



GRAND-SAINT-BERNARD
le tunnel

RAPPORT DE GESTION RAPPORTO DI GESTIONE

EXERCICE 2024
ESERCIZIO 2024



Rapport de Gestion du Conseil d'Administration à l'Assemblée générale ordinaire des actionnaires

SOMMAIRE DU DOCUMENT

SOMMAIRE DU DOCUMENT	2
ORGANES ET DIRECTION	4
CONSEIL D'ADMINISTRATION	4
ORGANE DE RÉVISION	4
COMPOSITION DU CAPITAL-ACTIONS DE SISEX SA	4
RESSOURCES HUMAINES	4
RECORD HISTORIQUE	5
ÉVOLUTION DU TRAFIC	5
TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DÉCEMBRE 2024	7
CATEGORIES DE TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DÉCEMBRE 2024	8
COMPARAISON ENTRE TUNNELS	9
GESTION UNIQUE DE LA SÉCURITÉ ET DE L'EXPLOITATION	10
ÉTAT DU TRAFIC	10
INCIDENTS ET ACCIDENTS SIGNIFICATIFS DANS LE TUNNEL	10
ÉVÈNEMENTS SUR LES ROUTES D'ACCÈS	10
FORMATIONS ET EXERCICES	11
EXERCICE BINATIONAL DE SÉCURITÉ	11
DOSSIER DE SÉCURITÉ	12
TABLE RONDE DES TUNNELS ROUTIERS MONOTUBES BIDIRECTIONNELS	13
COMITÉ TECHNIQUE	13
COMMISSION MIXTE	14
GALERIE DE SERVICE ET DE SÉCURITÉ (GSS)	14
AUTRES ÉTUDES ET TRAVAUX	15
ACTIONS PROMOTIONNELLES	18
INFORMATION ET SERVICES AUX USAGERS	18
SITE INTERNET	18
CARTE DES SERVICES	19
POLITIQUE TARIFAIRE	19
IL N'Y A PAS EU D'AJUSTEMENT TARIFAIRE AU COURS DE L'ANNEE 2024	19
TARIFS AU 01.12.2022	20
PROROGATION DE LA CONCESSION	20
COMPTES DE L'EXERCICE 2024	21
ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (EN CHF)	23
RAPPORT DE LA FIDUCIAIRE	24
PROPOSITIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	25



MESDAMES, MESSIEURS LES ACTIONNAIRES

Nous vous présentons le **Rapport de Gestion** relatif à l'**exercice 2024**, 61^e année d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard, ouvert à la circulation le 19 mars 1964.

Au cours de cet exercice, nous avons accompli notre tâche de Gestionnaire Unique dans un esprit d'étroite collaboration avec les deux sociétés concessionnaires, les organes officiels et les services externes des deux pays (douane, police, protection civile).

La sécurité et les exigences des usagers ont été au centre de notre gestion et de nos préoccupations.

ORGANES ET DIRECTION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'administration a été acté lors de l'Assemblée générale du 19 juin 2024 (comme prévu par l'article 15 des statuts). Sa composition paritaire reste inchangée.

Selon la règle de l'alternance, depuis cette date, la fonction de Président de SISEX SA est assumée par un représentant de TGSB SA et celle de Vice-Président par un représentant de SITRASB SpA.

Président : Olivier Français

TGSB SA

Vice-président : Federico Caniggia*

Sitrasb SpA

Administrateurs :

Barbara Lax

TGSB SA

Alfred Squaratti

TGSB SA

Alexia Benato

Sitrasb SpA

Bruno Cerise

Sitrasb SpA

*A partir du 09/12/2024 le Vice-président Edi Avoyer a démissionné.

ORGANE DE RÉVISION

Le contrôle des comptes de l'exercice 2024 a été effectué par KPMG SA - Lausanne à la suite de la décision de l'Assemblée générale extraordinaire du 16 novembre 2021 de leur attribuer le mandat de révision.

COMPOSITION DU CAPITAL-ACTIONS DE SISEX SA

Actionnaires	Capital- actions	Pourcentage de participation
TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD SA (TGSB SA)	CHF 25'000	50 %
SOCIETA ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO (SITRASB SpA)	CHF 25'000	50 %
Total du capital-actions	CHF 50'000	100 %

Valeur nominale d'une action : CHF 1'000

RESSOURCES HUMAINES

Au 31 décembre 2024, notre Bureau de Direction était composé de :

Yanez Dalle, Directeur gérant

François Pignat, Directeur adjoint, Chef d'exploitation adjoint

Paolo Gargarella, Chef d'exploitation

Robin Granges, Chef administratif

Baptiste Cavin, Membre

Le bureau de SISEX SA comptait en 2024 trois collaborateurs engagés à temps partiel.

Pour les tâches de gestion de la sécurité et de l'exploitation du Tunnel, SISEX SA fait appel au personnel (environ 70 personnes), aux véhicules et aux équipements des deux sociétés concessionnaires. Le Conseil d'administration de SISEX SA profite de ce rapport pour remercier les collaborateurs des 3 sociétés pour leur engagement.

RECORD HISTORIQUE

En 2024, 1.029.431 véhicules ont emprunté le tunnel du Grand-Saint-Bernard, marquant un nouveau maximum depuis son ouverture en 1964, dépassant même 2001 (année de fermeture du tunnel du Mont-Blanc) ainsi que 2023. Le maximum de passages journaliers a également été franchi avec 8.470 véhicules dans les deux sens : ce maximum (8369 véhicules) perdurait depuis 1992, lorsqu'une grève des chauffeurs français avait bloqué les autoroutes de ce pays.

Le dépassement du million de véhicules met surtout en évidence une augmentation de la demande touristique, favorisée par une volonté générale de mobilité et d'activités de loisir. Une augmentation de la population, notamment de l'arc lémanique et une activité frontalière de plus en plus en développement pourraient également expliquer cette tendance. La fermeture de trois mois environ (du 2 septembre au 16 décembre) du tunnel du Mont-Blanc pendant la saison d'automne n'a pas entraîné d'augmentation du trafic lourd supérieur à celle observée la même période de 2023. Une augmentation sensible du trafic léger a été constatée en septembre et octobre. Au cours de ces mois, l'augmentation moyenne est de 17 %, contre une augmentation annuelle moyenne de 9 %.

ÉVOLUTION DU TRAFIC

Après 2021, qui a été l'année d'une partielle reprise du trafic après la pandémie de COVID-19, les exercices 2022 et 2023 ont vu le trafic récupérer toutes les pertes enregistrées depuis en 2020. L'année 2024 a confirmé la tendance des années précédentes avec une augmentation substantielle des flux touristiques et une reprise du trafic commercial. Le trafic poids lourds montre une augmentation globale de 10,91 % par rapport à 2023 et de 19,65% par rapport à 2022.

L'analyse des flux de trafic international met en évidence qu'environ 80% du trafic commercial qui n'a pas pu emprunter la route du Mont-Blanc lors des récentes fermetures a été détourné vers le tunnel du Fréjus. Seul un petit pourcentage a été récupéré sur le Grand St Bernard et n'a pas causé de problèmes opérationnels particuliers.

La catégorie des autocars, la plus impactée par les restrictions de voyage en période COVID-19, après une reprise en 2022 (+134.95 %), et une augmentation supplémentaire de 46.88 % en 2023, affiche, par rapport à l'année précédente, une augmentation de 40,78%. Le trafic léger (voitures, motos et camping-cars), avec une augmentation de 9,02 % par rapport à 2023, confirme la vocation touristique de notre infrastructure.

Sur l'année, la répartition du trafic par catégories se présente comme suit :

- Voitures 91.31 % du trafic total
- Motos 1.13 % “
- Camping-cars 3.93 % “
- Cars 0.70 % “
- Camions 2.94 % “

Lors de l'exercice 2024, les principales pointes de trafic au Tunnel du Grand-Saint-Bernard ont eu lieu pendant Pâques, l'Ascension (8470 passages dans les deux directions), et certains weekends des mois de juillet et août. La pointe maximale a été atteinte durant la journée du dimanche 12 mai (Ascension), avec 8470 passages.

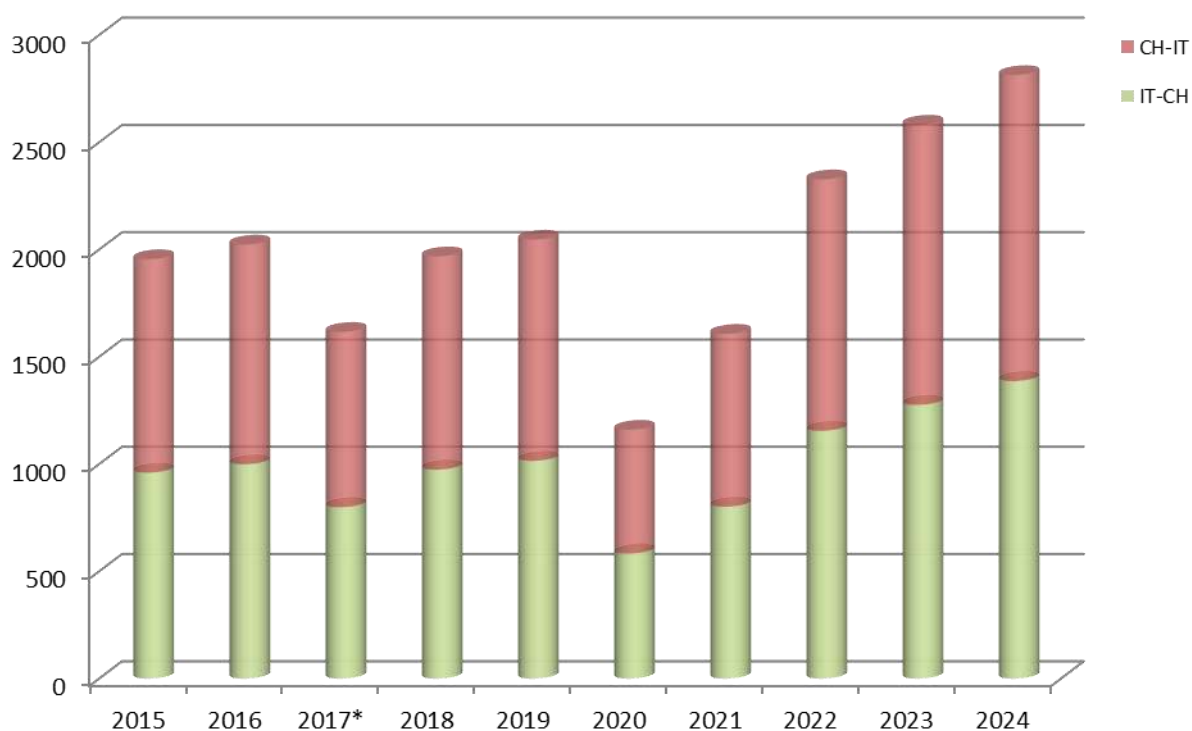
Comparaison du trafic par catégories 2024-2023 :

Voitures, motos et camping-cars : +9.02% / Cars : +40.78% / Camions : +10.91%

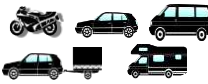
Moyennes journalières des passages annuels (TMJA) par sens de marche

	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IT-CH 	960	999	799	974	1015	583	801	1155	1276	1387
CH-IT 	995	1024	817	994	1031	577	806	1172	1306	1426
TOTAL	1 955	2 023	1 616	1 968	2 046	1 160	1 607	2 328	2 582	2 813

*2017 – cette donnée représente la moyenne tenant compte des 365 jours de l'année (inclus les 94 jours de fermeture)



TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DÉCEMBRE 2024

	 Sud-Nord		 Nord-Sud		Voitures	Cars	Camions	Trafic total
					 %*	 %*	 %*	 %*
1964	**	186 135	182 453		356 109	8 468	4 011	368 588
1965		151 616	155 375		286 713	7 046	13 232	306 991
1966		145 426	147 871		269 840	6 407	17 050	293 297
1967		152 187	154 720		283 444	6 045	17 418	306 907
1968		163 359	171 565		311 520	5 520	17 884	334 924
1969		185 866	198 418		357 915	5 881	20 488	384 284
1970		201 824	213 952		384 928	5 827	25 021	415 776
1971		211 662	222 829		401 189	5 697	27 605	434 491
1972		232 658	245 700		440 275	5 776	32 307	478 358
1973		243 168	255 049		454 738	5 942	37 537	498 217
1974		229 491	238 972		419 517	5 898	43 048	468 463
1975		261 705	269 055		476 126	6 061	48 573	530 760
1976		262 810	271 277		476 167	6 467	51 453	534 087
1977		260 474	266 283		470 166	6 690	49 901	526 757
1978		275 064	280 514		490 368	5 648	59 562	555 578
1979		305 439	307 899		540 830	6 997	65 511	613 338
1980		305 118	307 138		531 947	8 425	71 884	612 256
1981		278 571	278 137		488 720	8 266	59 722	556 708
1982		293 607	297 634		522 193	9 224	59 824	591 241
1983		277 908	282 287		494 338	8 656	57 201	560 195
1984		272 939	278 430		490 550	9 318	51 501	551 369
1985		248 021	250 279		446 556	8 608	43 136	498 300
1986		253 161	254 166		457 770	7 706	41 851	507 327
1987		292 056	290 474		527 948	7 910	46 672	582 530
1988		280 525	281 341		495 734	8 452	57 680	561 866
1989		293 614	296 767		521 581	8 053	60 747	590 381
1990		288 799	299 022		515 767	8 266	63 788	587 821
1991		283 915	287 038		501 286	7 728	61 939	570 953
1992		279 947	292 378		501 123	7 788	63 414	572 325
1993		258 295	260 296		459 814	6 401	52 376	518 591
1994		261 648	265 737		469 229	5 110	53 046	527 385
1995		257 988	261 725		462 890	6 001	50 822	519 713
1996		250 859	255 078		453 135	5 968	46 834	505 937
1997		247 480	252 188		448 806	5 876	44 986	499 668
1998		259 777	265 887		466 414	7 137	52 113	525 664
1999	*	369 985	375 037		672 576	12 680	59 766	745 022
2000	*	398 691	401 933		724 918	13 335	62 371	800 624
2001	*	406 431	407 655		729 771	11 281	73 034	814 086
2002	*	346 231	351 218		588 850	10 424	98 175	697 449
2003		312 835	317 804		543 925	8 076	78 638	630 639
2004		297 333	303 918		516 341	7 029	77 881	601 251
2005		288 403	297 065		521 483	7 245	56 740	585 468
2006		307 150	314 831		555 888	8 017	58 076	621 981
2007		298 415	304 388		540 183	7 262	55 358	602 803
2008		287 471	293 773		516 540	7 376	57 328	581 244
2009		285 958	293 085		526 772	7 104	45 167	579 043
2010		288 367	296 915		531 173	7 082	47 027	585 282
2011		308 758	320 501		566 471	7 207	55 581	629 259
2012		303 502	316 660		561 384	6 384	52 394	620 162
2013		314 167	323 483		582 732	6 488	48 430	637 650
2014		325 429	336 743		609 308	6 593	46 271	662 172
2015		350 451	363 028		666 118	6 862	40 499	713 479
2016		365 497	374 867		696 552	5 882	37 930	740 364
2017	**	291 514	298 272		560 272	3 653	25 861	589 786
2018		355 594	362 721		678 756	5 381	34 178	718 315
2019		370 356	376 476		706 303	5 595	34 934	746 832
2020	***	213 578	211 105		396 092	1 320	27 271	424 683
2021	***	292 223	294 371		556 748	1 468	28 378	586 594
2022		421 632	427 938		820 832	3 449	25 289	849 570
2023		465 667	476 602		909 921	5 066	27 282	942 269
2024		507 555	521 876		992 041	7 132	30 258	1 029 431
		17 426 305	17 800 199		31 947 596	424 654	2 854 254	35 226 504

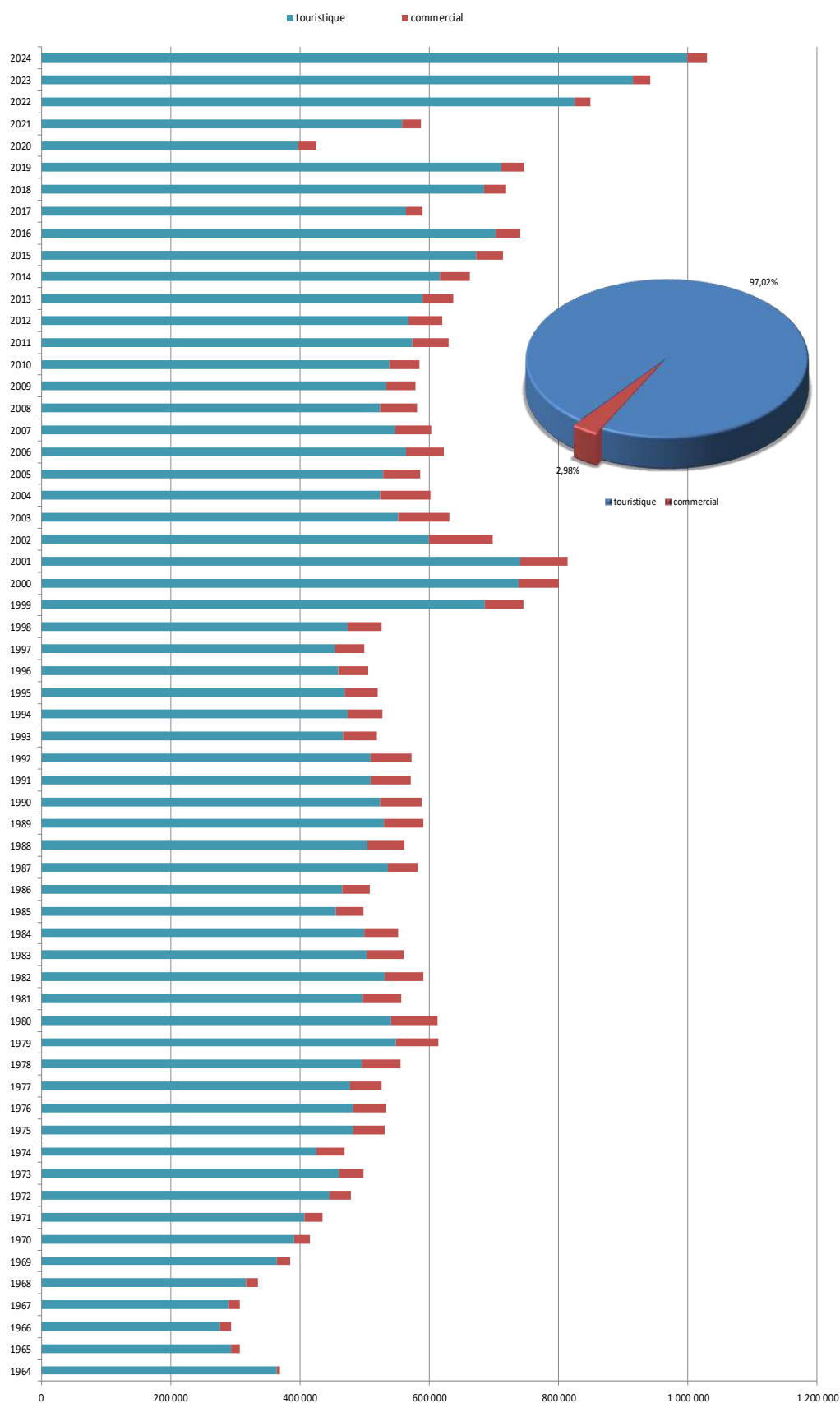
* variation en pourcentage par rapport à l'année précédente - **= ouverture le 19 mars 1964

*** Fermeture Tunnel du Grand-Saint-Bernard de 8h00 du 21.09.2017 à 8h00 du 24.12.2017

* Fermeture Tunnel du Mont-Blanc du 24.3.1999 au 9.3.2001

*** Pandémie COVID-19

CATEGORIES DE TRAFIC DU 19 MARS 1964 AU 31 DÉCEMBRE 2024

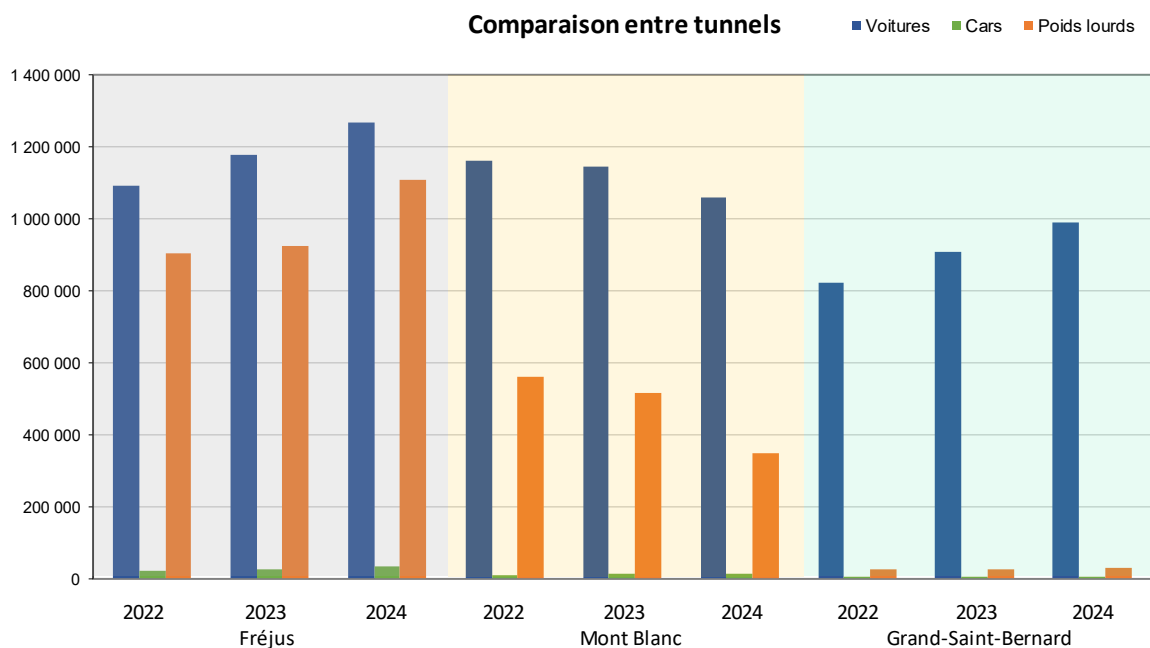


COMPARAISON ENTRE TUNNELS

Fréjus					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Voitures	1 094 071	7,59%	1 177 171	7,86 %	1 269 717
Cars	23 442	18,97%	27 889	21,65 %	33 927
Camions	904 131	2,09%	923 116	19,88%	1 106 603
TOTAL	2 021 644	5,27%	2 128 176	13,25 %	2 410 247

Mt-Blanc					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Voitures	1 159 936	-1.25%	1 145 385	-7,35 %	1 061 195
Cars	10 317	39,14%	14 355	0,02 %	14 358
Camions	561 580	-7,88%	517 305	-32,72%	348 050
TOTAL	1 731 833	-3.26%	1 677 045	-15,11 %	1 423 603

Grand-Saint-Bernard					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Voitures	820 832	10,85%	909 921	9,02 %	992 041
Cars	3 449	46,88%	5 066	40,78 %	7 132
Camions	25 289	7,88%	27 282	10,91 %	30 258
TOTAL	849 570	10,91%	942 269	9,25 %	1 029 431



GESTION UNIQUE DE LA SÉCURITÉ ET DE L'EXPLOITATION

ÉTAT DU TRAFIC

Durant l'année 2024, le Tunnel a été en circulation normale 82,34 % du temps selon la Procédure Commune d'exploitation (ci-après PCE 15), il a été fermé 2,43 % du temps et les divers travaux et mesures de réduction des risques ont engendré des fermetures de piste ou de l'alternance véhicules légers et/ou poids-lourds durant environ 15,23 % du temps (pourcentage en augmentation par rapport aux années précédentes en raison des travaux de réfection de la dalle de ventilation).

INCIDENTS ET ACCIDENTS SIGNIFICATIFS DANS LE TUNNEL

L'année 2024 n'a vu aucun événement de type A (accidents corporels) ou B (incendies). Sur l'ensemble de l'année, 223 événements de type C (autres) ont nécessité des fermetures non programmées du Tunnel pour un total de 18h31' :

C.1 Raisons techniques	18 fermetures	4h17'
C.2 Intervention des équipes de secours	194 fermetures	12h57'
C.2.1 Véhicules lents ou arrêts d'usagers qui repartent sans attendre l'arrivée des équipes de première intervention	166 cas	6h55'
C.2.2. Dysfonctionnements mécaniques des véhicules ou accidents matériels sans fumée (avec ou sans évacuation du véhicule du Tunnel)	17 cas	4h21'
C.2.3. Dysfonctionnements mécaniques de véhicules ou accidents matériels avec fumée (avec ou sans évacuation du véhicule du Tunnel)	1 cas	0h22'
C.2.4 Autres raisons (matériel sur la chaussée, etc.)	10 cas	1h19'
C.3 Divers (ralentissements pour fort trafic, ...)	11 fermetures	1h17'

ÉVÈNEMENTS SUR LES ROUTES D'ACCÈS

Durant l'année 2024, aucun événement particulier de longue durée ayant perturbé la circulation n'est à signaler. On relève cependant un total de 130h57' de fermeture des routes d'accès au Tunnel des deux côtés en raison des conditions météo. Il s'agit pour la plupart de fermetures de l'axe aux trains routiers et semi-remorques pour des raisons de sécurité de la circulation pendant les chutes de neige jusqu'à la fin des opérations de déneigement.

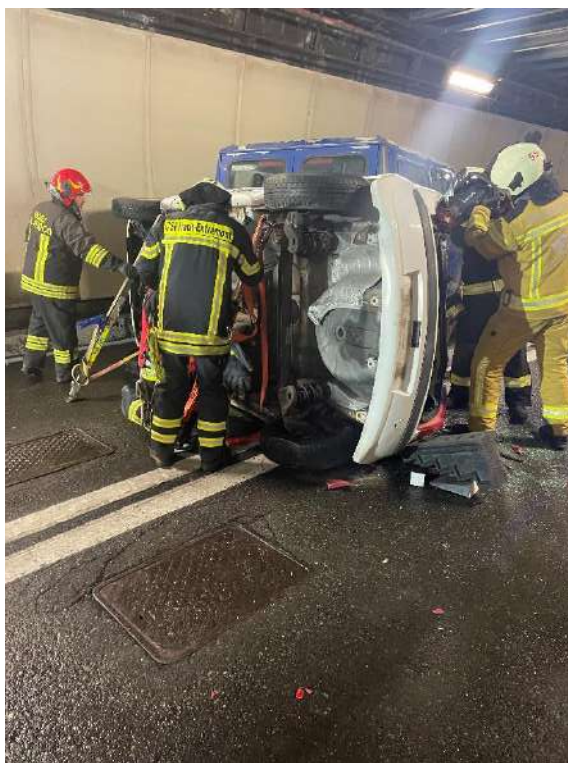
De plus, un accident sur la Route Cantonale côté suisse a entraîné une fermeture de l'axe de 1h16'.

FORMATIONS ET EXERCICES

Au cours de l'année écoulée, l'ensemble du personnel a participé à 10'705h39' (8'823h06' en 2023) de formations et exercices, selon le détail suivant :

	Heures SITRASB SpA	Heures TGSB SA	Heures TOTALES
Cours sur la sécurité au travail	958 :00	491 :00	1449 :00
Cours techniques	285 :00	84 :00	369 :00
Gestion de la sécurité (dirigeants, cadres, responsables)	107 :00	252 :00	359 :00
Formation des équipes de première intervention	2517 :30	3378 :30	5896 :00
Formation des opérateurs des salles de contrôle	1113 :09	618 :30	1731 :39
Formation des péagistes	217 :00	240 :00	457 :00
Divers (COGES)	129 :00	315 :00	444 :00

EXERCICE BINATIONAL DE SÉCURITÉ



L'exercice annuel prévu dans le Plan binational de sécurité italo-suisse s'est déroulé pendant la nuit du mardi 17 septembre 2024 (fermeture du tunnel de 19h30 à 01h00 du 18 septembre) et a consisté à simuler un accident lors d'une nuit de travaux dans le tunnel : un véhicule en provenance de Suisse, suite à de l'endormissement du conducteur, dévie sur voie opposée, provoquant un accident isolé. En raison du non-respect de la distance de sécurité, les voitures en file (1 camionnette + 3 VL) entrent en collision les unes avec les autres, provoquant ainsi un accident en chaîne. Le choc violent provoque un début d'incendie.

Buts de l'exercice :

- tester et vérifier la prise en charge des blessés par le personnel médical ;
- activation de secours hélicoptérés ;
- sécurisation des véhicules et des personnes sur le lieu de l'accident ;
- gestion de l'évacuation du chantier et les automatismes d'urgence avec présence de personnel

externe en calotte ;

- test du *layout* du nouveau mur d'images ;
- gestion et l'affichage des alarmes sur le nouveau synoptique ;
- utilisation de la fenêtre de la salle de contrôle du PCO-Sud ;
- communications radio et gestion de la "liaison" entre les canaux des équipes intervenantes.

Lors du débriefing à froid, tenu le 24.09.2024, la pleine réalisation des objectifs fixés a été confirmée par le Gestionnaire et par l'ensemble des observateurs, qui ont établi des rapports afin d'exprimer leurs observations éventuelles.

L'Agent de Sécurité (AS), dans son rapport de fin d'exercice, s'est félicité du travail accompli pour le scénario très intéressant et coordonné et pour la volonté du Gestionnaire de s'améliorer constamment et de consolider toujours plus les relations déjà excellentes avec les Services Publics binationaux.

Sur base de ses observations, l'AS a fait les commentaires suivants :

- L'exercice comprenait les activités de réfection de la dalle tel que recommandé par l'AS. C'était une excellente occasion de tester la procédure d'évacuation du chantier et de mise en sécurité des travailleurs ; la procédure a été conduite de manière ordonnée et rapide ;
- S'agissant d'un événement côté italien, les SPI IT ainsi que les pompiers suisses ont dû intervenir (y compris pour désincarcération) avec des véhicules à gabarit réduit (Sprinter) en raison de la présence du chariot de remplacement de la dalle ;
- Il a été convenu de vérifier la liaison entre le canal radio CH et IT afin de partager toutes les communications et de ne pas limiter les informations provenant du site de l'accident à une seule SC. L'AS a approuvé cette décision ;
- La nouvelle disposition de la salle de contrôle (SC A) (y compris le nouveau mur d'images), avec la fenêtre créée entre le PCO et la SC est très fonctionnelle et permet de voir ce qui se passe sur le terrain au niveau des équipements ;
- L'activation du PSB a été problématique. Le courriel reçu par la CEN avec la demande a fini dans le SPAM.

Les points d'amélioration ont été mis en évidence par les représentants des entités concernées et seront traités au sein des différents comités internes à SISEX SA dans un but d'amélioration permanente de la sécurité.

Comme chaque année, afin d'éviter des désagréments aux clients, l'exercice a été organisé pendant la période d'ouverture du Col du Grand-Saint-Bernard et durant un horaire où l'affluence est réduite.

L'information a été largement diffusée auprès des usagers par la publication d'un avis affiché sur notre site Internet et par des avis aux péages. Un communiqué de presse a été également transmis aux principaux médias suisses et italiens.

Les clients arrivés à proximité du Tunnel pendant sa fermeture ont été invités par le personnel du Tunnel à emprunter le Col du Grand-Saint-Bernard et les détenteurs d'abonnements et de billets aller-retour ont été dédommagés avec un bon de passage gratuit.

DOSSIER DE SÉCURITÉ

Le Dossier de Sécurité (ci-après DS) est une pièce essentielle exigée par la Directive Européenne 54/2004 en tant que support à la gestion unique de l'ouvrage. Il est constitué de l'ensemble des documents descriptifs de l'ouvrage et répertorie toutes les activités et les événements significatifs (formations et exercices, incidents et fermetures). Il contient également les règlements et procédures ainsi que toutes les études et avis d'experts nécessaires à l'exploitant pour assurer une gestion de l'ouvrage en toute sécurité. La mise à jour des documents constituant ce dossier est aussi l'occasion pour l'exploitant d'analyser avec les autres intervenants l'ensemble des facteurs ayant une incidence sur la sécurité des usagers et de prendre les dispositions les plus adaptées pour l'améliorer.

Dans le cadre du DS, les points d'amélioration relevés durant l'année sont l'objet de retours d'expérience (ci-après REX) qui décrivent les problèmes identifiés et les solutions appliquées. Ces retours d'expérience se présentent sous deux formes : REX identifiés lors des exercices, lors des interventions des équipes de première intervention (ci-après SPI) ou lors de problèmes techniques récurrents, et les fiches de Sortie de CME identifiées lors des fermetures non programmées de type C1, soit liées à un problème technique. Un bilan de ces REX est présenté à l'Agent de Sécurité qui donne son appréciation dans son rapport annuel. Dans ce cadre, en 2024, 7 fiches de REX ont été ouvertes pendant l'année, dont 6 clôturées pendant la même période. Seulement une fiche reste ouverte pour un événement qui s'est produit le 9 décembre

2024 et qui est en phase d'étude. Pour ce qui concerne les Sorties de CME, 4 fiches ont été ouvertes en 2024 dont 3 ont été clôturées et une fiche est en cours de traitement.

Pendant 2024, le Groupe de Travail DS s'est réuni 8 fois. Durant ces séances le groupe DS a revu 10 procédures de sécurité, a traité 7 REX et 4 sorties de CME ont été analysées. Le groupe de travail a aussi organisé l'Exercice Binational de Sécurité, ainsi qu'un exercice surprise interne supplémentaire, afin de tester les procédures et les automatismes. Le groupe DS a enfin organisé la formation commune dédiée aux opérateurs de salle de contrôle ainsi qu'aux équipes d'intervention d'urgence.

En 2024, le Gestionnaire a poursuivi ses efforts sur le développement d'un outil informatique : la Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (ci-après GMAO) dédiée au Plan Général de Maintenance (ci-après PGM) et aux tests périodiques.

Le PGM identifie toutes les installations et les infrastructures du Tunnel, les actions de contrôle et maintenance ainsi que leurs fréquences et nomme les responsables de la réalisation et du suivi de ces actions.

Depuis 2022, le 100 % des actions de contrôle et maintenance prévues par le PGM a été basculé sur la GMAO ; parmi celles-ci les plus importantes pour la sécurité du Tunnel (ventilation, vidéosurveillance, éclairage, etc.) sont déjà en fonction sur l'outil informatique dès la fin du 2019.

La GMAO génère automatiquement l'échéancier des interventions de maintenance, le tableau d'obsolescence des équipements ainsi que la traçabilité des interventions correctives ou préventives.

Pendant l'année 2024, 167'214 contrôles de maintenance ont été effectués par le personnel interne sur tous les équipements du Tunnel, avec une moyenne journalière de 458 contrôles.

TABLE RONDE DES TUNNELS ROUTIERS MONOTUBES BIDIRECTIONNELS

Les 17 et 18 octobre 2024 s'est tenue à Saint-Dié-des-Vosges (FR) la 17^{ème} Table Ronde des Tunnels Routiers Monotubes Bidirectionnels.

Lors des conférences et discussions, les thèmes suivants ont été abordés :

- Comptage des personnes dans les véhicules, dans le tunnel et dans les abris, supporté par intelligence artificielle (analyse de trafic par traitement vidéo - Société Cyclope).
- Échange d'informations relatives aux retours d'expérience de la dernière année : modifications de génie civil ou aux équipements, cas de vieillissement précoce et solutions proposées ou mises en place, activités de veille technologique.
- Présentation de tests à l'échelle réelle (chez TotalEnergies) sur des feux de véhicules en station de recharge électrique (par Raphaël Mouth, directeur technique Falck - Services d'incendie).
- Echange d'informations relatives aux retours d'expérience de la dernière année, avec référence particulière aux incidents et accidents significatifs.

Une visite du Tunnel Maurice Lemaire a permis aux participants de découvrir l'infrastructure et les relatives modalités de gestion de l'exploitation, avec un focus particulier sur la salle de contrôle, l'usine de ventilation, le Système d'Intervention et Sécurité et la Galerie de Sécurité.

COMITÉ TECHNIQUE

Organe d'appui à la Commission Mixte (ci-après CM), le Comité Technique (ci-après CT) s'est réuni à 3 reprises en 2024 : le 7 février, le 5 juin et le 18 septembre.

Les principales activités du CT, attribuées par la CM, ont été :

- Suivre l'avancement du dossier « travaux de réfection de la dalle de ventilation du tunnel » ;
- Vérifier les documents contenus dans le « Dossier de sécurité » et dans la Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO).

- Prendre connaissance du Rapport Annuel de l'Agent de Sécurité, du Rapport Annuel du Gestionnaire et du compte-rendu de l'Exercice Binational de Sécurité.

Une délégation restreinte du CT a également tenu une réunion le 8 mai 2024 pour analyser les progrès du système de gestion de la maintenance assistée par ordinateur (GMAO) et faire le point sur les contrôles et inspections effectués sur les structures porteuses du tunnel. Sur la base des informations fournies par le gestionnaire sur les contrôles effectués, la délégation du CT a estimé que la sécurité du tunnel est actuellement garantie et a rappelé la nécessité de poursuivre les travaux de réfection de la dalle de ventilation.

COMMISSION MIXTE

En 2024 la Commission Mixte s'est réunie à deux reprises : les 24 et 25 juin à Lausanne et les 7 et 8 novembre à Rome.

La 50^{ème} session à Lausanne a été convoquée afin de prendre les décisions que la Commission devait traiter lors de la session ordinaire du mois d'octobre 2023.

L'ordre du jour était le suivant :

- rapport du gestionnaire SISEX (évolution du trafic, politique tarifaire, exercice de sécurité binational et l'état d'avancement des travaux de réfection de la dalle intermédiaire)
- rapport de l'Agent de sécurité
- rapport du Comité technique
- accord relatif au financement des travaux de réfection de la dalle de ventilation
- demande de prolongation des concessions.

Ont également été traités, sous le point « divers », les répercussions de la fermeture prévue du Tunnel du Mont Blanc ainsi que des actions éventuelles de coordination et la communication sur les travaux des routes d'accès.

La 51^{ème} session à Rome a été convoquée à l'issue de la session de Lausanne.

L'ordre du jour comprenait, le rapport du gestionnaire SISEX (évolution du trafic, politique tarifaire, exercice de sécurité binational et l'état d'avancement des travaux de réfection de la dalle intermédiaire), ainsi que la convention réglant le financement de ce chantier entre les deux sociétés. A suivi une information sur les mesures d'accélération du chantier cité précédemment, pour des questions de sécurité. Cette solution a été accueillie favorablement par la CM et approuvée par l'AS.

Par la suite, le thème de prorogation des concessions a été abordé ainsi qu'une discussion générale sur la mise à jour des conventions et du traité international.

Ont également été traités, sous le point « divers », les répercussions de la fermeture prévue du Tunnel du Mont Blanc ainsi que des actions éventuelles de coordination et la communication sur les travaux des routes d'accès.

GALERIE DE SERVICE ET DE SÉCURITÉ (GSS)

La Galerie de Service et de Sécurité a été mise en service en juillet 2022 sous sa forme provisoire, car le lot 2 (bâtiment de l'entrée sud) n'a pas encore été construit. L'étude de faisabilité de la variante du bâtiment SUD a été réalisée en interne par SITRASB SpA et le projet préliminaire et définitif a été attribué à la fin de l'année 2023. En 2024, le projet a été transmis au comité technique qui a approuvé les grandes lignes du projet et a demandé la formalisation des avis des pompiers et du gestionnaire de l'oléoduc.

AUTRES ÉTUDES ET TRAVAUX

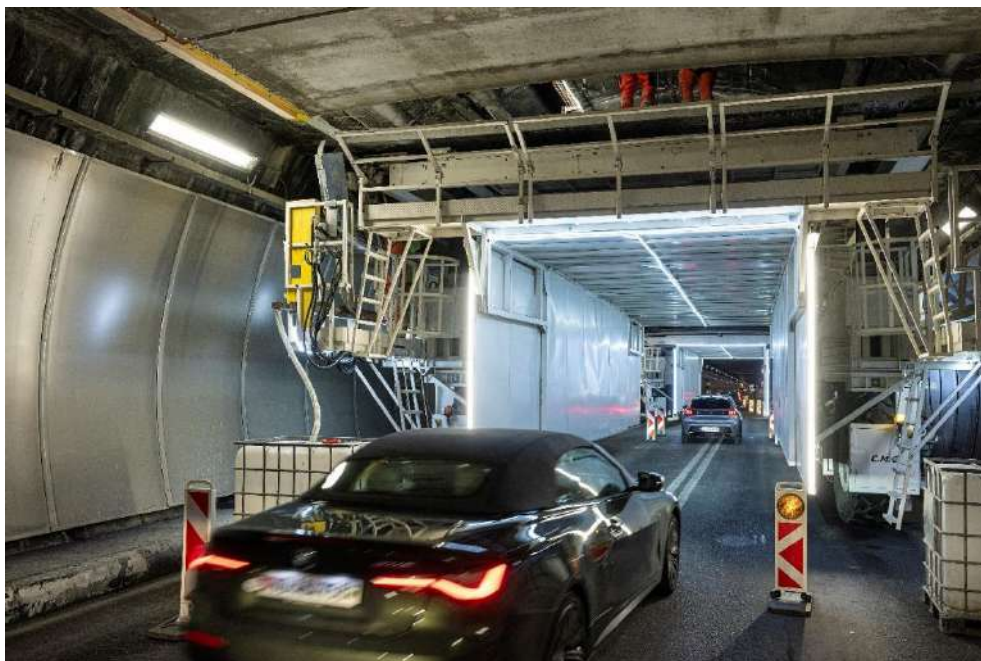
ÉTUDES ET TRAVAUX COMMUNS

Remplacement de la dalle de ventilation

Le 3 octobre 2024, le protocole d'accord pour la gestion des travaux de réfection de la dalle de ventilation a été signé entre les sociétés concessionnaires TGSB SA et SITRASB Spa.

Le chantier de rénovation de la dalle de ventilation est actuellement en cours. Pour rappel, ce chantier consiste au remplacement de la dalle intermédiaire sur toute la longueur de l'ouvrage. Le projet a été étudié de manière unique par les deux sociétés concessionnaires et la méthodologie est identique autant sur la partie de concession suisse que celle de concession italienne. Pour des questions techniques, l'installation de chantier se situe au portail suisse et toute l'opération est menée depuis ce point. Ce chantier se déroule essentiellement de nuit à l'aide de chariots-portiques, et le trafic léger n'est pas interrompu. Le transit reste donc possible en tout temps. Chaque soir une étape de 14 m de dalle est sciée et remplacée par une prédalle qui est ensuite renforcée par un béton coulé en place.

Débuté en juin 2023 par l'installation de chantier extérieure, les premières étapes de remplacement de la dalle ont débuté en novembre 2023. Des problèmes sur la qualité du béton des premières prédalles ayant été constatés avant la pose, le chantier n'a pas pu démarrer comme prévu. Néanmoins l'entreprise a rectifié la qualité et toutes les dalles posées sont conformes aux critères de qualité demandés. Les dalles non-conformes ont été rebutées. Suite à ces défauts, et afin de s'assurer de la qualité de la nouvelle dalle, le maître de l'ouvrage a renforcé le plan de contrôle qualité. Les contrôles opérés se sont avérés tous positifs.



L'organisation de l'entreprise a permis au gestionnaire d'octroyer des périodes de travail supplémentaires, permettant ainsi le rattrapage du planning contractuel.

Le chantier avance actuellement de manière optimale. Il est à noter que le transit des usagers est faiblement impacté par le chantier. Les chargés de sécurité du maître d'ouvrage, externes et de l'entreprise procèdent à des audits réguliers.

Le plan qualité de l'entreprise ainsi que les sont suivies par nos experts, aucune non-conformité majeure n'est survenue.



Les coûts sont maîtrisés à ce jour et l'entreprise n'a procédé à aucune revendication, le chantier se déroulant conformément aux prévisions.

Parallèlement aux travaux de génie civil, l'adaptation des systèmes électromécaniques est également en cours. Ces travaux consistent en la dépose, révision et repose des trappes de désenfumage, qui se font au fur et à mesure de l'avancement de la nouvelle dalle, par les équipes internes d'exploitation. Des travaux de pose de nouveaux chemins à câble ont eu lieu dans la partie supérieure de l'ouvrage, sur la partie suisse. Ils se poursuivront sur la partie italienne.

Dans la chambre centrale du tunnel, des nouveaux registres d'isolement seront installés et le projet est en cours d'achèvement. Des tests de désenfumage viendront valider la qualité de la gaine de ventilation dans sa nouvelle configuration.

Intégration d'un synoptique

Au cours de l'année 2024, le synoptique du tunnel a été intégré dans le mur d'images des salles de contrôle.

Nouveau système de péage

Le projet de rénovation du système de péage a débuté courant 2024.

Améliorations de la gestion des communications entre le PCO et le PCFRONT

Afin d'améliorer la gestion des informations en cas d'événement, le PCO et le PCFRONT ont été équipés d'un grand écran tactile qui permet une représentation interactive commune de l'événement.

ÉTUDES ET TRAVAUX TGSB SA

Principaux travaux exécutés au cours de l'année 2024 (pour les besoins propres de TGSB SA):

- Réaménagement de la salle de contrôle et des locaux adjacents pour adaptation aux nouveaux standards de sécurité et d'ergonomie ;



- Suite de l'assainissement thermique des bâtiments et péages ;
- Suite du projet de parc photovoltaïque sur la toiture de la gare Nord ;
- Etude pour assainissement de la cheminée de ventilation de l'Hospitalet.

ÉTUDES ET TRAVAUX SITRASB SPA

Principaux travaux exécutés au cours de l'année 2024 (pour les besoins propres de SITRASB SpA):

- Entretien de la chaussée de la route d'accès ;
- Réfection du marquage routier ;
- Entretien des glissières de sécurité ;
- Entretien d'éléments structurels sur divers ouvrages :
 - Travaux de réfection du viaduc « Envy 1 » ;
 - Travaux de réfection des viaducs Curvone et Saint Leonard
 - Travaux de réfection des viaducs Bosco 1 et Fortino
 - Travaux de réfection du Viaduc Ronc
 - Travaux d'amélioration de la salle contrôle.

Principaux travaux et études en cours ou en projet (pour les besoins propres de SITRASB SpA):

- Conception de la réfection du bâtiment « Pelerin » ;
- Conception de la réfection de part du viaduc Curvone ;
- Conception de la réfection du mur M43 ;
- Conception de la réfection du viaduc « Imbocco ».

ACTIONS PROMOTIONNELLES

La promotion "retour gratuit" est accordée uniquement aux clients qui présentent un billet "simple course" dans les 72 heures ainsi que la contremarque de la manifestation ou le ticket d'entrée au musée ou à la manifestation. Pour l'exercice 2024, les promotions indiquées dans le tableau suivant ont eu lieu :

Promotions « Retour Gratuit »	Nombre de bénéficiaires
Stations de ski de la Vallée d'Aoste et de la Vallée d'Entremont	476
Foire de Saint Ours, Aosta	167
Fondation Gianadda, Martigny	82
Musée et Chien du Saint-Bernard	11
Fort de Bard	26
Foire du Valais, Martigny	11
Combats de reines	44
Salon de l'Auto de Genève	13
Fiera d'Alba	24
Bagnes capitale de la raclette	0

- **Abonnements pour communes limitrophes**

Comme chaque année, les personnes au bénéfice d'un permis de conduire et domiciliées dans les communes de Bourg-Saint-Pierre, Liddes, Saint-Rhémy-en-Bosses, Saint-Oyen, Etroubles et Allein ont eu la possibilité d'acquérir un abonnement de 20 courses avec un rabais de 20%. En 2024, le 22.50% des ayants droit a profité de cette promotion (412 abonnements vendus, soit Suisse : 187 / Italie : 225).

- **Promotion pour clients commerciaux**

Durant l'année 2024, les transporteurs ayant acheté des abonnements de 10 ou 20 courses de la catégorie 4 ont eu droit à un rabais de 2% pour chaque tranche complète de 500 passages achetés, ce qui correspond à un abonnement gratuit de 10 courses. Sur les 349 clients sous contrat (207 italiens, 79 suisses et 63 provenant d'autres pays européens), trois Maisons de transports ont bénéficié de cette promotion pour un total de 70 passages gratuits (80 en 2023 et 120 en 2022).

INFORMATION ET SERVICES AUX USAGERS

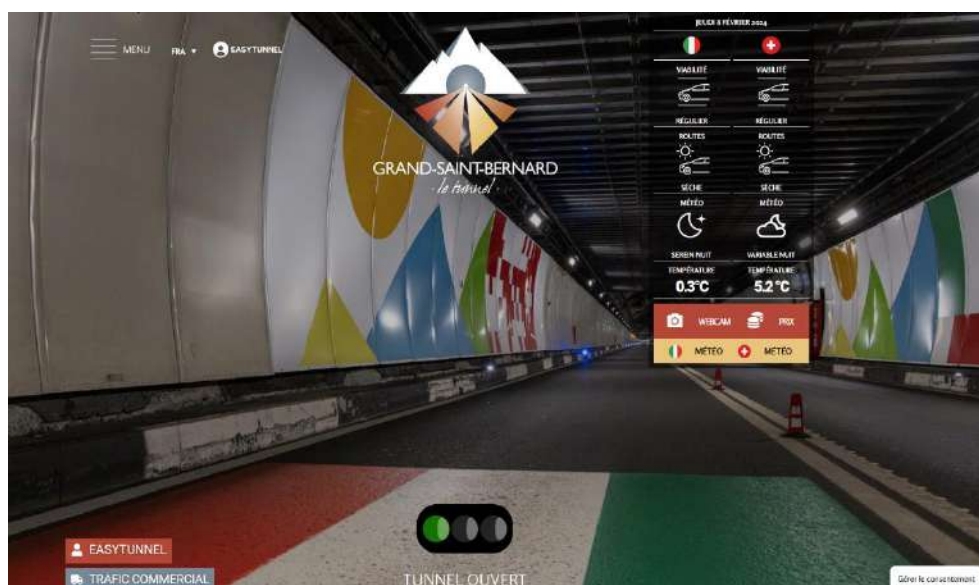
SITE INTERNET

Le site est régulièrement mis à jour avec les promotions, les nouvelles du Tunnel, la météo, les webcams, les conditions des routes ainsi que les manifestations les plus importantes de la Vallée d'Aoste et du Valais. Au cours de l'année 2023, une refonte du site www.letunnel.com a été réalisée. Le nouveau site rend plus atteignables les informations les plus consultées : état des routes, prix des tickets, météo, webcams. La home page contient toutes les principales données et l'accessibilité aux dossiers dédiés aux transporteurs (*Easytunnel*) et aux clients professionnels. Le site est rédigé en 4 langues (français, italien, anglais et allemand) et présente, conformément à la législation européenne sur la protection des données, une fenêtre d'application des cookies et toutes les coordonnées nécessaires pour contacter les sociétés du Tunnel. Enfin, un "tableau de bord" bien visible a été inséré sur la page d'accueil, qui permet de lire d'un seul coup d'œil les principales informations telles que le trafic routier, la météo et les conditions de circulation.

Le système de comptage "Google Analytics" a été ensuite activé et il garde les données d'accès du site qui sont disponibles dès le 11 février 2024. Selon ces données, il y a eu 216'118 utilisateurs du 11 février au 31 décembre 2024, pour un total de 822'043 pages vues. La durée moyenne de la session était d'environ 1 minute et 31 secondes et le trafic provenait principalement de Suisse (43,35 %), d'Italie (29,16 %) et de France (10,64%).

Après la page d'accueil, la page la plus visitée est celle des webcams ainsi que celles des tarifs et des promotions.

Le rythme journalier de consultation est constant avec une concentration régulière durant la journée, de 7h00 jusqu'à 16h00.



CARTE DES SERVICES

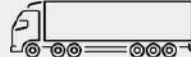
La carte de services est un document exigé par le ministère des Infrastructures et des Transports italiens pour toutes les sociétés concessionnaires ; elle décrit les structures et les services du Tunnel et fixe des indicateurs pour monitorer la qualité du service rendu aux usagers. Rédigée et mise à jour le 1^{er} décembre 2022 (suite à l'adaptation des tarifs) par le Gestionnaire unique SISEX SA, ce document est publié sur le site internet.

POLITIQUE TARIFAIRE

Il n'y a pas eu d'ajustement tarifaire au cours de l'année 2024.

TARIFS AU 01.12.2022

 CATEGORIE A₁ MOTO, MOTO AVEC SIDE-CAR, MOTO AVEC REMORQUE		 CATEGORIE A₂ VÉHICULES À 2 ESSIEUX OU PLUS DONT LA HAUTEUR AU DROIT DE L'ESSIEU AVANT EST INFÉRIEURE À 1,30 M ET LA HAUTEUR TOTALE DU VÉHICULE EST INFÉRIEURE OU ÉGALE À 2 M.		 CATEGORIE B₁ VÉHICULES À 2 ESSIEUX OU PLUS DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 2 M ET INFÉRIEURE OU ÉGALE À 3 M.	
ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR
18,50 EUR	24,50 EUR	31,00 EUR	50,00 EUR	48,50 EUR	77,50 EUR
18,50 CHF	24,50 CHF	31,00 CHF	50,00 CHF	48,50 CHF	77,50 CHF
10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES
125,00 EUR	165,00 EUR	125,00 EUR	165,00 EUR	290,00 EUR	385,00 EUR
125,00 CHF	165,00 CHF	125,00 CHF	165,00 CHF	290,00 CHF	385,00 CHF

 CATEGORIE B₂/B₃ CAMIONS ET CARS À 2 ESSIEUX DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.		 CATEGORIE 3A/3B CAMIONS ET CARS À 3 ESSIEUX DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.		 CATEGORIE 4 VÉHICULES À 4 ESSIEUX ET PLUS DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.	
ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR
84,50 EUR	136,50 EUR	123,00 EUR	195,00 EUR	186,50 EUR	295,00 EUR
84,50 CHF	136,50 CHF	123,00 CHF	195,00 CHF	186,50 CHF	295,00 CHF
10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES
630,00 EUR	1.090,00 EUR	920,00 EUR	1.550,00 EUR	1.400,00 EUR	2.240,00 EUR
630,00 CHF	1.090,00 CHF	920,00 CHF	1.550,00 CHF	1.400,00 CHF	2.240,00 CHF

PROROGATION DE LA CONCESSION

La concession pour l'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard expire en 2034. La construction de la GSS prévoyait dans ses plans financiers une prolongation de cette concession jusqu'en 2050, qui n'a jamais été formalisée. Après l'accident de 2017, générant des dépenses importantes pour la remise en état provisoire de la dalle de ventilation, et dès 2023 pour sa reconstruction complète un engagement financier majeur a été nécessaire, comme exigé par la Commission Mixte de 2018. Cela a nécessité une réévaluation des besoins financiers pour les prochaines années des deux sociétés concessionnaires.

Conformément aux conclusions de la Commission Mixte 2022, qui s'est tenue à Saint-Vincent, le projet de reconstruction de la dalle de ventilation est l'investissement le plus important qui engagera le Gestionnaire dans les années prochaines.

Dans cette optique, les sociétés concessionnaires, SITRASB SpA pour le côté italien et TGSB SA pour le côté suisse, ont déjà entamé les démarches auprès des Autorités concédantes pour une prolongation de leurs propres concessions expirées en 2034.

Cet horizon est en effet trop court pour permettre aux sociétés concessionnaires d'amortir les coûts considérables de ce projet, qui garantira la sécurité des usagers du Tunnel à l'avenir. La prorogation des concessions apparaît donc comme l'instrument le plus approprié pour garantir aux sociétés concessionnaires un amortissement raisonnable des dépenses liées à ce chantier.

À partir de ces demandes, la société TGSB SA a reçu l'accord de principe de son concédant pour une prorogation de la concession jusqu'en 2070. La société SITRASB SpA est encore en attente des déterminations des Autorités Italiennes qui ont entamé les démarches auprès de la Commission Européenne (DG Comp) afin d'évaluer la demande de prolongation annexée au plan financier de SITRASB SpA.

COMPTES DE L'EXERCICE 2024

SISEX SA

Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre

BILAN AU 31 DECEMBRE

	2024 CHF	2023 CHF
ACTIFS		
Actif circulant		
Trésorerie	81,331	263,593
Autres créances envers des tiers	0	0
Comptes courants actionnaires	7,269	0
Actifs de régularisation	2,853	221
Total de l'actif circulant	91,453	263,814
En % du total du bilan	100%	100%
Actif immobilisé		
Mobilier, matériel et informatique de bureau	0	0
Système d'encaissement (péages)	0	0
Plan général de maintenance (base de données)	0	0
Total de l'actif immobilisé	0	0
En % du total du bilan	0%	0%
Total des actifs	91,453	263,814
PASSIFS		
Capitaux étrangers		
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services envers des tiers	18,433	27,205
Comptes courants actionnaires	409	169,756
Passifs de régularisation envers des tiers	22,611	16,853
Passifs de régularisation envers un actionnaire	0	0
Total des capitaux étrangers	41,453	213,814
En % du total du bilan	45%	81%
Capitaux propres		
Capital-actions	50,000	50,000
Total des capitaux propres	50,000	50,000
En % du total du bilan	55%	19%
Total des passifs	91,453	263,814

Remarque : en raison de valeurs arrondies, les additions littérales des chiffres du bilan, du compte de résultat et de l'annexe peuvent varier d'une ou deux unités.

SISEX SA

Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre

COMPTE DE RESULTAT

	2024 CHF	2023 CHF
PRODUITS		
Participation aux frais par :		
SITRASB SpA	400,575	337,537
TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD S.A.	400,575	337,537
Total des Produits	801,150	675,074
	100%	100%
CHARGES		
Charges de personnel		
Charges salariales	219,889	202,513
Charges d'assurances sociales	47,036	54,457
Autres charges de personnel	1,167	686
Total charges de personnel	268,092	257,657
En % du total des participations	33%	38%
Charges d'exploitation péages, matériel, informatique	118,893	103,629
En % du total des participations	15%	15%
Organes		
Conseil d'administration y compris charges d'assurances sociales	113,645	110,224
Commission Mixte, assemblées, divers	56,198	18,324
Agent de sécurité, mandats	30,376	27,700
Organe de révision	3,105	4,656
Total des organes	203,324	160,904
En % du total des participations	25%	24%
Consultants externes, expertises techniques	5,199	7,042
En % du total des participations	1%	1%
Charges d'administration	70,940	69,368
En % du total des participations	9%	10%
Publicité	77,367	23,700
En % du total des participations	10%	4%
Assurances	57,349	49,140
En % du total des participations	7%	7%
Amortissements	0	6,945
En % du total des participations	0%	1%
Total des charges	801,164	678,384
Résultat d'exploitation	-16	-3,310
Charges financières	1,244	3,025
En % du total des participations	0%	0%
Produits uniques ou hors période	1,260	6,335
En % du total des participations	0%	1%
Résultat de l'exercice	0	0

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (en CHF)

SISEX SA

Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (en CHF)

1. Principes comptables

Les comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes du Code des obligations (articles 957 à 962 CO).

2. Immobilisations

Investissements

Désignation	Valeur au 01.01.2024	Achats / Ventes	Total
Aucun	0	0	0
Total	0	0	0

Amortissements

Désignation	Amortissements Immédiats	Amortissements Ordinaires	Valeur nette au 31.12.2024
Aucun	0	0	0
Total	0	0	0

3. Nombre de collaborateurs

	2024	2023
Fourchette des emplois à plein temps en moyenne annuelle :	< 10	< 10

4. Dettes envers des institutions de prévoyance

	2024 CHF	2023 CHF
Solde au 31.12	0	0

5. Autres informations prescrites par la loi

	2024	2023
	Néant.	Néant.

RAPPORT DE LA FIDUCIAIRE



KPMG SA
Avenue du Théâtre 1
Case postale 945
CH-1001 Lausanne

+41 58 249 45 55
kpmg.ch

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale des actionnaires de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA, Bourg-Saint-Pierre

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Conseil d'administration alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle réalisé en vertu de l'art. 729a, al. 1, CO, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

KPMG SA



Alexandre Probst
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable



Hugues Morel
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 14 mars 2025

Annexe :

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

PROPOSITIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

À l'Assemblée générale des actionnaires
du mercredi 4 juin 2025

Après avoir pris connaissance des rapports du Conseil d'Administration et de l'organe de révision, il est proposé à l'Assemblée qu'elle décide :

- d'approuver le rapport annuel ainsi que le bilan, le compte de résultat et l'annexe aux comptes arrêtés au 31 décembre 2024 ;
- de donner décharge au Conseil d'administration de sa gestion.

Au nom du Conseil d'administration :

Le Président
Olivier Français

Le Directeur gérant
Yanez Dalle

VERSION ITALIENNE
VERSIONE ITALIANA

Rapporto di Gestione del Consiglio d'Amministrazione all'Assemblea generale ordinaria degli azionisti

SOMMARIO DEL DOCUMENTO

SOMMARIO DEL DOCUMENTO	2
ORGANI E DIREZIONE	4
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.....	4
ORGANO DI REVISIONE	4
COMPOSIZIONE DEL CAPITALE SOCIALE DI SISEX SA	4
RISORSE UMANE	4
RECORD STORICO	5
EVOLUZIONE DEL TRAFFICO	5
TRAFFICO DAL 19 MARZO 1964 AL 31 DICEMBRE 2024.....	7
CATEGORIE DEL TRAFFICO DAL 19 MARZO 1964 AL 31 DICEMBRE 2024.....	8
CONFRONTO FRA TUNNEL	9
GESTIONE UNICA DELLA SICUREZZA E DELL'ESERCIZIO	10
STATO DEL TAFFICO	10
INCIDENTI ED EVENTI SIGNIFICATIVI NEL TUNNEL	10
EVENTI SULLE STRADE DI ACCESSO	10
FORMAZIONE ED ESERCITAZIONI	11
ESERCITAZIONE BINAZIONALE DI SICUREZZA	11
DOSSIER DI SICUREZZA	12
TAVOLA ROTONDA DEI TUNNEL STRADALI MONOTUBO BIDIREZIONALI	13
COMITATO TECNICO	13
COMMISSIONE MISTA	14
GALLERIA DI SERVIZIO E SICUREZZA (GSS)	14
ALTRI STUDI E LAVORI	15
INIZIATIVE PROMOZIONALI	18
INFORMAZIONI E SERVIZI AGLI UTENTI	18
SITO INTERNET	18
CARTA DEI SERVIZI.....	19
POLITICA TARIFFARIA	19
TARIFFE AL 01.12.2022	20
PROROGA DELLE CONCESSIONI	20
BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2024.....	21
NOTE AL BILANCIO (IN CHF)	23
RELAZIONE DEL REVISORE DEI CONTI.....	24
PROPOSTE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE	25



SIGNORE E SIGNORI AZIONISTI,

Vi presentiamo il **Rapporto di Gestione relativo all'esercizio 2024**, 61° anno di apertura del Tunnel del Gran San Bernardo, inaugurato il 19 marzo 1964.

Nel corso di questo esercizio, abbiamo svolto il nostro compito di Gestore Unico in uno spirito di stretta collaborazione con le due società concessionarie, gli organismi ufficiali e i servizi esterni dei due Paesi (dogane, polizia, protezione civile).

La sicurezza e le necessità degli utenti sono state al centro della nostra attività di gestione e delle nostre attenzioni.

ORGANI E DIREZIONE

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

L'attuale Consiglio di amministrazione è stato confermato dall'Assemblea generale del 19 giugno 2024 (come previsto dall'articolo 15 dello Statuto). La sua rappresentanza paritaria rimane invariata.

Da quella data, la carica di Presidente della SISEX SA è ricoperta da un rappresentante della TGSB SA e quella di Vicepresidente da un rappresentante della SITRASB SpA.

Presidente: Olivier François

TGSB SA

Vicepresidente: Federico Caniggia*

Sitrasb SpA

Consiglieri:

Barbara Lax

TGSB SA

Alfred Squaratti

TGSB SA

Alexia Benato

Sitrasb SpA

Bruno Cerise

Sitrasb SpA

*A far data dal 09/12/2024 il Vicepresidente Edi Avoyer ha dato le dimissioni dal suo incarico.

ORGANO DI REVISIONE

La revisione del bilancio 2024 è stata effettuata da KPMG SA - Losanna a seguito della decisione dell'Assemblea generale straordinaria del 16 novembre 2021 di conferirle tale mandato.

COMPOSIZIONE DEL CAPITALE SOCIALE DI SISEX SA

Azionisti	Azioni	Percentuale di partecipazione
TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD SA (TGSB SA)	CHF 25'000	50 %
SOCIETA ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO (SITRASB SpA)	CHF 25'000	50 %
Totale azioni	CHF 50'000	100 %

Valore nominale di un'azione: CHF 1'000

RISORSE UMANE

Alla data del 31 dicembre 2024, il nostro Ufficio di Direzione era composto da:

Yanez Dalle, Direttore

François Pignat, Vicedirettore, Vicedirettore di esercizio

Paolo Gargarella, Direttore di Esercizio

Robin Granges, Direttore amministrativo

Baptiste Cavin, Membro

Il personale dell'ufficio della SISEX SA disponeva nel 2024 di tre dipendenti a tempo parziale.

Per gestire la sicurezza e il funzionamento del tunnel, la SISEX SA si avvale delle risorse umane (circa 70 persone), dei veicoli e delle attrezzature delle due società concessionarie. Il Consiglio di amministrazione della SISEX SA coglie l'occasione per ringraziare il personale delle tre società per il loro impegno.

RECORD STORICO

Nel 2024, 1.029.431 veicoli hanno attraversato il Traforo del Gran San Bernardo, segnando un nuovo record dalla sua apertura nel 1964, superando anche il 2001 (anno di chiusura del Traforo del Monte Bianco) e il 2023. È stato battuto anche il record di passaggi giornalieri, con 8.470 veicoli in entrambe le direzioni: questo primato (8.369 veicoli) resisteva dal 1992, quando uno sciopero degli autisti francesi bloccò le autostrade del Paese.

Il superamento del milione di veicoli testimonia soprattutto l'aumento della domanda turistica, alimentata da un generale desiderio di mobilità e di svago. Anche l'aumento della popolazione, in particolare nella regione del Lago Lemano, e la crescente attività transfrontaliera contribuiscono a spiegare questa tendenza. La chiusura del Traforo del Monte Bianco per circa tre mesi (dal 2 settembre al 16 dicembre) durante la stagione autunnale non ha comportato un aumento del traffico pesante superiore a quello osservato nello stesso periodo nel 2023. Un aumento significativo del traffico leggero è stato osservato nei mesi di settembre e ottobre. In questi mesi, l'aumento medio è stato del 17%, rispetto a un aumento medio annuo del 9%.

EVOLUZIONE DEL TRAFFICO

Dopo il 2021, che ha visto una parziale ripresa del traffico a seguito della pandemia COVID-19, gli anni 2022 e 2023 hanno visto un recupero di tutte le perdite registrate dal 2020. Il 2024 ha confermato la tendenza degli anni precedenti, con un aumento sostanziale del volume di traffico turistico e una ripresa del settore commerciale. Il traffico di mezzi pesanti ha registrato un aumento complessivo del 10,91% rispetto al 2023 e del 19,65% rispetto al 2022.

L'analisi dei flussi di circolazione internazionali mostra che circa l'80% del traffico commerciale che non ha potuto utilizzare l'itinerario del Monte Bianco durante le recenti chiusure è stato deviato verso il tunnel del Fréjus. Solo una piccola percentuale è stata spostata sul Gran San Bernardo senza causare particolari problemi di esercizio.

La categoria dei pullman, la più colpita dalle restrizioni di viaggio nel periodo COVID-19, dopo una ripresa nel 2022 (+134,95%) e un ulteriore aumento del 46,88% nel 2023, mostra un incremento su base annua del 40,78%. Il traffico leggero (auto, moto e camper), con un aumento del 9,02% rispetto al 2023, conferma la vocazione turistica della nostra infrastruttura.

Nel corso dell'anno, la ripartizione del traffico per categorie è stata la seguente:

• Autovetture	91.31 %	del traffico complessivo
• Moto	1.13 %	"
• Camper	3.93 %	"
• Pullman	0.70 %	"
• Traffico pesante	2.94 %	"

Durante l'esercizio 2024, i principali picchi di traffico attraverso il Traforo del Gran San Bernardo si sono verificati durante la Pasqua, il giorno dell'Ascensione (8470 passaggi in entrambe le direzioni) e alcuni fine settimana di luglio e agosto. Il picco massimo è stato raggiunto domenica 12 maggio (Ascensione), con 8470 passaggi.

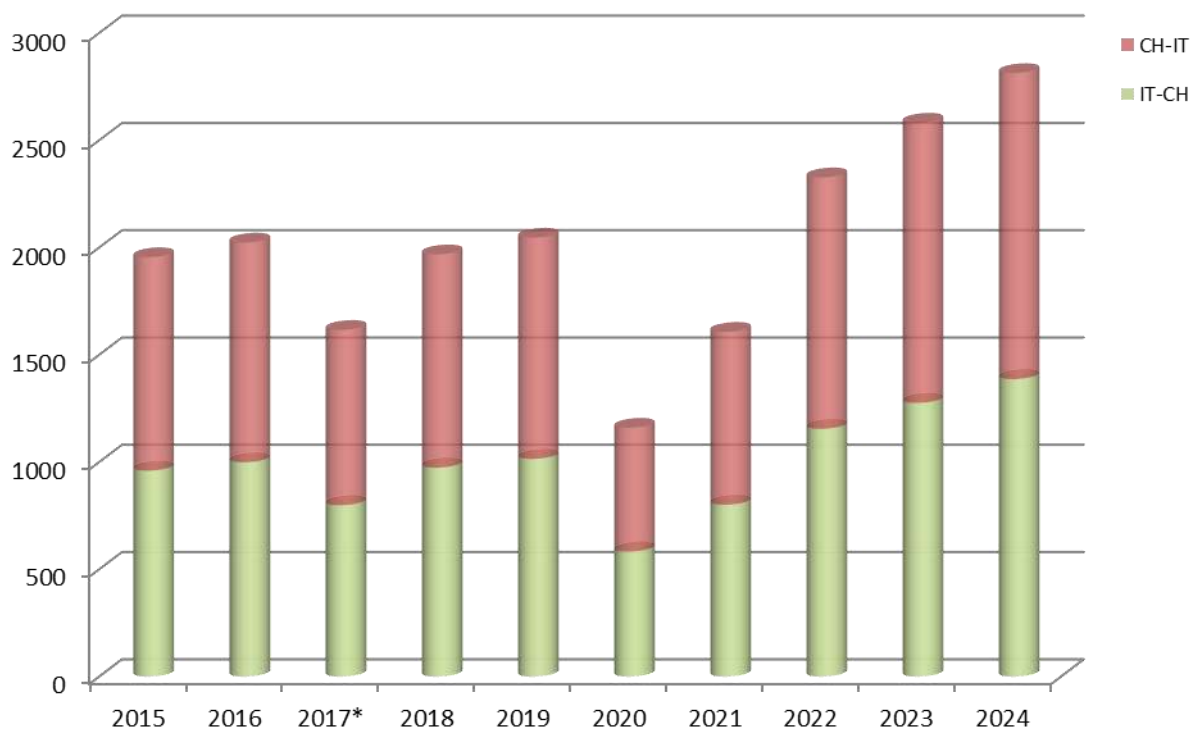
Confronto del traffico per categorie 2024-2023:

Autovetture, moto e camper: +9,02% / Pullman: +40,78% / Camion: +10,91%

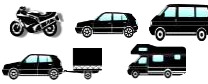
Media giornaliera dei passaggi annuali (TMGA) per senso di marcia

	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IT-CH 	960	999	799	974	1015	583	801	1155	1276	1387
CH-IT 	995	1024	817	994	1031	577	806	1172	1306	1426
TOTAL	1 955	2 023	1 616	1 968	2 046	1 160	1 607	2 328	2 582	2 813

*2017 – questo dato rappresenta la media tenendo conto dei 365 giorni dell'anno (inclusi i 94 giorni di chiusura).



TRAFFICO DAL 19 MARZO 1964 AL 31 DICEMBRE 2024

	 Sud-Nord		 Nord-Sud		Voitures	Cars	Camions	Traffic total
					 %*	 %*	 %*	 %*
1964	**	186 135	182 453		356 109	8 468	4 011	368 588
1965		151 616	155 375		286 713	7 046	13 232	306 991
1966		145 426	147 871		269 840	6 407	17 050	293 297
1967		152 187	154 720		283 444	6 045	17 418	306 907
1968		163 359	171 565		311 520	5 520	17 884	334 924
1969		185 866	198 418		357 915	5 881	20 488	384 284
1970		201 824	213 952		384 928	5 827	25 021	415 776
1971		211 662	222 829		401 189	5 697	27 605	434 491
1972		232 658	245 700		440 275	5 776	32 307	478 358
1973		243 168	255 049		454 738	5 942	37 537	498 217
1974		229 491	238 972		419 517	5 898	43 048	468 463
1975		261 705	269 055		476 126	6 061	48 573	530 760
1976		262 810	271 277		476 167	6 467	51 453	534 087
1977		260 474	266 283		470 166	6 690	49 901	526 757
1978		275 064	280 514		490 368	5 648	59 562	555 578
1979		305 439	307 899		540 830	6 997	65 511	613 338
1980		305 118	307 138		531 947	8 425	71 884	612 256
1981		278 571	278 137		488 720	8 266	59 722	556 708
1982		293 607	297 634		522 193	9 224	59 824	591 241
1983		277 908	282 287		494 338	8 656	57 201	560 195
1984		272 939	278 430		490 550	9 318	51 501	551 369
1985		248 021	250 279		446 556	8 608	43 136	498 300
1986		253 161	254 166		457 770	7 706	41 851	507 327
1987		292 056	290 474		527 948	7 910	46 672	582 530
1988		280 525	281 341		495 734	8 452	57 680	561 866
1989		293 614	296 767		521 581	8 053	60 747	590 381
1990		288 799	299 022		515 767	8 266	63 788	587 821
1991		283 915	287 038		501 286	7 728	61 939	570 953
1992		279 947	292 378		501 123	7 788	63 414	572 325
1993		258 295	260 296		459 814	6 401	52 376	518 591
1994		261 648	265 737		469 229	5 110	53 046	527 385
1995		257 988	261 725		462 890	6 001	50 822	519 713
1996		250 859	255 078		453 135	5 968	46 834	505 937
1997		247 480	252 188		448 806	5 876	44 986	499 668
1998		259 777	265 887		466 414	7 137	52 113	525 664
1999	*	369 985	375 037		672 576	12 680	59 766	745 022
2000	*	398 691	401 933		724 918	13 335	62 371	800 624
2001	*	406 431	407 655		729 771	11 281	73 034	814 086
2002	*	346 231	351 218		588 850	10 424	98 175	697 449
2003		312 835	317 804		543 925	8 076	78 638	630 639
2004		297 333	303 918		516 341	7 029	77 881	601 251
2005		288 403	297 065		521 483	7 245	56 740	585 468
2006		307 150	314 831		555 888	8 017	58 076	621 981
2007		298 415	304 388		540 183	7 262	55 358	602 803
2008		287 471	293 773		516 540	7 376	57 328	581 244
2009		285 958	293 085		526 772	7 104	45 167	579 043
2010		288 367	296 915		531 173	7 082	47 027	585 282
2011		308 758	320 501		566 471	7 207	55 581	629 259
2012		303 502	316 660		561 384	6 384	52 394	620 162
2013		314 167	323 483		582 732	6 488	48 430	637 650
2014		325 429	336 743		609 308	6 593	46 271	662 172
2015		350 451	363 028		666 118	6 862	40 499	713 479
2016		365 497	374 867		696 552	5 882	37 930	740 364
2017	**	291 514	298 272		560 272	3 653	25 861	589 786
2018		355 594	362 721		678 756	5 381	34 178	718 315
2019		370 356	376 476		706 303	5 595	34 934	746 832
2020	***	213 578	211 105		396 092	1 320	27 271	424 683
2021	***	292 223	294 371		556 748	1 468	28 378	586 594
2022		421 632	427 938		820 832	3 449	25 289	849 570
2023		465 667	476 602		909 921	5 066	27 282	942 269
2024		507 555	521 876		992 041	7 132	30 258	1 029 431
		17 426 305	17 800 199		31 947 596	424 654	2 854 254	35 226 504

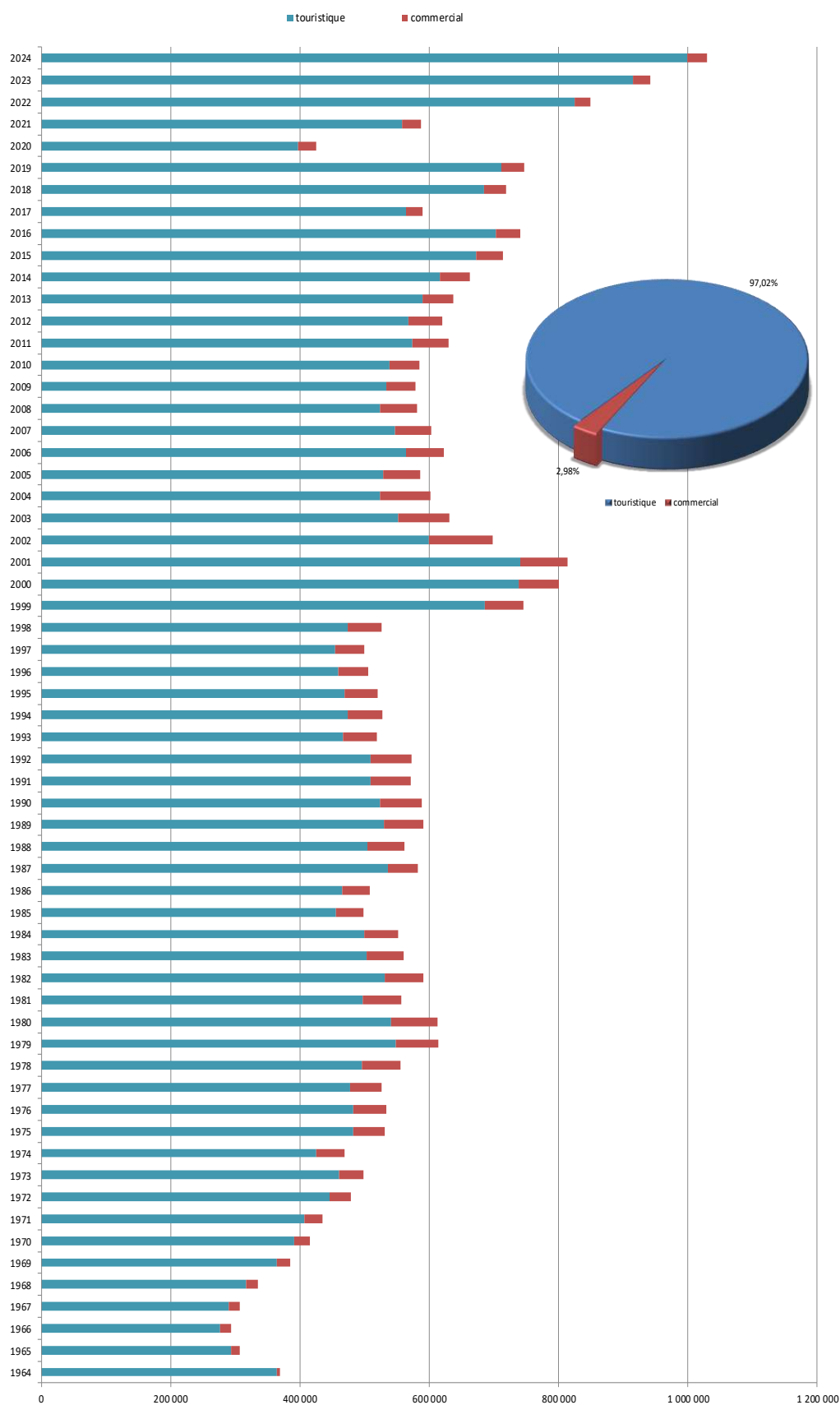
* variation en pourcentage par rapport à l'année précédente - **= ouverture le 19 mars 1964

** Fermeture Tunnel du Grand-Saint-Bernard de 8h00 du 21.09.2017 à 8h00 du 24.12.2017

* Fermeture Tunnel du Mont-Blanc du 24.3.1999 au 9.3.2001

*** Pandémie COVID-19

CATEGORIE DEL TRAFFICO DAL 19 MARZO 1964 AL 31 DICEMBRE 2024

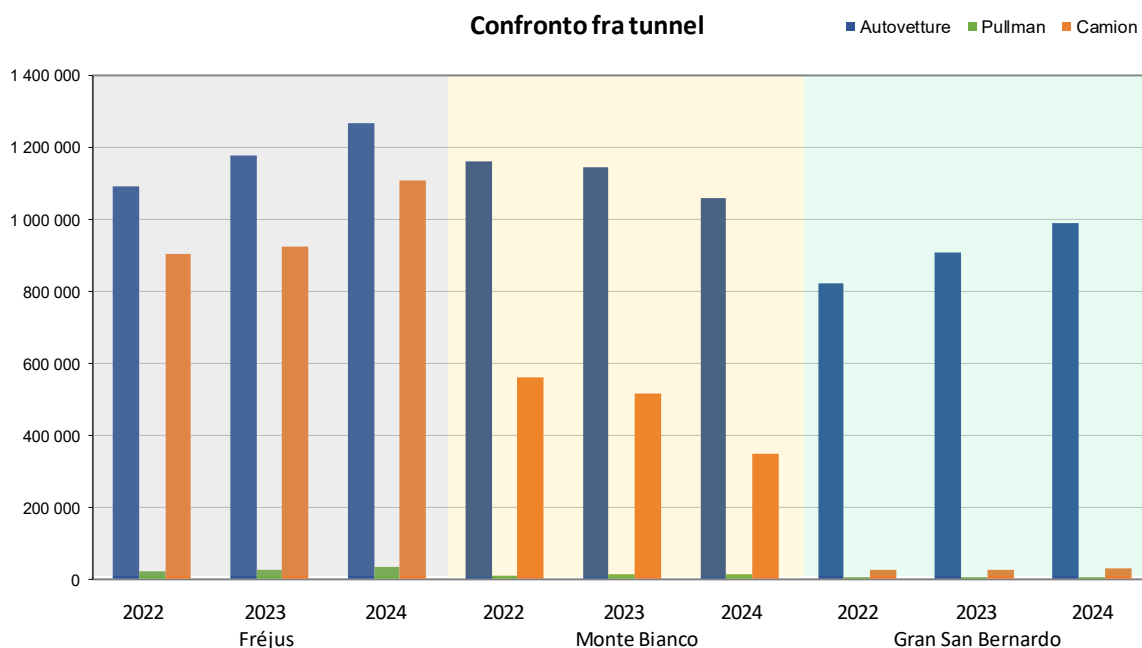


CONFRONTO FRA TUNNEL

Fréjus					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Autovetture	1 094 071	7,59%	1 177 171	7,86 %	1 269 717
Pullman	23 442	18,97%	27 889	21,65 %	33 927
Camion	904 131	2,09%	923 116	19,88%	1 106 603
TOTAL	2 021 644	5,27%	2 128 176	13,25 %	2 410 247

Monte Bianco					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Autovetture	1 159 936	-1.25%	1 145 385	-7,35 %	1 061 195
Pullman	10 317	39,14%	14 355	0,02 %	14 358
Camion	561 580	-7,88%	517 305	-32,72%	348 050
TOTAL	1 731 833	-3.26%	1 677 045	-15,11 %	1 423 603

Gran San Bernardo					
	2022	Diff % 23/22	2023	Diff % 24/23	2024
Autovetture	820 832	10,85%	909 921	9,02 %	992 041
Pullman	3 449	46,88%	5 066	40,78 %	7 132
Camion	25 289	7,88%	27 282	10,91 %	30 258
TOTAL	849 570	10,91%	942 269	9,25 %	1 029 431



GESTIONE UNICA DELLA SICUREZZA E DELL'ESERCIZIO

STATO DEL TAFFICO

Nel corso del 2024, il Tunnel ha avuto una circolazione normale per l'82,34% del tempo, in conformità alla Procedura Comune di Esercizio (di seguito PCE) 15, è stato chiuso per il 2,43% del tempo e i vari lavori e le misure di riduzione del rischio hanno comportato chiusure di corsia o traffico alternato dei veicoli leggeri e/o dei mezzi pesanti per circa il 15,23% del tempo (una percentuale più alta rispetto agli anni precedenti a causa dei lavori di riparazione della soletta di ventilazione).

INCIDENTI ED EVENTI SIGNIFICATIVI NEL TUNNEL

Per quanto riguarda l'esercizio 2024, è da sottolineare che non si sono verificati eventi di tipo A (incidenti con danni alle persone) o B (incendi). Nel corso dell'intero anno, 223 eventi di tipo C (altri) hanno reso necessarie chiusure non programmate del Tunnel per un totale di 18h31':

C.1 Regioni tecniche	18 chiusure	4h17'
C.2 Intervento delle squadre di soccorso	194 chiusure	12h57'
C.2.1 Veicoli lenti o utenti che si fermano e si allontanano senza attendere l'arrivo delle squadre di primo intervento	166 casi	6h55'
C.2.2. Malfunzionamenti meccanici o incidenti materiali senza fumo (con o senza evacuazione del veicolo dalla galleria)	17 casi	4h21'
C.2.3. Malfunzionamenti meccanici o incidenti materiali con fumo (con o senza evacuazione del veicolo dalla galleria)	1 caso	0h22'
C.2.4 Altri motivi (materiali sulla strada, ecc.)	10 casi	1h19'
C.3 Altri casi (rallentamenti per forte traffico, ...)	11 chiusure	1h17'

EVENTI SULLE STRADE DI ACCESSO

Nel corso del 2024, non si sono verificati particolari eventi di lunga durata che hanno comportato interruzioni del traffico. Tuttavia, le strade di accesso al tunnel su entrambi i lati sono state chiuse per 130h57' a causa delle condizioni meteorologiche. Per la maggior parte, si è trattato di chiusure della tratta solamente ad autotreni e autoarticolati per motivi di sicurezza durante le nevicate invernali, fino alla fine delle operazioni di sgombero della neve.

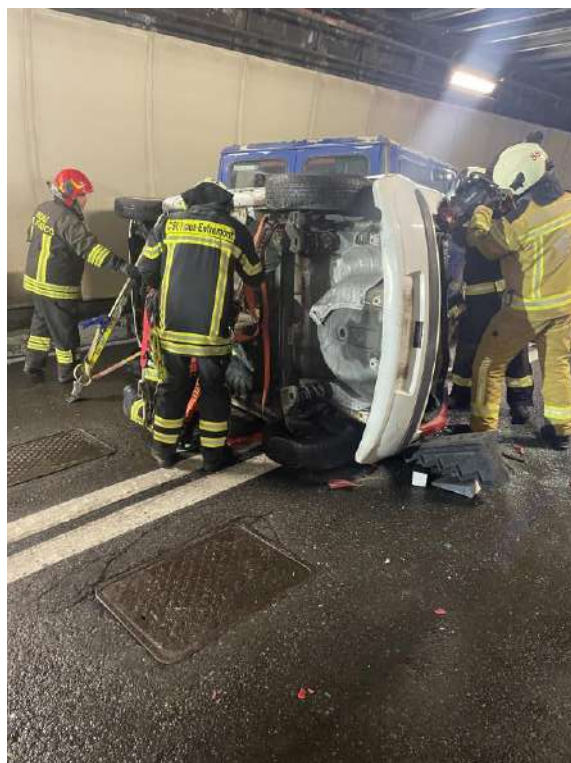
Inoltre, un incidente sulla Route Cantonale sul lato svizzero ha comportato la chiusura dell'asse per 1h16'.

FORMAZIONE ED ESERCITAZIONI

Durante l'anno in esame, si sono svolte 10'705h39' (8.823h06' nel 2023) di formazione ed esercitazioni per tutto il personale, secondo lo schema seguente:

	Ore SITRASB SpA	Ore TGSB SA	Ore TOTALi
Corsi sulla sicurezza del lavoro	958 :00	491 :00	1449 :00
Corsi tecnici	285 :00	84 :00	369 :00
Gestione della sicurezza (dirigenti, quadri, responsabili)	107 :00	252 :00	359 :00
Formazione delle squadre di primo intervento	2517 :30	3378 :30	5896 :00
Formazione degli operatori delle sale controllo	1113 :09	618 :30	1731 :39
Formazione degli esattori	217 :00	240 :00	457 :00
Altre formazioni (COGES)	129 :00	315 :00	444 :00

ESERCITAZIONE BINAZIONALE DI SICUREZZA



L'esercitazione annuale prevista dal Piano di sicurezza binazionale italo-svizzero si è svolta nella notte di martedì 17 settembre 2024 (quando il tunnel è stato chiuso dalle 19:30 alle 01:00 del 18 settembre) e ha riguardato la simulazione di un incidente durante una notte di lavori in galleria: un veicolo proveniente dalla Svizzera, a causa di un colpo di sonno del conducente, ha occupato la corsia opposta, causando un incidente autonomo. A seguito del mancato mantenimento della distanza di sicurezza da parte del conducente, le auto in coda (1 furgone + 3 autovetture) si sono scontrate tra loro, provocando un tamponamento a catena. Il violento impatto ha provocato un incendio.

Gli obiettivi dell'esercitazione erano:

- di testare e verificare il soccorso dei feriti da parte del personale medico;
- l'attivazione dell'elisoccorso,
- la messa in sicurezza dei veicoli e delle persone sul luogo dell'incidente;
- la gestione dell'evacuazione del cantiere e degli

automatismi di emergenza con la presenza di personale in calotta;

- la verifica del layout del nuovo videowall;
- la gestione e la visualizzazione degli allarmi sul nuovo sinottico;
- l'utilizzo della finestra della sala di controllo PCO-Sud;
- le comunicazioni radio e la gestione del "link" tra i canali delle squadre intervenute.

Durante il debriefing a freddo, tenutosi il 24.09.2024, il pieno raggiungimento degli obiettivi prefissati è stato confermato dal Gestore e da tutti gli osservatori, che hanno redatto relazioni per esprimere le loro osservazioni.

Nella sua relazione di fine anno, il Responsabile della Sicurezza (RS) ha elogiato il lavoro svolto per lo scenario molto interessante e coordinato e per la volontà del Gestore di migliorare costantemente e consolidare ulteriormente i già ottimi rapporti con i Servizi Pubblici binazionali.

Sulla base delle sue osservazioni, il RS ha espresso i seguenti commenti:

- L'esercitazione comprendeva il cantiere di ristrutturazione della soletta, come raccomandato dal RS stesso. È stata un'ottima occasione per testare la procedura di evacuazione del cantiere e di messa in sicurezza dei lavoratori; la procedura si è svolta in modo ordinato e rapido;
- trattandosi di un evento sul versante italiano, le squadre dei Pompieri italiani e i Vigili del Fuoco svizzeri sono dovuti intervenire (compresa l'attività di estrazione dei feriti dalle carcasse dei veicoli incidentati) con mezzi a ingombro ridotto (Sprinter) a causa della presenza del carrello utilizzato per la sostituzione della soletta;
- Si è deciso di verificare il collegamento tra i canali radio CH e IT per condividere tutte le comunicazioni e non limitare le informazioni dal luogo dell'incidente a una sola SC. Il RS ha condiviso questa decisione;
- Il nuovo layout della SC A (compreso il nuovo videowall), con la finestra creata tra il PCO e la SC, è molto funzionale e permette di vedere cosa succede sul sito dell'incidente a livello dell'impiantistica;
- L'attivazione del PSB è stata problematica. La mail ricevuta dal CEN con la richiesta è finita nello SPAM.

I punti da migliorare sono stati evidenziati dai rappresentanti delle entità interessate e saranno trattati dai vari comitati interni alla SISEX SA con l'obiettivo di migliorare costantemente la sicurezza.

Come ogni anno, per non creare disagi ai clienti, l'esercitazione è stata organizzata nel periodo di apertura del Colle del Gran San Bernardo e in un orario di scarsa affluenza di veicoli.

L'informazione è stata ampiamente diffusa agli automobilisti attraverso un avviso pubblicato sul nostro sito web www.letunnel.com e avvisi esposti ai caselli. È stato inoltre inviato un comunicato stampa ai principali media svizzeri e italiani.

I clienti che arrivavano nei pressi del Tunnel durante la sua chiusura sono stati invitati dal personale del Tunnel a utilizzare il Passo del Gran San Bernardo, mentre i titolari di abbonamenti e biglietti di andata e ritorno sono stati risarciti con un buono per un passaggio gratuito.

DOSSIER DI SICUREZZA

Il Dossier di Sicurezza (di seguito denominato DS) è un documento essenziale richiesto dalla Direttiva Europea 54/2004 come supporto per la gestione unica dell'infrastruttura. Si compone di tutti i documenti che descrivono la struttura ed elenca tutte le attività e gli eventi significativi (formazione ed esercitazioni, incidenti e chiusure). Contiene inoltre i regolamenti e le procedure, nonché tutti gli studi e le analisi necessarie al gestore per garantire la sicurezza del traffico. L'aggiornamento dei documenti di questo fascicolo è anche l'occasione per il gestore di analizzare, insieme alle altre parti coinvolte, tutti i fattori che hanno un impatto sulla sicurezza degli utenti e di adottare le misure più appropriate per migliorarla.

Nel contesto del DS, i punti di miglioramento individuati nel corso dell'anno sono oggetto di un riscontro di esperienza (di seguito denominato REX), che descrive i problemi individuati e le soluzioni applicate. Questo feedback assume due forme: feedback individuati durante le esercitazioni, durante gli interventi delle squadre di primo intervento (di seguito SPI) o durante i problemi tecnici ricorrenti, e schede di uscita dalle CME individuate durante le chiusure non programmate di tipo C1, ovvero legate a un problema tecnico. Un rapporto su questi feedback viene presentato al Responsabile della sicurezza, che fornisce la sua valutazione nella sua relazione annuale. Nel 2024, 7 schede di feedback sono state aperte, di cui 6 gestite

e chiuse durante l'anno. Soltanto una scheda rimane aperta per un avvenimento accaduto il 9 dicembre 2024 e che è in fase di analisi. Per quanto concerne le Uscite dalle CME, nel 2024 sono state aperte 4 schede di cui 3 trattate e chiuse e una in fase di analisi.

Nel corso del 2024, il gruppo di lavoro DS si è riunito 8 volte. Durante queste riunioni, il gruppo DS ha revisionato 10 procedure di sicurezza, ha elaborato 7 rapporti di feedback e ha analizzato 4 uscite dalle CME. Il gruppo di lavoro ha inoltre organizzato l'esercitazione di sicurezza binazionale e un'ulteriore esercitazione interna a sorpresa, al fine di testare procedure e automatismi. Infine, il gruppo DS ha organizzato una formazione congiunta per gli operatori delle sale di controllo e le squadre di pronto intervento.

Nel 2024, il Gestore ha proseguito l'impegno per lo sviluppo dello strumento informatico relativo alla Gestione della Manutenzione Computerizzata (di seguito GMAO), dedicato al Piano di Manutenzione Generale (di seguito PGM) e ai test periodici.

Il PGM identifica tutti gli impianti e le infrastrutture della Traforo, le attività di controllo e manutenzione e la loro frequenza, e nomina le persone responsabili dell'esecuzione e del monitoraggio di tali azioni.

Dal 2022, il 100% delle azioni di controllo e manutenzione previste all'interno del PGM sono state trasferite nella GMAO, comprese quelle più importanti per la sicurezza del Tunnel (ventilazione, videosorveglianza, illuminazione, ecc.), che sono già operative sullo strumento informatico dalla fine del 2019.

La GMAO genera automaticamente il programma di manutenzione, la tabella di obsolescenza delle apparecchiature e la tracciabilità degli interventi di manutenzione correttiva e preventiva.

Nel corso del 2024, il personale interno ha effettuato 167.214 controlli di manutenzione su tutte le apparecchiature del Tunnel, con una media giornaliera di oltre 456 controlli.

TAVOLA ROTONDA DEI TUNNEL STRADALI MONOTUBO BIDIREZIONALI

La 17ª Tavola rotonda sulle gallerie stradali monotubo bidirezionali si è tenuta a Saint-Dié-des-Vosges (FR) il 17 e 18 ottobre 2024.

Le relazioni e le discussioni hanno riguardato i seguenti argomenti:

- Conteggio delle persone nei veicoli, in galleria e nei rifugi, con il supporto dell'intelligenza artificiale (analisi del traffico tramite elaborazione video - Société Cyclope).
- Scambio di informazioni sul feedback dell'anno passato: modifiche alle opere civili o all'impiantistica, casi di obsolescenza precoce e soluzioni proposte o implementate, attività di sorveglianza tecnologica.
- Presentazione dei test in scala reale (presso TotalEnergies) sugli incendi di veicoli presso una stazione di ricarica elettrica (a cura di Raphaël Mouth, Direttore Tecnico Falck - Servizi antincendio).
- Scambio di informazioni sul feedback dell'anno precedente, con particolare riferimento a incidenti e sinistri significativi.

Un sopralluogo nel tunnel Maurice Lemaire ha permesso ai partecipanti di scoprire l'infrastruttura e le relative procedure di gestione operativa, con particolare attenzione alla sala di controllo, all'impianto di ventilazione, al sistema di intervento e sicurezza e alla galleria di sicurezza.

COMITATO TECNICO

Il Comitato tecnico (di seguito CT), che supporta la Commissione mista (di seguito CM), si è riunito 3 volte nel 2024: il 2 febbraio, il 5 giugno e il 18 settembre.

Le principali attività del CT, assegnate dalla CM, sono state le seguenti:

- Seguire l'avanzamento del dossier "Lavori di rifacimento della soletta di ventilazione del tunnel";
- Controllo dei documenti contenuti nel "Fascicolo di sicurezza" e nel Sistema di gestione della manutenzione computerizzata (GMAO).

- Esame della relazione annuale del responsabile della sicurezza, della relazione annuale del Gestore e della relazione sull'esercitazione di sicurezza binazionale.

Il giorno 8 maggio 2024, una delegazione ristretta del CT ha inoltre tenuto una riunione per analizzare i progressi nel sistema di gestione della manutenzione computerizzata (GMAO) e per verificare i controlli e le ispezioni effettuati sulle strutture portanti del Tunnel. Sulla base delle informazioni fornite dal Gestore sui controlli effettuati, la delegazione del CT ha ritenuto che la sicurezza del Traforo sia attualmente garantita e ha ribadito la necessità di proseguire i lavori di rifacimento della soletta di ventilazione.

COMMISSIONE MISTA

Nel 2024, la Commissione mista si è riunita due volte: il 24 e 25 giugno a Losanna e il 7 e 8 novembre a Roma.

La 50ª sessione di Losanna è stata convocata per discutere e adottare le decisioni che la Commissione avrebbe dovuto affrontare nella sessione ordinaria dell'ottobre 2023.

L'ordine del giorno prevedeva la relazione del Gestore SISEX (andamento del traffico, politica tariffaria, esercitazione binazionale di sicurezza e avanzamento dei lavori di rifacimento della soletta di ventilazione), la relazione del Responsabile della sicurezza, la relazione del Comitato tecnico, la relazione del Gestore e delle società concessionarie sull'accordo di finanziamento dei lavori di rifacimento della soletta di ventilazione e il dossier sulla richiesta di proroga delle concessioni.

Tra le "Varie ed eventuali" sono state discusse anche le ripercussioni della prevista chiusura del Traforo del Monte Bianco, nonché le possibili azioni di coordinamento e di comunicazione sui lavori relativi alle strade di accesso.

La 51ª sessione di Roma è stata convocata al termine della sessione di Losanna.

L'ordine del giorno prevedeva, oltre alla relazione del Gestore SISEX (andamento del traffico, politica tariffaria, esercitazione binazionale di sicurezza e avanzamento dei lavori di riparazione della soletta di ventilazione), le informazioni del Gestore e delle società concessionarie sulla Convenzione per il finanziamento dei lavori di riparazione della soletta di ventilazione, le informazioni sulla richiesta di proroga delle concessioni e una discussione generale sull'aggiornamento delle convenzioni e del trattato internazionale.

Tra le "Varie ed eventuali" sono state discusse anche le ripercussioni della prevista chiusura del Traforo del Monte Bianco, nonché le possibili azioni di coordinamento e di comunicazione sui lavori relativi alle strade di accesso.

GALLERIA DI SERVIZIO E SICUREZZA (GSS)

La Galleria di Servizio e Sicurezza è stata messa in funzione nel luglio 2022 nella sua forma provvisoria, poiché il Lotto 2 (l'edificio dell'ingresso sud) non era ancora stato costruito. Lo studio di fattibilità della variante dell'edificio SUD è stato realizzato internamente da SITRASB SpA e il progetto preliminare e definitivo è stato affidato alla fine del 2023. Nel 2024 il progetto è stato sottoposto al Comitato tecnico, che ha approvato le linee generali del progetto e ha chiesto di formalizzare i pareri dei Vigili del fuoco e del gestore dell'oleodotto.

ALTRI STUDI E LAVORI

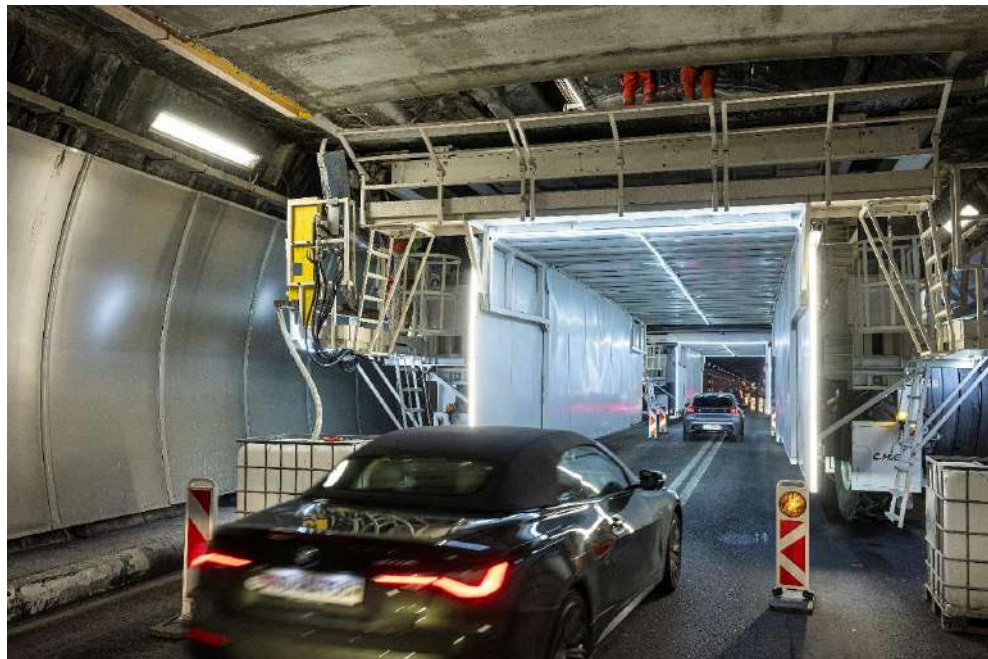
STUDI E LAVORI COMUNI

Rifacimento della soletta di ventilazione

Il 3 ottobre 2024, TGSB SA e SITRASB Spa hanno firmato un protocollo d'intesa per la gestione dei lavori di rifacimento della soletta di ventilazione.

Gli interventi sono attualmente in corso. Il progetto prevede la sostituzione della soletta intermedia per tutta la lunghezza della struttura. Il progetto è stato studiato in un'ottica unitaria dalle due società concessionarie, e la metodologia è identica sia per la tratta in concessione svizzera che per quella italiana. Per motivi tecnici, l'impianto di cantiere è situato presso l'imbocco svizzero e l'intero intervento sarà eseguito a partire da questo luogo. I lavori si svolgeranno prevalentemente di notte, con l'ausilio di carriponte, e il traffico leggero non sarà interrotto. Il transito sarà quindi possibile in qualsiasi momento. Ogni sera, una sezione di 14 m di soletta viene tagliata e sostituita da una soletta prefabbricata, che viene poi completata con calcestruzzo gettato in opera.

Le prime fasi di intervento per la sostituzione della soletta, iniziate nel giugno 2023 con l'impianto di cantiere all'esterno, sono cominciate nel novembre 2023. A causa di problemi nella qualità del calcestruzzo, riscontrati prima della posa delle prime solette prefabbricate, i lavori non sono potuti iniziare come previsto. Tuttavia, l'impresa ha potuto risolvere la questione e tutte le *predalle* installate sono conformi ai criteri di qualità richiesti. Quelle non conformi sono state smaltite. A seguito di questi difetti, e per garantire le caratteristiche della nuova soletta, il Committente ha intensificato il programma di controllo qualità. Tutte le verifiche effettuate hanno dato esito positivo.



L'organizzazione di cantiere dell'impresa ha permesso al Gestore di accordare ulteriori giorni di lavoro, consentendo di recuperare il ritardo sul programma contrattuale.

Attualmente le attività stanno procedendo in maniera ottimale. Va notato che il traffico degli utenti è solo leggermente condizionato dal cantiere. Gli incaricati preposti alla sicurezza da parte del committente, i responsabili della sicurezza esterni e dell'azienda stanno effettuando controlli regolari.

Il piano di qualità e le misure di attenuazione dell'impatto ambientale messe in atto dall'impresa sono monitorate dai nostri professionisti incaricati a tal fine e finora non sono emerse gravi difformità.



Ad oggi, i costi sono stati tenuti sotto controllo e l'impresa non ha presentato alcuna contestazione; il cantiere procede secondo i programmi contrattuali.

Oltre ai lavori di ingegneria civile, è in corso anche all'adeguamento dei sistemi elettromeccanici. Questa attività comporta la rimozione, la revisione e la reinstallazione delle serrande di estrazione dei fumi, che vengono eseguite dalle squadre operative interne durante lo svolgimento dei lavori della nuova soletta. Nella parte superiore della struttura, sul lato svizzero, sono state posate nuove canaline portacavi: il medesimo lavoro sarà eseguito anche sul lato italiano.

Nella camera centrale del tunnel saranno installate nuove serrande di compartimentazione e il progetto è in fase di completamento. Alcuni test di estrazione dei fumi verificheranno la qualità del condotto di ventilazione nella sua nuova configurazione.

Integrazione del sinottico

Durante il 2024, il sinottico del Tunnel è stato integrato nei videowall delle sale controllo.

Nuovo sistema di pedaggio

Il progetto di rinnovamento del sistema di pedaggio è iniziato nel corso del 2024.

Migliorie della gestione delle comunicazioni tra PCO e PCFRONT

Per migliorare la gestione delle comunicazioni in caso di incidente, il PCO e il PCFRONT sono stati dotati di un grande schermo tattile che permette una rappresentazione condivisa degli avvenimenti in caso di gestione di un incidente.

STUDI E LAVORI DI TGSB SA

Principali lavori eseguiti nel 2024 (per le necessità proprie a TGSB SA):

- Riqualificazione della sala di controllo e dei locali adiacenti per soddisfare i nuovi standard di sicurezza ed ergonomia;



- Proseguimento della riqualificazione energetica degli edifici e dei caselli di pedaggio;
- Prosecuzione del progetto del parco fotovoltaico sul tetto della Piattaforma Nord;
- Studio per la riqualificazione del camino di ventilazione dell'Hospitalet.

STUDI E LAVORI DI SITRASB SPA

Principali lavori eseguiti durante il 2024 (per le necessità proprie a SITRASB SpA):

- Manutenzione del piano viabile della strada di accesso;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale;
- Manutenzione dei *guard-rail*;
- Manutenzione di elementi strutturali di diverse opere d'arte:
 - Lavori di manutenzione del viadotto « Envy 1 » ;
 - Lavori di manutenzione dei viadotti Curvone e Saint Leonard
 - Lavori di manutenzione dei viadotti Bosco 1 e Fortino
 - Lavori di manutenzione del viadotto Ronc
 - Lavori di miglioramento della sala controllo.

Principali lavori e studi in corso o in previsione (per le necessità proprie a SITRASB SpA):

- Progetto di ristrutturazione dell'edificio «Pelerin»;
- Progetto di manutenzione straordinaria di parte del viadotto Curvone;
- Progetto di manutenzione straordinaria del muro «M43»;
- Progetto di manutenzione straordinaria del viadotto «Imbocco».

INIZIATIVE PROMOZIONALI

La promozione "ritorno gratuito" è disponibile solo per i clienti che presentano un biglietto "corsa semplice" entro 72 ore, insieme al biglietto dell'evento o al biglietto d'ingresso al museo o all'evento. Per l'esercizio 2024 sono state attivate le promozioni riportate nella tabella seguente:

Promozioni «Ritorno Gratuito»	Numero di beneficiari
Località sciistiche della Valle d'Aosta e dell'Entremont	476
Fiera di SantOrso, Aosta	167
Fondazione Gianadda, Martigny	82
Musée et Chien du Saint-Bernard	11
Forte di Bard	26
Foire du Valais, Martigny	11
Batailles de reines (Finali regionali)	44
Salon dell'Auto di Ginevra	13
Fiera d'Alba	24
Bagnes capitale de la raclette	0

- **Abbonamenti per comuni limitrofi**

Come negli anni precedenti, i titolari di una patente di guida residenti nei comuni di Bourg-Saint-Pierre, Liddes, Saint-Rhémy-en-Bosses, Saint-Oyen, Etroubles e Allein hanno potuto acquistare un abbonamento a 20 corse con uno sconto del 20%. Nel 2024, il 22,50% degli aventi diritto ha usufruito di questa promozione (412 abbonamenti venduti, ovvero Svizzera: 187 / Italia: 225).

- **Promozione per clienti commerciali**

Nel 2024, gli autotrasportatori che hanno acquistato abbonamenti di categoria 4 per 10 o 20 viaggi hanno avuto diritto a uno sconto del 2% per ogni 500 viaggi acquistati, pari a un abbonamento gratuito per 10 viaggi. Dei 349 clienti contrattualizzati (207 italiani, 79 svizzeri e 63 di altri Paesi europei), tre aziende di trasporto hanno beneficiato di questa promozione per un totale di 70 viaggi gratuiti (120 nel 2022 e 80 nel 2023).

INFORMAZIONI E SERVIZI AGLI UTENTI

SITO INTERNET

Il sito è regolarmente aggiornato con promozioni, notizie dal Traforo, meteo, webcam, condizioni stradali e gli eventi più importanti della Valle d'Aosta e del Vallese.

Nel corso del 2023 è stato effettuato un importante restyling del sito www.letunnel.com. Il nuovo sito rende più accessibili le informazioni più consultate: viabilità, prezzi dei biglietti, meteo e webcam. La home page contiene tutti i dati principali e l'accesso ai file dedicati alla clientela commerciale (*Easytunnel*). Il sito è disponibile in 4 lingue (francese, italiano, inglese e tedesco) e, nel rispetto della normativa europea sulla protezione dei dati, presenta una finestra per la raccolta dei cookie e tutti i recapiti necessari per contattare le società del Tunnel. Infine, nella home page è stato inserito un "cruscotto" molto visibile, che consente di accedere a colpo d'occhio a informazioni chiave come il traffico stradale, il meteo e le condizioni del traffico.

È stato poi attivato il sistema di conteggio "Google Analytics", che conserva i dati di accesso al sito, che sono disponibili a partire dall'11 febbraio 2024. Secondo questi dati, tra l'11 febbraio e il 31 dicembre 2024 ci sono stati 216.118 utenti, per un totale di 822.043 pagine viste. La durata media della sessione è stata di circa 1 minuto e 31 secondi, e il traffico proveniva principalmente da Svizzera (43,35%), Italia (29,16%) e Francia (10,64%).

Dopo la home page, le pagine più visitate sono quelle delle webcam, delle tariffe e delle promozioni.

Il ritmo di consultazione giornaliero è costante, con una concentrazione regolare nel corso della giornata, dalle 7.00 alle 16.00.



CARTA DEI SERVIZI

La carta dei servizi è un documento richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a tutte le società concessionarie; descrive le strutture e i servizi del Tunnel e stabilisce gli indicatori per il monitoraggio della qualità del servizio offerto agli utenti. Redatto e aggiornato il 1° dicembre 2022 (a seguito dell'adeguamento delle tariffe) dal Gestore Unico SISEX SA, questo documento è pubblicato sul sito web.

POLITICA TARIFFARIA

Nessun aggiustamento delle tariffe si è reso necessario durante il 2024.

TARIFFE AL 01.12.2022

 CATEGORIE A₁ MOTO, MOTO AVEC SIDE-CAR, MOTO AVEC REMORQUE		 CATEGORIE A₂ VÉHICULES À 2 ESSIEUX OU PLUS DONT LA HAUTEUR AU DROIT DE L'ESSIEU AVANT EST INFÉRIEURE À 1,30 M ET LA HAUTEUR TOTALE DU VÉHICULE EST INFÉRIEURE OU ÉGALE À 2 M.		 CATEGORIE B₁ VÉHICULES À 2 ESSIEUX OU PLUS DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 2 M ET INFÉRIEURE OU ÉGALE À 3 M.	
ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR
18,50 EUR	24,50 EUR	31,00 EUR	50,00 EUR	48,50 EUR	77,50 EUR
18,50 CHF	24,50 CHF	31,00 CHF	50,00 CHF	48,50 CHF	77,50 CHF
10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES
125,00 EUR	165,00 EUR	125,00 EUR	165,00 EUR	290,00 EUR	385,00 EUR
125,00 CHF	165,00 CHF	125,00 CHF	165,00 CHF	290,00 CHF	385,00 CHF

 CATEGORIE B₂/B₃ CAMIONS ET CARS À 2 ESSIEUX DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.		 CATEGORIE 3A/3B CAMIONS ET CARS À 3 ESSIEUX DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.		 CATEGORIE 4 VÉHICULES À 4 ESSIEUX ET PLUS DONT LA HAUTEUR TOTALE EST SUPÉRIEURE À 3 M.	
ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER ET RETOUR
84,50 EUR	136,50 EUR	123,00 EUR	195,00 EUR	186,50 EUR	295,00 EUR
84,50 CHF	136,50 CHF	123,00 CHF	195,00 CHF	186,50 CHF	295,00 CHF
10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES	10 PASSAGES	20 PASSAGES
630,00 EUR	1.090,00 EUR	920,00 EUR	1.550,00 EUR	1.400,00 EUR	2.240,00 EUR
630,00 CHF	1.090,00 CHF	920,00 CHF	1.550,00 CHF	1.400,00 CHF	2.240,00 CHF

PROROGA DELLE CONCESSIONI

La concessione per la gestione del tunnel del Gran San Bernardo scadrà nel 2034. Nella sua pianificazione finanziaria, la costruzione della GSS prevedeva una proroga della concessione fino al 2050, che non è mai stata formalizzata. Dopo l'incidente del 2017, che ha comportato ingenti spese per il ripristino temporaneo della soletta di ventilazione, è stato necessario un impegno finanziario importante a partire dal 2023 per la sua completa ricostruzione, come richiesto dalla Commissione mista nel 2018. Ciò ha reso necessaria una rideterminazione dei fabbisogni finanziari per i prossimi anni delle due società concessionarie.

Secondo le conclusioni della Commissione mista 2022, tenutasi a Saint-Vincent, il progetto di rifacimento della soletta di ventilazione è il più grande investimento che impegnerà il Gestore nei prossimi anni.

In quest'ottica, le società concessionarie, SITRASB SpA per la parte italiana e TGSB SA per la parte svizzera, si sono già attivate presso le autorità concedenti per prorogare le proprie concessioni, che scadono nel 2034.

Questo lasso di tempo è troppo breve per consentire alle società concessionarie di recuperare gli ingenti costi di questo progetto, che garantirà in futuro la sicurezza degli utenti del tunnel. La proroga delle concessioni sembra quindi essere lo strumento più appropriato per garantire alle società concessionarie un ragionevole ammortamento dei costi connessi a questo intervento.

Sulla base di queste richieste, la TGSB SA ha ottenuto un accordo di principio dal suo concedente per estendere la sua concessione fino al 2070. SITRASB SpA è ancora in attesa delle decisioni delle autorità italiane, che hanno avviato le procedure di consultazione con la Commissione europea (DG Comp) per valutare la richiesta di proroga allegata al piano finanziario di SITRASB SpA.

BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2024

SISEX SA

Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre

BILAN AU 31 DECEMBRE

	2024 CHF	2023 CHF
ACTIFS		
Actif circulant		
Trésorerie	81,331	263,593
Autres créances envers des tiers	0	0
Comptes courants actionnaires	7,269	0
Actifs de régularisation	2,853	221
Total de l'actif circulant	91,453	263,814
En % du total du bilan	100%	100%
Actif immobilisé		
Mobilier, matériel et informatique de bureau	0	0
Système d'encaissement (péages)	0	0
Plan général de maintenance (base de données)	0	0
Total de l'actif immobilisé	0	0
En % du total du bilan	0%	0%
Total des actifs	91,453	263,814
PASSIFS		
Capitaux étrangers		
Dettes résultant de l'achat de biens et de prestations de services envers des tiers	18,433	27,205
Comptes courants actionnaires	409	169,756
Passifs de régularisation envers des tiers	22,611	16,853
Passifs de régularisation envers un actionnaire	0	0
Total des capitaux étrangers	41,453	213,814
En % du total du bilan	45%	81%
Capitaux propres		
Capital-actions	50,000	50,000
Total des capitaux propres	50,000	50,000
En % du total du bilan	55%	19%
Total des passifs	91,453	263,814

Remarque : en raison de valeurs arrondies, les additions littérales des chiffres du bilan, du compte de résultat et de l'annexe peuvent varier d'une ou deux unités.

SISEX SA

Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre

COMPTE DE RESULTAT

	2024 CHF	2023 CHF
PRODUITS		
Participation aux frais par :		
SITRASB SpA	400,575	337,537
TUNNEL DU GRAND-SAINT-BERNARD S.A.	400,575	337,537
Total des Produits	801,150	675,074
	100%	100%
CHARGES		
Charges de personnel		
Charges salariales	219,889	202,513
Charges d'assurances sociales	47,036	54,457
Autres charges de personnel	1,167	686
Total charges de personnel	268,092	257,657
En % du total des participations	33%	38%
Charges d'exploitation péages, matériel, informatique	118,893	103,629
En % du total des participations	15%	15%
Organes		
Conseil d'administration y compris charges d'assurances sociales	113,645	110,224
Commission Mixte, assemblées, divers	56,198	18,324
Agent de sécurité, mandats	30,376	27,700
Organe de révision	3,105	4,656
Total des organes	203,324	160,904
En % du total des participations	25%	24%
Consultants externes, expertises techniques	5,199	7,042
En % du total des participations	1%	1%
Charges d'administration	70,940	69,368
En % du total des participations	9%	10%
Publicité	77,367	23,700
En % du total des participations	10%	4%
Assurances	57,349	49,140
En % du total des participations	7%	7%
Amortissements	0	6,945
En % du total des participations	0%	1%
Total des charges	801,164	678,384
Résultat d'exploitation	-16	-3,310
Charges financières	1,244	3,025
En % du total des participations	0%	0%
Produits uniques ou hors période	1,260	6,335
En % du total des participations	0%	1%
Résultat de l'exercice	0	0

NOTE AL BILANCIO (in CHF)

SISEX SA

**Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA,
Bourg-Saint-Pierre**

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS (en CHF)

1. Principes comptables

Les comptes annuels ont été établis en conformité avec les principes du droit suisse, en particulier les articles sur la comptabilité commerciale et la présentation des comptes du Code des obligations (articles 957 à 962 CO).

2. Immobilisations

Investissements

Désignation	Valeur au 01.01.2024	Achats / Ventes	Total
Aucun	0	0	0
Total	0	0	0

Amortissements

Désignation	Amortissements		Valeur nette au 31.12.2024
	Immédiats	Ordinaires	
Aucun	0	0	0
Total	0	0	0

3. Nombre de collaborateurs

	2024	2023
Fourchette des emplois à plein temps en moyenne annuelle :	< 10	< 10

4. Dettes envers des institutions de prévoyance

	2024	2023
	CHF	CHF
Solde au 31.12	0	0

5. Autres informations prescrites par la loi

	2024	2023
	Néant.	Néant.

RELAZIONE DEL REVISORE DEI CONTI



KPMG SA
Avenue du Théâtre 1
Case postale 945
CH-1001 Lausanne

+41 58 249 45 55
kpmg.ch

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint à l'Assemblée générale des actionnaires de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA, Bourg-Saint-Pierre

En notre qualité d'organe de révision, nous avons contrôlé les comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe) de la Société italo-suisse d'exploitation du Tunnel du Grand-Saint-Bernard SA pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2024.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au Conseil d'administration alors que notre mission consiste à contrôler ces comptes. Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Notre contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ou d'autres violations de la loi ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de notre contrôle réalisé en vertu de l'art. 729a, al. 1, CO, nous n'avons pas rencontré d'éléments nous permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi suisse et aux statuts.

KPMG SA



Alexandre Probst
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable



Hugues Morel
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 14 mars 2025

Annexe :

- Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

PROPOSTE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

all'Assemblea generale degli azionisti
del 4 giugno 2025

Dopo aver esaminato le relazioni del Consiglio di amministrazione e dei Revisori dei conti, si propone all'Assemblea generale di deliberare:

- di approvare la relazione annuale, lo stato patrimoniale, il conto economico e le note al bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024;
- di dare mandato al Consiglio di amministrazione per la sua gestione.

A nome del Consiglio d'amministrazione:

Il Presidente
Olivier Français

Il Direttore
Yanez Dalle



GRAND-SAINT-BERNARD
le tunnel.

SISEX SA

Société Italo-Suisse d'exploitation
du Tunnel du Grand-Saint-Bernard

SUISSE

Bourg-Saint-Bernard n. 1
CH-1946 Bourg-Saint-Pierre
tél +41 (0)27 787 12 06

ITALIA

Casello Traforo
11010 Saint-Rhémy-en-Bosses (AO)
tel +39 0165 78 09 49

mail info@letunnel.com

www.letunnel.com

