parziale importi soggetti a ribasso d'asta riferiti ad una stagione invernale			€ 163.518,00
Importo soggetto a ribasso d'asta riferiti al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 490.554,00

Importo soggetto a ribasso d'asta riferiti all'eventuale rinnovo, periodo 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 490.554,00
PARZIALE IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			€ 981.108,00
IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			
E	<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso riferiti ad una sola stagione invernale</i>	corpo	€ 3.000,00
Importo non soggetto a ribasso d'asta riferiti al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 9.000,00
Importo non soggetto a ribasso d'asta riferiti all'eventuale rinnovo, 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 9.000,00
PARZIALE IMPORTI NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			€ 18.000,00
IMPORTI TOTALI			
Importo totale riferito al periodo 15 ottobre 2026 - 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			€ 499.554,00
Importo totale riferito all'eventuale rinnovo, 15 ottobre 2029 – 15 maggio 2032 (stagioni invernali 2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032)			€ 499.554,00
Importo totale presunto a base di gara			€ 999.108,00

Il corrispettivo riconosciuto all'appaltatore per tutte le prestazioni oggetto del contratto e che compensa, quindi, qualsiasi prestazione, spesa e compenso accessorio, finalizzati a garantire il servizio, è ottenuto, per ciascuna stagione invernale come segue:

- quota fissa (da compensarsi a corpo) è pari alla somma tra l'importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi, pari ad euro 29.570,00, l'importo per gli interventi programmati di spargimento dei sali disgelanti (periodo 30 ottobre - 15 aprile, 2 interventi giornalieri) per un importo di euro 56.112,00, e l'importo per la pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali, al termine di ogni stagione invernale, per un importo di euro 3.836,00 - totale quota fissa a corpo euro 89.518,00;
- quota variabile (da compensarsi a misura), relativa agli interventi di sgombero neve, eventuali interventi integrativi di spargimento sali ed altri interventi espressamente richiesti, non contemplati nelle precedenti voci a corpo, è ottenuta moltiplicando i prezzi unitari di cui all'elenco prezzi, dedotto il ribasso offerto in sede di gara, per l'effettivo impiego orario dei mezzi (nolo a caldo e relative attrezzature) e manodopera. L'impiego orario, arrotondato a frazioni di mezz'ora, sarà dedotto dai rapportini di cui al successivo art. 6.2, riportati nella

contabilità redatta dal Direttore di esecuzione del servizio alla fine di ogni mensilità – importo stimato per ciascuna stagione invernale euro 74.000,00 (a misura);

- quota relativa alla sicurezza da compensarsi a corpo – importo per ciascuna stagione invernale pari ad euro 3.000,00 (a corpo).

L'importo stimato, per ciascuna stagione invernale, considerando le parti fisse (a corpo) e le parti variabili (a misura) risulta pari ad euro 166.518,00, mentre l'importo complessivo a base di gara (parti fisse a corpo e parti variabili a misura), includendo l'eventuale opzione di rinnovo, è pari a euro 999.108,00 IVA esclusa.

L'importo a base d'asta e soggetto a ribasso ammonta ad euro 490.554,00 (quattrocentonovantamila cinquecentocinquantaquattro/00) I.V.A. esclusa, a cui si sommano gli oneri non soggetti a ribasso pari ad euro 9.000,00 (novemila/00) I.V.A. esclusa, per un totale complessivo, per le prime tre stagioni invernali, pari ad euro 499.554,00 (quattrocentonovantanovemilacinquecentocinquantaquattro/00).

Nel caso in cui SITRASB S.p.A. decida di attivare l'opzione di rinnovo per le ulteriori tre stagioni invernali, verranno applicate le stesse condizioni economiche applicate alle tre stagioni invernali espletate in precedenza.

I valori di cui sopra sono stati determinati sulla base dei prezzi contenuti nel documento *Elenco prezzi – Analisi prezzi*, allegato al presente progetto.

4. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E RELATIVI PUNTEGGI

I servizi saranno aggiudicati secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo (criteri quantitativi e criteri qualitativi) più alto, derivante dalla somma dei punteggi assegnati per i criteri qualitativi e quantitativi.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

Ai fini dell'aggiudicazione verrà determinata una graduatoria, su scala centesimale, mediante l'impiego del "Metodo aggregativo compensatore" sulla base della seguente formula applicata a ciascun concorrente:

$$P = \sum_{i=A}^E [W_i \times C_i]$$

dove:

- P = punteggio totale attribuito all'offerta di ciascun concorrente;
- i = indice (alfabetico/alfanumerico) dei criteri/sub-criteri di valutazione variabile tra A e C;
- W_i = punteggio massimo attribuito al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo(i);
- C_i = coefficiente relativo al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo (i) variabile tra A e C.

Per la determinazione dei coefficienti C_i, relativamente ai criteri e sub/criteri quantitativi, è previsto l'impiego:

- della *"Formula del valore medio"* per il prezzo - criterio D *"Offerta economica"*;

I coefficienti C_i, relativi ai criteri discrezionali (criterio A, B, C e relativi sub-criteri), vengono invece determinati secondo le modalità descritte nel seguito al paragrafo 4 per ogni specifico criterio/sub-criterio di valutazione.

Il punteggio totale sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

In caso di parità del punteggio totale P ottenuto, l'aggiudicazione avverrà in favore dell'operatore economico che ha conseguito il punteggio più elevato per i criteri discrezionali.

I criteri, i sub criteri e la modalità di attribuzione dei punteggi sono contenuti e meglio dettagliati nel documento *Criteri OEPV* allegato al presente progetto.

5. ALLEGATI FACENTI PARTE DEL PRESENTE PROGETTO

Costituiscono allegati alla presente relazione:

- Capitolato tecnico prestazionale
- Criteri di selezione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa
- Elenco prezzi – Analisi prezzi