

	DETERMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)		N°	001/2026
			DEL	22/07/2026
☐ LAVORO ☒ SERVIZIO ☐ FORNITURA	Ing. Hervé FUSINAZ			
	PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71, DEL D.LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO DI SALI DISGELANTI LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO – PERIODO 15 OTTOBRE 2026 / 15 MAGGIO 2029 – EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI 3 STAGIONI INVERNALI. CIG BC216D3EF0			

**PROVVEDIMENTO DI RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E
CONTESTUALE DIFFERIMENTO DEI TERMINI.**

Il Sottoscritto Responsabile Unico del Progetto,

VISTA la decisione a contrarre n. 71/2026 del 19 giugno 2026, con la quale è stata indetta la procedura indicata in oggetto, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) ai sensi dell'art. 108 commi 4 e 9 del D.Lgs. 36/2023;

VISTO il bando di gara pubblicato in data 25 giugno 2026 su GUUE (Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea) per il tramite della versione web TED (Tenders Electronic Daily) al n. 433492-2026, e pubblicato sulla Piattaforma PVL (Pubblicità a Valore Legale) di ANAC in data 26 giugno 2026;

PRESO ATTO che il termine ultimo per la presentazione delle offerte è attualmente fissato per il giorno 27 luglio 2026 alle ore 12:00;

RILEVATO che, a seguito di una verifica d'ufficio sulla documentazione di gara, è stato riscontrato un mero errore materiale e un difetto di coordinamento testuale all'interno della *lex specialis*, e nello specifico:

- Nell'**Elaborato dei Criteri OEPV**, la stazione appaltante ha previsto la valutazione e l'attribuzione di un punteggio premiante proporzionale per tutti i veicoli impiegati nel servizio, ricomprendendo le classi ambientali da Euro 0 a Euro 6;
- Al contrario, nel **Capitolato Speciale d'Appalto** all'art. 16 relativo ai Criteri Ambientali Minimi - CAM) e analogamente all'art. 22 dello **Schema di Contratto**, è stata erroneamente inserita la prescrizione vincolante secondo cui i mezzi impiegati devono appartenere a classi di emissione non inferiori a Euro VI-E;

CONSIDERATO che tale contrasto testuale genera incertezza e lede la chiarezza della procedura, in quanto l'introduzione di un requisito minimo rigido (Euro VI-E) nel Capitolato contrasta con la griglia di valutazione dell'Offerta Tecnica (OEPV), la quale esprime la reale e originaria volontà di questa Stazione Appaltante di valorizzare l'intera flotta parametrando i punteggi;

RITENUTO pertanto necessario nel rispetto dei principi di massima partecipazione, trasparenza e proporzionalità di cui agli artt. 1, 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023, procedere alla rettifica dell'art.16 del Capitolato Speciale d'Appalto così da conseguire il pieno coordinamento con l'Elaborato dei Criteri OEPV;

SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

Presidenza, Direzione e Uffici Amministrativi: Via Chambéry n. 51 – 11100 AOSTA – Tel. +39 0165 36.36.41/42 Fax +39 0165 36.36.28

Sede Legale, Direzione d'Esercizio e Esazione: Loc. Praz-Gentor n. 4 – 11010 Saint-Rhémy-en-Bosses (AO) – Tel. e fax +39 0165 78.09.02

C.F. e Iscrizione Registro Imprese 00508120011 – REA di Aosta n. 43234 – P.IVA 00470330077 – Capitale Sociale € 11 milioni

www.letunnel.com – sitrasb@sitrasb.it – sitrasb@pec.sitrasb.it

VISTO l'art. 92, comma 2, lett. b) e comma 3 del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti prorogano i termini di presentazione delle offerte in misura proporzionata all'importanza delle modifiche apportate ai documenti di gara, per consentire agli operatori economici di adeguare le proprie offerte;

RITENUTO che la modifica in parola, pur non alterando i criteri di valutazione OEPV, incide sulla strategia di formulazione dell'offerta tecnica ed economica e sulla struttura dei costi dei concorrenti, e che pertanto si rende necessario differire il termine di scadenza della gara di ulteriori 7 giorni, garantendo la parità di trattamento (*par condicio*);

DETERMINA DI

1. **RETTIFICARE**, per le motivazioni espresse in premessa, il l'art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto e conseguentemente l'art. 22 dello Schema di Contratto relativi alla procedura in oggetto;
2. **APPROVARE** i testi del Capitolato Speciale d'Appalto RETTIFICATO, dello Schema di Contratto RETTIFICATO;
3. **DIFFERIRE**, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 36/2023, il termine ultimo per la presentazione delle offerte (inizialmente previsto per il 27/07/2026 alle ore 12:00) **al giorno 5 agosto 2026 ore 12:00**;
4. **DIFFERIRE**, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 36/2023, il termine ultimo per la richiesta dei chiarimenti e della richiesta di espletamento del sopralluogo obbligatorio (inizialmente previsto per il 17/07/2026 alle ore 12:00) **al giorno 3 agosto 2026 ore 17:00**;
5. **DI FISSARE**, la nuova data per la seduta pubblica in modalità telematica, inizialmente prevista all'art. 22 del disciplinare di gara per il 28/07/2026 alle ore 9:00), **il giorno 6 agosto 2026 ore 10:00**;
6. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento, unitamente ai documenti di gara rettificati, sulla piattaforma di acquisizione digitale PlaCe-VdA, sul sito Internet della Stazione Appaltante.

Aosta, 22 luglio 2026

SITRASB S.p.A.

Il Responsabile Unico del Progetto
(Ing. Hervé FUSINAZ)

SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

Presidenza, Direzione e Uffici Amministrativi: Via Chambéry n. 51 – 11100 AOSTA – Tel. +39 0165 36.36.41/42 Fax +39 0165 36.36.28

Sede Legale, Direzione d'Esercizio e Esazione: Loc. Praz-Gentor n. 4 – 11010 Saint-Rhémy-en-Bosses (AO) – Tel. e fax +39 0165 78.09.02

C.F. e Iscrizione Registro Imprese 00508120011 – REA di Aosta n. 43234 – P.IVA 00470330077 – Capitale Sociale € 11 milioni

www.letunnel.com – sitrasb@sitrasb.it – sitrasb@pec.sitrasb.it