CONTRATTO D'APPALTO

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO DI SALI DISGELANTI LUNGO IL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO – PERIODO 15 OTTOBRE 2026 / 15 MAGGIO 2029 – EVENTUALMENTE RINNOVABILE PER ULTERIORI 3 STAGIONI INVERNALI

Codice identificativo gara (CIG): BC216D3EF0

TRA

SITRASB S.p.A. – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo, con sedi in Saint-Rhémy-En-Bosses (AO) e ad Aosta, Via Chambéry, 51, C.F. e P.IVA 00470330077, Iscritta al registro delle imprese di Aosta n. 00508120011 - REA n.43234, in persona del suo Presidente *pro tempore*, Stefano Distilli (di seguito denominata solo "*SITRASB S.p.A.*" o "Committenza")

E

_____, con sede in _____, capitale sociale _____ iscritta al n° _____ del Registro delle imprese presso la Camera di commercio di _____ codice fiscale _____ P. IVA _____, indirizzo di posta elettronica certificata _____, in persona del Sig. _____ nato a _____, domiciliato per la carica in _____ come sopra, che agisce nella sua qualità di _____ della detta Società (di seguito denominata "Impresa" o "Appaltatore")

PREMESSO CHE:

- in virtù di convenzioni stipulate rispettivamente in data 25 luglio 1958 n. rep. 3492 e 11 marzo 1964 n. 6215 di rep. 1, l'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade – ANAS – ha affidato in concessione a SITRASB S.p.A. la costruzione e la gestione del Traforo del Gran San Bernardo per la parte sita nel territorio italiano e del raccordo autostradale di accesso al medesimo Traforo;
- SITRASB S.p.A., nell'ambito delle obbligazioni assunte con le citate convenzioni, deve porre in essere tutti gli interventi funzionali a garantire la piena efficienza dell'infrastruttura, tra cui provvedere allo spargimento di Sali disgelanti ed allo sgombero della sede stradale dalla neve, al fine di garantire il mantenimento della continuità viabile durante la stagione invernale;
- SITRASB S.p.A., a seguito di delibera del Consiglio di amministrazione del 25 maggio 2026 ha indetto una procedura aperta, avente ad oggetto il servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti lungo il raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, per il periodo

15 ottobre 2026 / 15 maggio 2029 - eventualmente rinnovabile per ulteriori 3 stagioni invernali, con bando pubblicato sulla G.U.C.E. n° _____ per l'affidamento del suddetto servizio;

- nell'ambito della procedura di gara SITRASB S.p.A. ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale. Pertanto, la Commissione di Gara ha proceduto prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria o dei concorrenti in posizione utile per l'aggiudicazione del contratto;
- come da verbale della seduta della Commissione Giudicatrice del __/__/____, è risultata aggiudicataria dell'appalto l'Impresa indicata in epigrafe;
- con Provvedimento del Presidente in data __ _____ , SITRASB S.p.A. ha disposto l'aggiudicazione del predetto servizio in capo all'Impresa, che ha formulato la migliore offerta sulla base del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il provvedimento di aggiudicazione è stato comunicato a tutti gli aventi diritto, nei termini e secondo le modalità di cui all'art. 90 del d.lgs. n. 36/2023;
- SITRASB S.p.A. ha esperito le verifiche preliminari alla sottoscrizione del contratto di cui all'art. 99 del d.lgs. n. 36/2023;
- può pertanto procedersi alla stipula del contratto per l'affidamento in appalto del detto servizio.

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante e sostanziale del presente atto, tra le parti, come sopra rappresentate,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 - DISCIPLINA DEL RAPPORTO

Il rapporto è regolato, nell'ordine, dalle seguenti disposizioni:

- contratto;
- bando di gara;
- disciplinare di gara;
- capitolato tecnico;
- Elaborato criteri offerta economicamente più vantaggiosa – Criteri OEPV
- Domanda di partecipazione;
- Dichiarazione di partecipazione plurisoggettiva;
- Dichiarazione avvalimento;

- Dichiarazione subappalto;
- Elenco prezzi ed analisi prezzi;
- offerta tecnica;
- offerta economica;
- DUVRI;
- convenzioni di concessione indicate nelle premesse.

I predetti documenti ed elaborati, ancorché non materialmente allegati, fanno parte integrante del presente contratto e l'Appaltatore dichiara di ben conoscerli e di accettarli in ogni loro parte.

ARTICOLO 2. - OGGETTO DEL CONTRATTO

L'incarico ha per oggetto il servizio sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti per il periodo 15 ottobre 2026 / 15 maggio 2029 - eventualmente rinnovabile per ulteriori 3 annualita'.

L'appalto dovrà essere eseguito secondo le modalità e le frequenze descritte nel capitolato tecnico e prestazionale del servizio, che fa parte integrante del presente contratto e che l'Appaltatore dichiara di ben conoscere ed accettare senza riserva in ogni sua parte, nonché nell'offerta tecnica presentata in gara.

SITRASB S.p.A. affida all'Impresa in epigrafe, che accetta, l'appalto del servizio di sgombero della neve e di spargimento dei sali disgelanti dei siti seguenti:

a) sede stradale del raccordo di accesso al Traforo del Gran San Bernardo, dall'innesto presso la S.S. n. 27 alla sua progressiva Km 19+200 (compreso il viadotto denominato "Dardanelli") sino all'ingresso del Traforo, compresi il ponte di accesso al fabbricato imbocco oltre il piazzale doganale, le piazzole di sosta autostradali e gli svincoli;

b) piazzali superiori ed inferiori dell'area di servizio e relative strade di collegamento situate nell'ambito dell'area stessa;

c) parcheggio dei dipendenti Sitrasb S.p.A. situato sotto i viadotti Prédumaz superiore ed inferiore in adiacenza della strada comunale di accesso alla Frazione Saint-Léonard;

d) marciapiedi in corrispondenza dei piazzali dell'area di servizio e degli ingressi ai vari servizi (WC, prosciutteria, ristorante, negozio, uffici area di rifornimento, uffici dogana, ecc.);

e) piazzale di imbocco della Galleria di Servizio e sicurezza sito oltre il piazzale di stazionamento in loc. Praz Gentor, immediatamente prima dell'ingresso al Traforo.

ARTICOLO 3. - ESATTA CONOSCENZA DELLE CIRCOSTANZE DI LUOGO E DI TEMPO INFLUENTI SULL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Anche in relazione a quanto disposto dagli articoli successivi inerenti le modalità di servizio, l'Appaltatore dichiara espressamente di avere preso adeguata e specifica conoscenza del servizio da eseguire e della sua particolarità, e conferma, con la sottoscrizione del contratto e la dichiarazione resa

in sede di gara attestante di avere preso conoscenza dei luoghi di esecuzione del servizio, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei servizi e di aver giudicato i servizi stessi realizzabili, i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto. L'Appaltatore dichiara, altresì, di avere effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei servizi e delle prestazioni, nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria delle prestazioni in appalto e di conoscere e garantire il rispetto di tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro anche ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i.

L'Appaltatore dichiara pertanto di avere giudicato tutti i suddetti elementi di piena soddisfazione e di considerare pienamente remunerativo il corrispettivo di cui all'art. 7 in relazione ai patti e alle condizioni del presente contratto ed al risultato che con esso SITRASB intende conseguire.

ARTICOLO 4. - DEFINIZIONE, CARATTERISTICHE DEL LIVELLO DI SERVIZIO E MODALITÀ DI ESECUZIONE

L'esecuzione del servizio in oggetto è soggetto alle seguenti prescrizioni particolari e dovrà essere espletato secondo le modalità definite nel seguito.

Il livello del servizio richiesto è continuativo e prioritario. Ha come obiettivo il mantenimento di condizioni di circolazione normali o di ristabilire delle condizioni di circolazione accettabili nei minimi tempi.

L'organizzazione del livello di servizio è basato su un controllo costante delle condizioni meteorologiche e, in caso di previsioni meteo avverse o di situazioni allerta meteo, su:

a) sorveglianza delle tratta, soprattutto di notte;
b) trattamento preventivo sistematico;
c) rispetto della tempistica nelle operazioni curative.

In caso di eventi meteo intensi e duraturi che richiedano tempi di interventi prolungati, sia in orario notturno che diurno, l'Impresa dovrà curare la perfetta efficienza dei mezzi d'opera, la pronta disponibilità del rifornimento di carburanti e lubrificanti, nonché l'eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi.

SITRASB Sp.A. verificherà il rispetto delle clausole contrattuali, delle modalità e della qualità del lavoro tramite i dati GPS e le telecamere di video sorveglianza.

Per tutti i dettagli circa le modalità operative si rimanda al Capitolato tecnico prestazionale.

Nello svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto l'Impresa si impegna, inoltre, a rispettare:

- gli adempimenti previsti dalle normative in materia di sicurezza sul lavoro (D.Lgs. n. 81/2008);
- gli obblighi previsti dalla normativa antiriciclaggio (D.Lgs. n. 231/2007);

4.1 Tipologia di interventi richiesti

Interventi preventivi

Gli interventi preventivi consistono nell'effettuazione di spargimenti di fondenti (forniti dalla Committente) a basso dosaggio (circa 10g/mq) per assicurare al manto una salinità sufficiente ad impedire il formarsi di ghiaccio.

L'Appaltatore dovrà impedire, il più possibile, la formazione di ghiaccio sulla sede stradale mediante interventi preventivi. A tal fine, l'Appaltatore dovrà monitorare costantemente lo stato del manto stradale, che può evolvere rapidamente in funzione delle condizioni meteorologiche, mediante controlli diretti da parte di personale qualificato che dovrà assicurare la propria presenza continuativa sui luoghi interessati dal presente appalto.

Gli interventi preventivi consistono nell'effettuazione di spargimenti di fondenti (forniti dalla Committente) a basso dosaggio (circa 10g/mq) per assicurare al manto una salinità sufficiente ad impedire il formarsi di ghiaccio.

L'appaltatore dovrà impedire, il più possibile, la formazione di ghiaccio sulla sede stradale mediante interventi preventivi. A tal fine, l'appaltatore dovrà monitorare costantemente lo stato del manto stradale, che può evolvere rapidamente in funzione delle condizioni meteorologiche, mediante controlli diretti da parte di personale qualificato che dovrà assicurare la propria presenza continuativa sui luoghi interessati dal presente appalto.

Durante il periodo 30 ottobre – 15 aprile, di ciascuna stagione invernale, l'appaltatore dovrà eseguire, salvo esigenze particolari o specifiche richieste da parte della Committente n.2 interventi preventivi, il primo da eseguirsi entro le ore 7:00, il secondo da svolgersi indicativamente tra le 17:00 e le 20:00. Tali interventi risultano compensati dal prezzo a corpo pari ad euro _____.

Durante i periodi 15 ottobre – 30 ottobre e 16 aprile – 15 maggio l'appaltatore dovrà eseguire, solamente in caso di effettiva necessità o su specifica richiesta da parte della Committenza gli interventi di trattamento preventivo. Tali trattamenti verranno compensati a misura applicando il prezzo, indicato nell'elenco prezzi, "interventi preventivi" applicando il ribasso d'asta offerto.

Interventi curativi

Qualora non sia possibile evitare la comparsa di ghiaccio mediante interventi preventivi, l'appaltatore dovrà far ricorso agli interventi curativi.

Tali interventi consistono nello spargimento di idonea miscela di sali disgelanti. A tale scopo l'unità di intervento dovrà essere dotata di un mezzo di spargimento di capacità sufficiente a trattare l'intera tratta oggetto dell'appalto, ovvero di almeno 5 mc come previsto al successivo art. 7.2, senza rifornimenti intermedi, con dosaggio di circa 30 g/mq.

Tali interventi verranno contabilizzati a misura, in base ai prezzi di elenco prezzi; si precisa che qualora l'intervento curativo avvenga in concomitanza di interventi di sgombero neve non sarà riconosciuto all'appaltatore alcun onere aggiuntivo oltre all'impiego orario dei macchinari contabilizzato a misura per l'effettivo tempo di utilizzo.

Interventi di sgombero neve

In caso di nevicata si dovrà procedere al ripristino "al nero" del manto stradale e solamente in situazione di nevicate intense si potrà mantenere uno strato di neve a spessore ridotto, non superiore a 5 centimetri, al fine di permettere lo svolgersi del traffico, per poi procedere al ristabilimento al nero del manto, entro 1 ora dal cessare della precipitazione nevosa.

La larghezza della sezione netta minima di sgombero del raccordo autostradale non dovrà comunque essere inferiore a ml. 7,00. Al termine delle precipitazioni nevose, entro le successive 12 ore, l'appaltatore dovrà, solamente a seguito della richiesta di intervento da parte del personale di SITRASB S.p.A., provvedere a rimuovere tutta la neve accumulata ai lati della strada con lancio a mezzo fresa e, solamente per le piazzole ed i piazzali, con rimozione con pala e trasporto a rifiuto entro 24 (ventiquattro) ore dal termine della nevicata in modo tale da garantire libera l'intera carreggiata e ben visibili i guardrail e la segnaletica orizzontale. Si precisa che, qualora durante l'esecuzione del servizio, dovessero verificarsi periodi di sosta dei mezzi superiori ai 30 minuti, a causa del variare dell'intensità della precipitazione nevosa, tali periodi saranno contabilizzati applicando una detrazione del 50% al costo orario dei mezzi da elenco prezzi.

In caso di richieste di intervento provenienti dal personale della SITRASB S.p.A. l'Appaltatore dovrà intervenire nel tempo massimo di 30 minuti dalla chiamata. I tempi di intervento dovranno comunque essere contenuti il più possibile al fine di assicurare sempre adeguate condizioni di viabilità e sicurezza in ogni situazione. Se la chiamata riguarda la formazione di ghiaccio deve intervenire almeno il personale sufficiente al corretto uso del mezzo spargisale, se la chiamata invece riguarda un ritardo nell'avvio del servizio per lo sgombero della neve devono entrare prontamente in funzione tutti i mezzi a disposizione. L'Appaltatore dovrà comunicare tempestivamente l'inizio dell'intervento tramite telefonata alla sala controllo e successivamente dovrà trasmettere entro le 48 ore un report scritto contenente l'ora di inizio e fine intervento ed i mezzi coinvolti.

L'intervento di fresatura delle sponde di neve addossata alle barriere stradali di sicurezza, o ai muri di controripa, dovrà svolgersi secondo il preciso schema di seguito illustrato. Essendo l'attività svolta in regime di libero transito dell'utenza, e considerata la particolare lentezza di avanzamento della fresa durante l'esecuzione del servizio, al fine di garantire l'incolumità sia del personale intento alle lavorazioni, sia l'utenza in transito, è richiesto che l'operatore economico espleti l'intervento con una colonna mobile così composta: in testa da un mezzo di segnalazione (cassonato o furgonato) con a bordo

oltre al conducente anche un operatore addetto alla gestione del traffico e segnalazione (moviere), che in caso di tratti stradali caratterizzati da scarsa visibilità, si occupi di segnalare all'utenza la presenza di mezzi d'opera in movimento; a seguire vi sarà il mezzo operativo su cui è installata la fresa/turbina che si occuperà dell'eliminazione delle sponde di neve presenti, liberando la carreggiata dalla neve presente; ed a chiusura della colonna mobile, vi sarà uno dei due mezzi utilizzati per il servizio di sgombero neve, che provvederà alla rimozione delle neve residua ed allo spargimento del sale, oltre a svolgere anche l'attività di segnalazione, all'utenza in transito, della presenza di mezzi d'opera in azione.

Entro i successivi due giorni dalla nevicata, solamente a seguito della richiesta di intervento da parte del personale di SITRASB S.p.A., tutti gli accumuli di neve presenti sui piazzali, parcheggi e/o nei pressi dei marciapiedi dovranno essere rimossi con mezzi meccanici e/o a mano ed allontanati.

Pulizia del Piazzale sud di accesso alla GSS.

La committenza potrà richiedere all'operatore economico lo sgombro neve e salatura del Piazzale antistante l'ingresso sud della GSS. Tale attività sarà ricompensata con la voce di costo corrispondente al mezzo utilizzato, moltiplicata per il tempo necessario all'esecuzione del servizio richiesto, secondo i metodi e le procedure utilizzate per la remunerazione dei servizi ricompensati a misura.

Utilizzo piazzola denominata "sgombero neve".

Fatta salva la presenza di personale moviere, in grado di gestire, anche interrompendo momentaneamente il traffico veicolare, e consentire così l'inversione di marcia dei mezzi d'opera impegnati nelle diverse operazioni oggetto del servizio, **sarà vietato utilizzare la citata piazzola per espletare le manovre di inversione di marcia**. Pertanto, anche nel caso in cui, ad esempio, l'esecuzione del trattamento preventivo sia richiesto solo lungo il tratto scoperto del raccordo autostradale, il mezzo spargisale dovrà recarsi sino al Piazzale di stazionamento sud del Traforo, per poi fare inversione di marcia, utilizzando l'apposita corsia dedicata.

Pulizia primaverile delle cunette e banchine stradali

L'appalto comprende inoltre la pulizia totale del raccordo autostradale, da attuarsi alla fine di ciascuna stagione invernale, comprese relative banchine e piazzole di sosta, dei piazzali e delle strade di collegamento situate nell'ambito dell'area si servizio, da tutti i residui di sabbia o sporcizia accumulati durante la stagione invernale. Tale intervento dovrà essere seguito secondo le seguenti modalità:

- Spazzamento completo della sede stradale, mediante utilizzo di spazzatrice a motore, con spazzole rotanti ad acqua, con recupero di materiale di risulta meccanico o ad aspirazione e con cassone della capacità di almeno 3 m3 da espletarsi n.2 volte sull'intero raccordo autostradale e pertinenze, con accumulo del materiale raccolto presso apposita area messa a disposizione della Committenza, e successivo smaltimento dello stesso (CER 20 03 03) presso idonei centri di conferimento;

- Pulizia superficiale di tutti i codoli dell'infrastruttura, sia su viadotti che su rilevati, ove siano ancorate le barriere laterali di sicurezza. .

Al fine di garantire le condizioni di sicurezza, tali interventi dovranno essere eseguiti mediante la posa di opportuna segnaletica (cantiere mobile) e idoneo personale per il pilotaggio e la regolamentazione del traffico, in conformità alla normativa vigente, ivi incluso il Decreto Interministeriale del 4/3/2013, adottato ai sensi dell'art. 161, comma 2 bis del d.lgs. 81/2008 s.m.i.

L'intervento dovrà essere ultimato entro e non oltre il 31 maggio di ogni anno, salvo particolari disposizioni della Committente

4.2. Fornitura dei fondenti

La fornitura dei fondenti per i trattamenti preventivi e curativi, nonché per ogni altra evenienza, sarà direttamente effettuata dalla SITRASB S.p.A. e stoccata all'interno di una porzione dell'area di servizio in loc. Prédumaz in comune di Saint-Rhémy-en-Bosses. La corretta sistemazione della fornitura nell'area di stoccaggio ed il carico sui mezzi spargisale saranno a cura dell'Appaltatore.

Le operazioni di caricamento dei cloruri solidi verranno eseguite con idonea pala caricatrice di proprietà dell'Impresa, condotta da personale dell'Impresa idoneo e formato alla mansione.

4.3 Automezzi Autocarri e macchinari

Al fine di garantire la perfetta efficienza del servizio l'appaltatore si impegna a mantenere costantemente disponibili e dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio in loc. Prédumaz – Falcoz in comune di Saint–Rhémy–en-Bosses, i seguenti mezzi e macchinari:

a) n. 2 autocarri, di potenza non inferiore a 180 kW, muniti di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, e di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale;

b) n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l'eventuale suo carico per il trasporto a discarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;

L'appaltatore dovrà inoltre avere nella propria disponibilità, garantendone la possibilità di utilizzo in caso di necessità, entro e non oltre le successive 24 ore dalla richiesta, dei seguenti mezzi ed attrezzature:

a) n. 1 automezzo tipo UNIMOG o tipo Bremach, a 2 assi 4x4, munito di fresa/turbina, con camino orientabile, per la rimozione delle sponde di neve presenti sui bordi della carreggiata stradale.

Tutti i mezzi, i macchinari e le attrezzature debbono rispettare le vigenti normative ed essere perfettamente efficienti e funzionanti durante l'intera durata del contratto e dovranno essere

accettati dalla Direzione di Esercizio ed a tale accettazione resta subordinato l'affidamento delle prestazioni.

I mezzi/macchinari dichiarati in sede di gara dovranno essere effettivamente utilizzati per l'esecuzione del servizio ed eventuali sostituzioni dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Committenza, saranno accettate solamente nel caso in cui si impiegheranno mezzi ritenuti migliori ad insindacabile giudizio della medesima.

L'Appaltatore si obbliga a sostituire con la massima tempestività i mezzi ed i macchinari non ritenuti idonei dalla Sitrasb S.p.A. senza poter vantare alcunché nei confronti di quest'ultima in ragione di tali sostituzioni. Il Direttore di esecuzione dell'appalto e/o suo delegato possono ispezionare i mezzi in qualsiasi momento e senza preavviso.

Tutti i mezzi impiegati per l'espletamento del servizio dovranno essere equipaggiati secondo le vigenti norme previste dal nuovo codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione.

L'Appaltatore è responsabile della manutenzione dei mezzi e dovrà provvedere a sostituire/riparare i mezzi guasti e/o incidentati entro le 24 ore fermo restando che verranno sempre applicate le penali di cui all'art. 9.

Saranno messe a disposizione dell'Appaltatore dalla SITRASB S.p.A. autorimesse riscaldate per il ricovero dei mezzi. Egli sarà responsabile della buona tenuta e ordinaria manutenzione di detti locali. Nelle autorimesse dovranno essere ricoverati esclusivamente i mezzi e le attrezzature necessari per l'espletamento del servizio in oggetto. È fatto divieto dello stoccaggio di materiali infiammabili di consumo quali carburante, olii, ecc in quantità superiore ai limiti indicati dalla normativa di settore.

L'Appaltatore dichiara di essere consapevole che l'altezza massima in alcuni punti del tratto coperto dove deve essere svolto il servizio di sgombero neve è inferiore a 3,20 m

Art. 4.4 Pronta disponibilità degli autocarri e dei macchinari

Durante il periodo 15 novembre - 15 aprile l'Appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di tutti i mezzi e le apparecchiature indicati in precedenza all'art. 4.3 che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses.

Durante i periodi 15 ottobre – 15 novembre e 15 aprile – 15 maggio, l'appaltatore dovrà garantire la presenza e la disponibilità continuativa di una parte dei mezzi individuati al precedente art. 4.3, che saranno dislocati nelle idonee autorimesse ubicate nella zona dell'area di servizio, in loc. Prédumaz in comune di Saint – Rhémy – en – Bosses, ovvero di:

- n. 1 autocarro, di potenza non inferiore a 180 kW, munito di lama orientabile idraulica, di larghezza minima pari a 3,00 m, dotato di spargitore automatico di sali della capacità di almeno 5 mc per lo spargimento del sale;

- n. 1 pala gommata di potenza non inferiore ai 85 kW da utilizzarsi per lo sgombero della neve dai piazzali, l'eventuale suo carico per il trasporto a discarica e per lo stoccaggio, la movimentazione ed il carico del sale negli spargitori;

Nel caso dovessero verificarsi eventi o situazioni meteorologiche che necessitino dell'intervento dei mezzi di sgombero neve o per l'esecuzione di trattamenti antighiaccio, nei periodi al di fuori delle stagioni invernali indicate all'art. 2, l'appaltatore dovrà intervenire entro 2 ore dalla chiamata.

4.5. Sistema GPS per il monitoraggio degli interventi

Su ogni automezzo dovrà essere installato a cura e spese dell'Appaltatore un apparecchio GPS completo del relativo impianto di gestione per consentire agli operatori della sala controllo della SITRASB S.p.A. il rilevamento della posizione dei mezzi stessi.

Gli apparecchi GPS installati dovranno essere utilizzati in base alle indicazioni fornite da SITRASB S.p.A. al fine di consentire il costante monitoraggio degli spostamenti dei mezzi.

L'Appaltatore, in caso di danno, smarrimento, furto e quanto altro dovesse impedire il corretto funzionamento degli apparecchi GPS, dovrà sostituirli a sua cura e spese entro 48 ore dall'interruzione del funzionamento o dal malfunzionamento.

I dati trasmessi dal rilevatore GPS saranno utilizzati da SITRASB S.p.A. per valutare i tempi di lavoro e di intervento dell'Appaltatore in conformità agli impegni assunti con il presente contratto.

4.6. Il personale dell'Appaltatore

La manodopera impiegata per l'espletamento del servizio, in numero congruo ai mezzi impiegati ed alle necessità per il mantenimento di alti standard di sicurezza (autisti, movieri, ecc), dovrà essere costituita da idoneo personale qualificato, abilitato ed in grado di condurre qualsiasi camion o mezzo di intervento e di garantire la perfetta efficienza del servizio stesso in qualsiasi condizione meteorologica ed in ogni situazione.

Dovrà essere inoltre garantita l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di lavoro da svolgere.

L'Appaltatore fornirà, entro il 1° ottobre di ciascuna annualità, una scheda tecnica per ogni addetto che riporti nominativo e dati personali per l'identificazione, copie delle abilitazioni e qualifiche funzionali alla conduzione dei mezzi d'opera.

L'Appaltatore dovrà comunicare alla SITRASB S.p.A. i nominativi del personale impiegato per l'espletamento del servizio e le eventuali sostituzioni dello stesso, anche temporanee. In caso di sostituzioni l'Appaltatore dovrà consegnare al Direttore di esercizio o spedire via PEC (sitrasb@pec.sitrasb.it), prima dell'entrata in servizio, la scheda tecnica del nuovo operatore.

L'Appaltatore si obbliga a sostituire con la massima tempestività il personale non gradito alla SITRASB S.p.A. senza poter vantare alcunché nei confronti di quest'ultima in ragione di tali sostituzioni.

Le eventuali variazioni di numeri di telefono e/o recapiti dovranno essere immediatamente comunicate a SITRASB S.p.A. via PEC (sitrasb@pec.sitrasb.it), in difetto l'Appaltatore sarà considerato a tutti gli effetti inadempiente.

4.7. Responsabile del servizio

L'Appaltatore dovrà nominare un Responsabile, sempre reperibile, che sarà tenuto al controllo e alla verifica delle condizioni meteorologiche e stradali, per valutare la necessità di intervento nonché l'esecuzione dei trattamenti preventivi. Il Responsabile dovrà essere obbligatoriamente munito di telefono portatile, il cui numero dovrà essere comunicato al Direttore di esecuzione del contratto ed alla sala controllo del Traforo onde consentire le necessarie comunicazioni durante lo svolgimento del servizio.

Tale numero potrà essere a sua volta comunicato ad altri incaricati da SITRASB della verifica e controllo del servizio. Il Responsabile è tenuto a rispondere a qualsiasi chiamata anche se proveniente da numero sconosciuto o riservato/oscurato

Il Responsabile dovrà inoltre essere reperibile in qualsiasi momento in modo da garantire il tempestivo intervento in caso di richiesta da parte del personale della SITRASB S.p.A.

La reperibilità è da intendersi h 24 e 7 giorni su 7 festivi inclusi per tutta la durata del servizio.

La mancata risposta alle chiamate da parte del responsabile, per qualsivoglia motivazione e/o tipologia di richiesta di intervento è considerata inadempienza grave, e comporterà l'applicazione delle penali riportate al successivo art. 10.

4.8. Personale di Sitrasb a cui l'Appaltatore deve fare riferimento

La Committenza, per l'esecuzione del presente contratto utilizzerà il suo personale in funzione delle rispettive competenze e reperibilità. L'Appaltatore dovrà rivolgersi a tale personale in funzione delle necessità e a seconda del ruolo ricoperto, più precisamente:

a) al RUP ing. Hervé Fusinaz e all'ing. Yanez Dalle, Direttore, per ciò che concerne l'appalto ed il contratto;
b) all'Ing. Yanez Dalle, Responsabile area esercizio, e al Direttore di esecuzione del contratto individuato da SITRASB, per la verifica/definizione degli adempimenti contrattuali, per il coordinamento e per la gestione ordinaria e straordinaria dei rapporti con la Committente e per il raggiungimento dei livelli minimi di servizio, per la redazione della contabilità ;
c) agli addetti di supporto tecnico area di esercizio incaricati per il monitoraggio del presente contratto espressamente delegati alla sostituzione dei responsabili di cui sopra;
d) agli addetti alla sala controllo, reperibili h 24, per ogni esigenza non amministrativa qualora assenti i tecnici sopramenzionati per orario di competenza.

La Sala controllo e la Direzione di esercizio monitoreranno l'operato dell'Appaltatore registrando i GPS e i video di sorveglianza che verranno utilizzati per le verifiche sul rispetto delle prescrizioni contrattuali e delle eventuali penali.

4.9 Rendicontazione del servizio reso

L'Appaltatore garantisce la rendicontazione del servizio reso mediante la redazione di appositi rapportini giornalieri, che devono contenere almeno le seguenti informazioni:

- data;
- elenco dei mezzi e della manodopera utilizzati;
- ora di inizio e ora di ultimazione del servizio per ogni mezzo e manodopera;
- breve descrizione del servizio effettuato da ogni mezzo e manodopera.

Tali rapportini giornalieri devono essere trasmessi alla Committenza entro 2 (due) giorni dall'ultimazione del servizio reso e sono controfirmati, in contraddittorio, dalla Committenza stessa al fine di consentire al Direttore di esecuzione del servizio la redazione della contabilità.

Il ritardo nella trasmissione dei rapportini giornalieri comporta l'applicazione della penale di cui al successivo art. 10. Un ritardo superiore a 20 (venti) giorni corrisponde a mancata redazione dei rapportini giornalieri e comporta l'applicazione della penale di cui al successivo art. 10. Costituisce grave inadempienza il verificarsi della mancata redazione dei rapportini giornalieri per 4 (quattro) volte.

Per gli interventi il cui corrispettivo non è valutato a corpo, ma bensì a misura, secondo l'effettivo tempo di intervento e secondo i mezzi impiegati (determinati sulla scorta dei rapportini di cui in precedenza e dei dati GPS), in base ai prezzi unitari di elenco prezzi, al fine di contabilizzare il servizio raffrontando i rapportini di lavoro con i report GPS, si applicano le seguenti convenzioni:

1. Per la verifica delle pause, non vengono computati gli spostamenti inferiori ai 15 minuti;
2. Per il calcolo e la determinazione delle pause, che implicano la riduzione del 50% del valore del servizio, indicate nella documentazione "oltre la mezz'ora", le fasce di sosta sono arrotondate ai 15 minuti, di cui metà per eccesso e metà per difetto nel seguente modo:
   - 2.1 Da 22' 30" a 37' 30" si contano 30' di sosta;
   - 2.2 Da 37' 30" a 52' 30" si contano 45' di sosta;
   - 2.3 Da 52' 30" a 1h 07' 30" si contano 1h di sosta;
   - 2.4 Da 1h 07' 30" a 1h 22' 30" si contano 1h 15' di sosta;
   - 2.5 Lo stesso metodo progressivo si applica per le soste superiori, fino ad un massimo di 2h 30'.
3. Le interruzioni dello sgombero neve superiori alle 2h 30' verranno intese come intervallo tra due servizi diversi e pertanto non vi sarà corresponsione economica.

Nella contabilizzazione gli orari dei rapportini saranno arrotondati, in funzione delle risultanze dei report GPS, con le seguenti fasce:

1. Per l'inizio del servizio:

1.1 Dalle ore "x" e minuti 45 alla fine del minuto 59, nulla (es.: orario GPS 11:50, il servizio inizia alle ore 12:00);

1.2 Dalle ore "x" e minuti 15, al minuto 45, si contano 30 minuti (es.: orario GPS 11:43, il servizio inizia alle ore 11:30);

1.3 Dalle ore "x" fino ai minuti 15, si conta l'ora intera (es.: orario GPS 11:13, il servizio inizia alle 11:00);

2. Per il termine del servizio:

2.1 Dalle ore "x" e fino a 15 minuti, si conta l'ora precedente (es.: orario GPS 11:10, il servizio termina alle ore 11:00);

2.2 Dalle ore "x" e dai 15 minuti ai 45 minuti, si conta ore "x" + 30' (es.: orario GPS 11:20, il servizio termina alle ore 11:30);

2.3 Dalle ore "x" e oltre i 45 minuti, si conta l'ora piena (es.: orario GPS 11:50, il servizio termina alle ore 12:00);

ARTICOLO 5. - DURATA DEL CONTRATTO

Il periodo di esecuzione del servizio avrà durata dalla data di consegna del servizio, che avrà luogo indicativamente il 15 ottobre 2026, sino al 15 maggio 2029, e comporterà l'esecuzione del servizio di sgombero neve e di spargimento di sali disgelanti per le stagioni invernali 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029.

Le date suindicate potranno essere prorogate di 15 (quindici) giorni ad insindacabile giudizio della Società, con preavviso all'Impresa di 5 (cinque) giorni naturali consecutivi.

Nel caso dovessero verificarsi eventi o situazioni meteorologiche che necessitino dell'intervento dei mezzi di sgombero neve o per l'esecuzione di trattamenti antighiaccio, nei periodi al di fuori delle stagioni invernali indicate, l'Appaltatore dovrà comunque intervenire entro 2 ore dalla chiamata.

E' prevista per il presente servizio la facoltà alla Committenza di procedere al rinnovo del servizio per ulteriori 3 stagioni invernali (2029-2030, 2030-2031 e 2031-2032), ovvero sino al 15 maggio 2032.

Il rinnovo è subordinato a una espressa manifestazione di volontà dell'Ente e alla permanenza delle condizioni di convenienza e qualità del servizio. Tale rinnovo sarà eventualmente effettuato alle medesime condizioni del presente contratto come previsto dagli atti di gara.

ARTICOLO 6. - ESECUZIONE ANTICIPATA

SITRASB S.p.A. si riserva di disporre l'eventuale esecuzione anticipata del servizio in pendenza della stipula del contratto ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.Lgs. 36/2023. L'esecuzione anticipata è obbligatoria nel caso in cui la mancata esecuzione immediata determini un grave danno all'interesse pubblico che l'amministrazione è tenuta a soddisfare, ovvero quando la stessa è determinante per evitare situazioni di pericolo a persone o cose (es. eventi meteorologici avversi).

ARTICOLO 7. - CORRISPETTIVO

Il corrispettivo stimato per le prestazioni come sotto determinate, relativamente all'intera durata del contratto, ovvero dal 15 ottobre 2026 al 15 maggio 2029, escluso l'eventuale rinnovo, è fissato, in parte a corpo ed in parte a misura, in € _____ (euro _____/__) comprensivo di € 9.000,00 (euro novemila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, conformemente all'offerta presentata dall'Appaltatore, (ribasso offerta _____%).

L'importo complessivo, da compensarsi in parte a corpo ed in parte a misura, risulta suddiviso come da tabella seguente:

n	**Descrizione delle prestazioni**	**Corpo/ misura**	**Importo contrattuale**
IMPORTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA			
A	*Importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi*	corpo	
B	*Interventi programmati di spargimento dei sali disgelanti, (periodo 30 ottobre – 15 aprile, n.2 interventi giornalieri)*	corpo	
C	*Pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali, al termine di ogni stagione invernale*	corpo	
D	*Importo stimato interventi di sgombero neve (periodo 15/10 – 15/05), interventi extra spargimento sali e fresatura*	misura	
Importo offerto riferito al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			
Importo non soggetto a ribasso d'asta riferiti al periodo 15 ottobre 2026 – 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)			*€ 9.000,00*

Importo totale contrattuale riferito al periodo 15 ottobre 2026 - 15 maggio 2029 (stagioni invernali 2026-2027, 2027-2028 e 2028-2029)	

Il corrispettivo riconosciuto all'Appaltatore per tutte le prestazioni oggetto del contratto e che compensa, quindi, qualsiasi prestazione, spesa e compenso accessorio, finalizzati a garantire il servizio, è ottenuto come segue:

- quota fissa (da compensarsi a corpo) è pari alla somma tra l'importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi, pari ad euro _____ , l'importo per gli interventi di spargimento dei sali disgelanti , per un importo di euro _____ (totale a corpo euro _____) oltre all'importo (a corpo) per la pulizia primaverile delle cunette e dei cordoli stradali da effettuarsi al termine di ogni stagione invernale;
- quota variabile (da compensarsi a misura), relativa agli interventi di sgombero neve e ad eventuali interventi integrativi di spargimento sali, non contemplati nelle precedenti voci a corpo, è ottenuta moltiplicando i prezzi unitari di cui all'elenco prezzi, dedotto il ribasso offerto in sede di gara, per l'effettivo impiego orario dei mezzi (nolo a caldo e relative attrezzature) e manodopera. L'impiego orario, arrotondato a frazioni di mezz'ora, sarà è dedotto dai rapportini di cui al successivo art. 6.2, riportati nella contabilità redatta dal Direttore di esecuzione del contratto alla fine di ogni mensilità;
- quota relativa alla sicurezza assumendo l'importo pari ad euro 3.000,00 per ogni stagione invernale pari a complessivi euro 9.000,00 per le tre stagioni 2026-2029.

L'importo complessivo sopra indicato si intende remunerativo per tutte le opere, oneri ed obblighi contrattuali previsti e comprende anche gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'Appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza.

Sia i servizi compensati a corpo che quanto riconosciuto in economia a misura, contabilizzati con i prezzi riportati nell'allegato elaborato Elenco Prezzi – Analisi prezzi e con le condizioni del presente contratto, si intendono accettati dall'Appaltatore in conformità a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio.

Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera s'intendono sempre comprese e compensate le spese principali ed accessorie, le forniture, i consumi, l'intera manodopera, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di elenco prezzi.

L'Appaltatore riconosce che, nella determinazione dei prezzi, SITRASB S.p.A. ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte. L'importo a base d'asta sarà soggetto all'applicazione del ribasso praticato in sede di gara, alla deduzione di eventuali penalità e dell'ammontare dei danni causati dall'Appaltatore a manufatti di proprietà di SITRASB S.p.A. Gli oneri derivanti all'Appaltatore in dipendenza dei precedenti disposti verranno valutati e pagati a misura e a corpo, in base a quanto stabilito e secondo l'elenco prezzi.
Qualora SITARSB S.p.A. eserciti la facoltà di rinnovo per ulteriori tre annualità le condizioni economiche del presente contratto resteranno ferme e lo stesso dovrà essere eseguito dall'Appaltatore alle medesime condizioni e agli stessi prezzi offerti in sede di gara.

ARTICOLO 8. - PAGAMENTI

I pagamenti per i servizi prestati sono effettuati su presentazione di fatture secondo le tempistiche indicate nel seguito, corredati dai relativi rapportini di intervento, controfirmati dall'Appaltatore e dal Direttore di esecuzione del contratto che provvederà a redigere la contabilità degli interventi da compensarsi in economia e/o a misura.
Per l'espletamento dei servizi è previsto un importo minimo stagionale garantito relativo alle sole prestazioni di sgombero neve e degli eventuali interventi di spargimento sali disgelanti aggiuntivi, corrispondente al 50% dell'importo stagionale presunto (rif. art. 3.1 Corrispettivo garantito del Capitolato tecnico prestazionale). Nel caso in cui non sia raggiunto il suddetto minimo, verrà corrisposta al termine della stagione invernale, la differenza tra l'importo in questione e le somme liquidate per le prestazioni effettuate.
Per quanto concerne invece i prezzi a corpo, ovvero l'importo forfettario stagionale per pronta disponibilità, sorveglianza ed ammortamento mezzi e l'importo per gli interventi di spargimento dei sali disgelanti nel periodo 30 ottobre – 15 aprile 2 interventi giornalieri, periodi 15 ottobre – 30 ottobre e 16 aprile – 15 maggio intervento da eseguirsi solamente in caso di effettiva necessità o su specifica richiesta da parte della Committenza, questi verranno compensati all'Appaltatore secondo le modalità indicate all'art. 17 "pagamenti" del Capitolato tecnico e prestazionale.
Il corrispettivo per gli interventi di sgombero neve e di spargimento dei sali disgelanti verrà liquidato con le seguenti modalità, su presentazione di fattura alle seguenti scadenze, previa acquisizione documento DURC con risultanze positive, e previa sottoscrizione della contabilità redatta dal Direttore di esecuzione del contratto, dal RUP:

- al 15/01: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 15/11– 31/12 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 15/10 – 31/12;

- al 15/03: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 01/01 – 28/02 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 01/01 – 28/02;
- al 15/05: corrispettivo risultante dalla somma tra il 30% dell'importo forfettario stagionale, gli interventi di spargimento dei sali disgelanti svolti nel periodo 01/03 – 30/04 e gli interventi di sgombero neve (a misura) nel periodo 1/03 – 30/04;
- al 15/06: corrispettivo risultante dalla somma tra il 10% dell'importo forfettario stagionale ed il saldo degli interventi svolti e non ancora contabilizzati, oltre allo svincolo delle ritenute di legge Come stabilito dall'art. 1, comma 916, Legge n. 205/2017, le fatture devono essere emesse e trasmesse dall'Appaltatore esclusivamente in forma elettronica e dovranno contemplare l'applicazione, in deduzione dal corrispettivo, della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 30, comma 5 bis, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Tali ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, ovvero al pagamento della rata al 30 giugno di ogni anno, previa acquisizione del D.U.R.C. con esito positivo.

La fattura con scadenza 30 giugno di ogni anno, potrà essere emessa solo previa sottoscrizione di verbale in contraddittorio da parte dell'Appaltatore e del Direttore dell'esecuzione del contratto di appalto, inerente la regolare esecuzione ed ultimazione degli interventi, nonché di avvenuta constatazione e riparazione di eventuali danni causati durante la stagione invernale dal servizio in oggetto. Tutti i pagamenti avverranno a mezzo bonifico sul conto corrente bancario n° _____IBAN _____, presso Banca _____ - Agenzia _____, _____ - che l'appaltatore dichiara essere dedicato, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche ed intestato a _____.

L'appaltatore dichiara, con la sottoscrizione del presente atto, che i soggetti abilitati ad operare sul detto conto sono il Sig. _____ C.F. _____ e la Sig.ra _____ C.F. _____.

Tutti i pagamenti in favore dell'appaltatore saranno disposti a mezzo di bonifico bancario sul detto conto corrente, che recheranno l'indicazione del CIG XXXXXXXXX, secondo quanto previsto dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i., che le Parti dichiarano di ben conoscere e che si obbligano ad osservare scrupolosamente, anche con riferimento ai pagamenti verso enti previdenziali, contribuitivi ed assicurativi che si riferiscono alle prestazioni oggetto del contratto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, tutti i pagamenti disposti dall'Appaltatore in favore dei propri eventuali subappaltatori e/o subcontraenti devono riportare il medesimo codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

L'Appaltatore o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla legge e al presente articolo ne dà immediata comunicazione alla Committente e alla Prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la Committente.

L'Appaltatore si obbliga ad inserire nei contratti con i propri eventuali subappaltatori e/o subcontraenti clausole di contenuto identico a quelle sopraesposte.

ARTICOLO 9. - DANNI A STRUTTURE, PAVIMENTAZIONE, MANUFATTI

9.1. Verifiche pre e post esecuzione del servizio

Al fine di stabilire le condizioni iniziali del servizio, prima dell'inizio delle operazioni, l'appaltatore e il Direttore di esecuzione del servizio o suo delegato, provvederanno ad un sopralluogo, in contradittorio, di tutte le aree interessate dal servizio rilevando puntualmente e verbalizzando le criticità e gli eventuali manufatti già ammalorati. Tale sopralluogo sarà verbalizzato e sottoscritto ed eventualmente integrato da rilievo fotografico, esso sarà funzionale alla definizione dei danni eventualmente causati dall'appaltatore. Alla fine di ciascuna stagione invernale verrà svolto un sopralluogo, in contradittorio tra l'appaltatore e il Direttore di esecuzione del servizio o suo delegato, per verificare eventuali danni causati durante la stagione invernali. Di tale sopralluogo verrà redatto verbale in cui il Direttore di esecuzione del servizio impartirà all'appaltatore le indicazioni circa i tempi ed i modi con cui porre rimedio ai danni procurati alle varie strutture.

9.2. Danneggiamenti gravi a strutture e/o manufatti che possono compromettere la viabilità

Nel caso in cui l'appaltatore causi un danno grave che possa compromettere la fruizione in sicurezza della strada e/o di altre strutture/manufatti dovrà intervenire, a sua cura e spese, entro 48 ore per il pronto e perfetto ripristino funzionale di quanto danneggiato. L'appaltatore deve avvalersi esclusivamente di mano d'opera specializzata e qualificata. Nel caso egli non disponesse internamente delle competenze necessarie ad una perfetta esecuzione dell'opera e/o alla sua certificazione, può affidare il ripristino ad altra impresa incaricata all'uopo che disponga delle capacità operative e delle possibilità di certificare il suo lavoro.

SITRASB S.p.A. si riserva il diritto di verificare, accettare o rifiutare l'impresa incaricata dall'appaltatore senza che egli possa poter vantare alcunché in ragione di tale rifiuto.

Qualora per la situazione metereologica non fosse possibile l'immediato ripristino del danno (es. guardrail divelto con cordolo danneggiato non riparabile in inverno) l'appaltatore adotterà a suo carico e spesa tutti gli strumenti atti al ripristino in sicurezza della viabilità per il tempo necessario all'intervento definitivo (ad esempio fornitura e posa di barriere tipo new jersey e segnaletica supplementare).

Se l'appaltatore non interviene entro il termine stabilito SITRASB S.p.A. si riserva di eseguire o di far eseguire da terzi gli interventi e di scalarne il costo dall'importo contrattuale. Tali costi verranno computati, per quanto possibile, facendo riferimento al Prezziario Regionale ed al Prezziari ANAS, fatti salvi gli aumenti e/o i costi straordinari per gli interventi con carattere di urgenza.
Ogni eventuale costo accessorio quali spese tecniche per progettazioni, collaudi e certificazioni, pratiche edilizie, ecc. rimangono a completo carico dell'appaltatore anche se redatti dall'ufficio tecnico di SITRASB o se commissionati a terzi.

ARTICOLO 10. - PENALI

Per il calcolo delle penali fanno fede i dati raccolti e verbalizzati presso la sala controllo, i dati GPS dei mezzi e/o delle telecamere di video sorveglianza presenti lungo il raccordo autostradale. Tali dati sono da ritenersi insindacabili. Il conteggio delle tempistiche avverrà dalla prima telefonata diretta al responsabile reperibile nominato dall'Appaltatore anche se questi non risponderà alla chiamata. Le successive richiamate avverranno ad intervalli orientativamente di 15 minuti salvo diversi e improrogabili impegni della sala controllo.
Le penali saranno applicate e decurtate, se la loro contabilizzazione sarà disponibile, nel primo pagamento utile o nei successivi se non immediatamente disponibile ovvero mediante incameramento della cauzione definitiva, a discrezione della Committente.

Art. 10.1. Definizione penali

Per ogni minuto di ritardo, per ogni mezzo ritenuto necessario come riportato ai punti precedenti, sul termine massimo di intervento definito in 30 minuti dalla chiamata e previsto dal precedente paragrafo SITRASB applicherà una penale di Euro 10,00 (dieci) per ogni mezzo non entrato in servizio, salvo il maggior danno.
Per ogni intervento eseguito con un numero minore di mezzi rispetto a quelli previsti (punto 5.1) e per aver quindi realizzato il servizio in tempi maggiori rispetto al dovuto, SITRASB S.p.A. applicherà una penale di Euro 150,00 (centocinquanta), per ogni mezzo e per ogni ora di mancato funzionamento.
In aggiunta alla penale sopra riportata, per ogni mezzo non presente nelle autorimesse o sul piazzale di stazionamento e/o non pronto alla partenza, SITRASB S.p.A. applicherà una penale di Euro 300,00 (trecento) al giorno.
Per ogni rilevatore GPS guasto per oltre 48 ore SITRASB S.p.A. applicherà una penale di Euro 100,00 (cento) ogni 8 ore.
In riferimento all'art. 4.9 – Rendicontazione del servizio reso – sono applicate le seguenti penali:

- una penale dello 0,1% dell'importo di contratto, per ogni giorno di ritardo nella trasmissione del rapportino giornaliero;

- una penale dello 0,5% dell'importo di contratto, calcolato su tre annualità, per ogni volta che si verifica la mancata redazione del rapportino giornaliero.

ARTICOLO 11. - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

In aggiunta alla più generale responsabilità che per legge fa carico all'Appaltatore, lo stesso è direttamente responsabile, nei confronti della SITRASB, per la perfetta e tempestiva esecuzione del servizio a regola d'arte nel pieno rispetto di tutte le istruzioni che gli verranno impartite.
L'esecuzione del presente appalto non implica alcun rapporto contrattuale della SITRASB con i dipendenti o, in genere, con il personale incaricato dall'Appaltatore per l'espletamento del servizio.
L'Appaltatore solleva la SITRASB da qualsivoglia pretesa, azione o responsabilità che il detto personale o terzi dovessero avanzare per qualunque causa connessa con l'espletamento del detto servizio.

ARTICOLO 12. - CAUZIONE DEFINITIVA - GARANZIE - ASSICURAZIONI

Si dà atto che l'Appaltatore ha prodotto, come previsto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023, regolare garanzia per l'adempimento del contratto per l'importo di € _____ (_____) pari al _____% dell'importo netto di aggiudicazione, sotto forma di cauzione o fideiussione rilasciata da _____ con le modalità di cui al medesimo articolo.
Tale fideiussione è corredata da dichiarazione con la quale l'Istituto interessato si impegna esplicitamente ad effettuare entro 15 giorni da semplice richiesta scritta di SITRASB S.p.A. il versamento dovuto alla stessa nel caso in cui questa intendesse disporre della cauzione, dietro semplice richiesta scritta di SITRASB S.p.A., con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore e senza possibilità di opporre eccezioni di qualsiasi natura e genere, ivi comprese quelle relative all'eventuale mancato pagamento dei premi e di decadenza prevista dall'art. 1957 cod.civ., né di richiedere prove o documentazione dell'inadempimento che ha dato luogo all'escussione della fideiussione.
In caso di escussione totale o parziale della fideiussione, il fornitore ha l'obbligo di reintegrarla sino all'importo convenuto, in caso contrario, SITRASB S.p.A. tratterà l'importo corrispondente dal pagamento immediatamente successivo.
La garanzia fideiussoria dovrà essere efficace per tutta la durata effettiva dell'appalto e sarà automaticamente svincolata al decorso del 15° giorno successivo alla scadenza del presente contratto.
Si da atto che l'Appaltatore ha prodotto copia della polizza assicurativa stipulata con ……., in data (scadenza …….) per la responsabilità civile dell'impresa verso dipendenti ed operai (RCO) per un massimale adeguato al numero dei prestatori di lavoro impegnati nell'espletamento del servizio di cui al presente contratto e per le caratteristiche e particolarità del servizio stesso e per R.C.T. per un massimale di Euro 2.000.000,00 a copertura di tutti i rischi di esecuzione da qualunque causa determinati per danni a persone e cose, ivi compresi la

Committenza, i suoi dipendenti e terzi in generale o comunque connessi allo svolgimento delle attività del presente servizio.

Fermo restando l'inopponibilità a SITRASB S.p.A. dell'eventuale mancato pagamento dei premi relativi alla garanzia fideiussoria o alla polizza assicurativa di cui al presente articolo, le stesse dovranno prevedere l'obbligo del garante o dell'assicuratore di comunicare per iscritto a SITRASB S.p.A. ogni fatto, atto o circostanza che possa determinare la modifica ovvero l'estinzione della garanzia o della polizza, se ed in quanto consentite dalla legge e dal presente contratto, ivi compreso l'eventuale non pagamento dei premi da parte dell'Appaltatore, prelevando le occorrenti somme dagli acconti o dal saldo spettanti allo stesso, salvo la ripetizione di quanto erroneamente pagato e salvo in ogni caso il risarcimento dei danni. Le dette comunicazioni dovranno pervenire a SITRASB S.p.A. entro cinque giorni dal verificarsi della causa di modificazione o di estinzione.

Si dà inoltre atto che l'Appaltatore ha prodotto copia della polizza assicurativa per R.C. Auto relativa ai mezzi e ai macchinari impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto del presente contratto. Tale polizze sono corredate da dichiarazione rilasciata dalla compagnia di assicurazione attestante la copertura sia per danni da circolazione che per danni causati dall'attività del presente contratto.

In ogni caso l'Appaltatore si obbliga a manlevare e a tenere indenne la Committenza da ogni pretesa di terzi dipendente da fatti o atti imputabili a condotta o omissione, anche colposa, dello stesso Appaltatore.

Rispetto alle garanzie e polizze sopra descritte, l'Impresa si impegna a produrre a SITRASB S.p.A. la comprova degli avvenuti rinnovi alle scadenze, fino alla conclusione del contratto.

ARTICOLO 13. - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE IN MATERIA DI SICUREZZA

L'Appaltatore è tenuto ad adottare ogni cautela ed a prevedere ogni adempimento affinché nell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto, vengano adottati i provvedimenti necessari e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità degli operai, degli addetti in genere, e dei terzi, nonché ad evitare danni a beni pubblici e privati rimanendo quindi unico responsabile dei danni e degli inconvenienti arrecati, essendo tenuto all'integrale osservanza di quanto prescritto dal D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) e dal relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, D.Lgs. n. 495/1992 e s.m.i..

L'Appaltatore è tenuto alla completa osservanza di quanto prescritto dal D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. e dalla disciplina normativa in materia di prevenzione infortuni e di salute e sicurezza dei lavoratori, vigente al momento dell'esecuzione dei servizi, obbligandosi a prevedere nei contratti di subappalto l'obbligo da parte del subappaltatore di osservare la predetta disciplina.

Al presente contratto di appalto è allegato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI), redatto ai sensi dell'art. 26, co. 3, del d.lgs. 81/2008, indicante le misure adottate per eliminare o, ove

ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze tra l'attività oggetto dell'appalto e le attività che si svolgono all'interno degli immobili di SITRASB S.p.A.

Il DUVRI è integrato con le proposte di integrazione comunicate dall'Appaltatore in relazione ai rischi specifici connessi alla propria attività, al fine di poter meglio garantire la sicurezza sul lavoro, sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza. Nel caso in cui durante lo svolgimento del servizio, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella circolare del ministero del Lavoro n. 24 del 14 novembre 2007, SITRASB S.p.A. procede all'aggiornamento del DUVRI, ed eventualmente dei relativi costi di sicurezza.

ARTICOLO 14. - SUBAPPALTO

L'Appaltatore che intende avvalersi di subappalto a terzi di parte del servizio ai sensi e nei termini dell'art. 119 del Codice e nel rispetto delle condizioni e requisiti di gara dovrà fare richiesta per iscritto a SITRASB S.p.A. indicando ragione sociale e ogni altro dato utile dell'Operatore economico che effettuerà il servizio in subappalto nonché fornire ogni documentazione necessaria per la dimostrazione che il subappaltatore è in possesso di tutti i requisiti richiesti dal Codice.

L'autorizzazione al subappalto è rilasciata da SITRASB S.p.A. delle seguenti condizioni:

a. l'Appaltatore, all'atto dell'offerta, abbia indicato i servizi o le parti di servizio che intende subappaltare;
c. l'Appaltatore dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
d. l'Appaltatore abbia trasmesso, unitamente all'istanza di autorizzazione al subappalto, copia del contratto di subappalto dal quale risulti il rispetto di tutte le previsioni di cui all'art. 119 del d.lgs n. 36/2013 e delle ulteriori disposizioni applicabili al subappalto, ai sensi di legge e di contratto.

Il ricorso al subappalto non esonera l'Appaltatore dalla responsabilità nei confronti di SITRASB S.p.A. in ordine alla corretta esecuzione dei servizi subappaltati.

ARTICOLO 15. - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO.

È vietata la cessione, totale o parziale, del contratto, salvo quanto previsto dall'art. 120 del Codice.

ARTICOLO 16. - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

SITRASB S.p.A. avrà la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile nell'ipotesi in cui l'impresa risulti inadempiente agli obblighi contrattuali.

Fatte salve le ipotesi e le modalità di scioglimento del contratto previste dagli artt. 122 e 123 del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto si risolverà di pieno diritto, ai sensi dell'art.1456 c.c. qualora l'Appaltatore:

- cessi l'attività;
- ceda il contratto a terzi:
- sia dichiarato fallito o ammesso ad una delle procedure concorsuali minori;
- non utilizzi il bonifico bancario o postale o gli altri mezzi di pagamento idonei a consentirne la piena tracciabilità ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010;
- subappalti i servizi in assenza della preventiva autorizzazione di SITRASB S.p.A. ed in assenza delle condizioni normative prescritte;
- violi uno degli obblighi derivanti dal Codice Etico di comportamento e dal Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione, adottati da SITRASB S.p.A. e consultabili sul sito aziendale www.letunnel.com, nella sezione Società trasparente sottosezioni: Disposizioni generali > Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione > Piano anticorruzione 2026/2028, che l'appaltatore si è già impegnato, in sede di gara, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, in caso di aggiudicazione. Il contratto si risolverà anche nel caso in cui l'Appaltatore non adempia all'obbligo di far inserire il medesimo impegno nei contratti che eventualmente stipulerà con terzi per l'esecuzione del presente appalto (quali le imprese ausiliarie di cui dovesse avvalersi e i subappaltatori), nonché nel caso in cui i dipendenti ed i collaboratori di quest'ultimo violino i precitati obblighi.

Fermo quanto previsto dal presente contratto in materia di penali, il contratto si risolverà di diritto, previa diffida ad adempiere entro 15 giorni ovvero un minor termine da considerarsi congruo, da inviarsi mediante apposita lettera raccomandata A.R. o mediante PEC, con la quale la Società dovrà contestare:

a) inidoneità allo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto per mancanza, anche sopravvenuta, della relativa iscrizione alla Camera di Commercio;
b) accertata irregolarità della posizione dell'Appaltatore in ordine all'assolvimento degli oneri contributivi, previdenziali ed assicurativi, secondo quanto previsto dalla vigente normativa;
c) inosservanza da parte dell'Appaltatore della normativa vigente in materia di igiene e sicurezza sul lavoro;
d) applicazione di penali di cui al precedente art. 10 per importi, per ciascuna stagione invernale, complessivamente superiori allo 10% (dieci percento) dell'importo contrattuale, riferito alla singola stagione invernale;

e) in caso di ripetute o gravi violazioni al codice della strada e/o condotte pericolose da parte del personale dell'Appaltatore e/o per utilizzo di mezzi non conformi alle prescrizioni di Legge;
f) utilizzo di personale non abilitato alla conduzione dei mezzi e/o alla mansione affidategli.
g) significativo inadempimento delle obbligazioni oggetto del presente contratto, anche alla stregua di quanto previsto dal capitolato tecnico prestazionale e relativi allegati e dall'offerta tecnica presentata dall'Appaltatore in sede di gara;
h) violazioni di cui agli art. 14 e 15 del presente contratto;

In caso di risoluzione, all'Impresa non sarà dovuto alcun indennizzo. E' fatto salvo il risarcimento del danno subito da SITRASB S.p.A. a causa dell'inadempimento dell'impresa.

ARTICOLO 17. - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualunque controversia insorgesse sulla validità, interpretazione ed esecuzione del presente contratto e delle altre norme applicabili al rapporto, nessuna esclusa, e che non si sia potuta definire con accordo diretto e con accettazione da parte dell'Impresa delle determinazioni definitive adottate dalla SITRASB, né con il meccanismo previsto dall'art. 210 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i., sarà demandata al Giudice ordinario.

Competente in via esclusiva è il Foro di Aosta.

ARTICOLO 18. - INFORMATIVA IN MATERIA DI PROTEZIONE DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13, del Regolamento (UE) 679/2016, SITRASB S.P.A. S.p.A. informa che i dati personali acquisiti in ragione del presente contratto e/o della sua esecuzione saranno sottoposti a trattamento, anche automatizzato, per le finalità connesse al rapporto disciplinato dal contratto stesso e per i relativi adempimenti di legge. In relazione alle suddette finalità, l'acquisizione dei dati è il presupposto indispensabile per lo svolgimento del rapporto contrattuale. I dati personali potranno essere comunicati anche a soggetti esterni incaricati di svolgere specifici servizi connessi con gli adempimenti di cui alle succitate finalità per adempiere ad obblighi legislativi, regolamentari e contrattuali nonché nell'ambito dell'ordinario svolgimento dell'attività economica per la corretta esecuzione del presente rapporto. I dati saranno trattati per un periodo di 10 anni. Si precisa che SITRASB S.P.A. S.p.A. pone in atto le necessarie misure di carattere organizzativo, fisico e logico, atte a garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati.

L'interessato può esercitare, in qualsiasi momento, i diritti ai sensi previsti dagli artt. 15 e ss. del Regolamento (UE) 2016/679. Tali diritti possono essere esercitati rivolgendosi a SITRASB S.P.A. S.p.A. - Via Chambéry n. 51 - 11100 AOSTA, e-mail sitrasb@sitrasb.it. Il Responsabile della protezione dei dati (DPO), incaricato di garantire il rispetto delle norme per la tutela della privacy è raggiungibile all'indirizzo dpo@sitrasb.it. Inoltre, qualora lo ritenesse opportuno in relazione al trattamento dei Suoi

dati effettuato da SITRASB S.P.A. S.p.A., ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità garante per la protezione dei dati personali

ARTICOLO 19. - ADEMPIMENTI AI SENSI DEL D. LGS. 231/2001 e ss.mm.ii.

L'appaltatore dichiara di essere a conoscenza del contenuto del D.lgs. 231/01 e s.m.i. e a tal fine s'impegna ad astenersi da comportamenti e condotte idonei a configurare ipotesi di reati ed ad attuare, ove necessario, procedure atte a prevenire le violazioni di cui al decreto medesimo.
Inoltre l'appaltatore dichiara di essere a conoscenza che SITRASB S.p.A., in ottemperanza al D.lgs 231/01, si è dotata di un codice etico e che lo stesso è consultabile sul sito aziendale www.letunnel.com.
L'appaltatore s'impegna inoltre ad informare immediatamente SITRASB S.p.A. qualora riceva, da un rappresentante, dipendente, collaboratore o consulente della stessa SITRASB S.p.A. richieste che potrebbero costituire fattispecie di reato ai sensi del richiamato decreto e delle leggi vigenti nel territorio dello Stato.
Le Parti si danno reciprocamente atto che le violazioni da parte dell'appaltatore di tali impegni verranno considerate come inadempienze contrattuali gravi e determineranno la risoluzione del rapporto contrattuale a seguito di semplice comunicazione della SITRASB S.p.A. a mezzo PEC, fatto salvo, in ogni caso ed anche indipendentemente dalla risoluzione del rapporto contrattuale, il risarcimento dei danni arrecati a SITRASB S.p.A. dalla violazione degli obblighi assunti dall'appaltatore ai sensi del presente articolo.

ARTICOLO 20. - RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'esecuzione del presente accordo non implica alcun rapporto contrattuale della Società con i dipendenti o, in genere, con il personale incaricato dell'Appaltatore per l'espletamento del servizio.
L'Appaltatore solleva la Società da qualsivoglia pretesa, azione e responsabilità che il detto personale o terzi dovessero avanzare per qualunque causa connessa con l'espletamento del detto servizio.
L'Appaltatore risponde direttamente ed integralmente, manlevando al riguardo la Committenza, di qualsivoglia danno cagionato dalle proprie attrezzature e/o dal proprio personale alle strutture, alle apparecchiature e al personale della Committenza e/o a terzi.

ARTICOLO 21. - PARI OPPORTUNITA' GENERAZIONALI E DI GENERE

L'Appaltatore non soggetto all'obbligo di redazione del rapporto sulla situazione del personale ma che occupi un numero pari o superiore a quindici dipendenti è tenuto a consegnare a SITRASB S.p.A. entro sei mesi dalla stipula del presente contratto una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri

fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. L'Appaltatore è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere di parità.

L'Appaltatore che occupi un numero pari o superiore a quindici dipendenti è tenuto a consegnare a SITRASB S.p.A. entro sei mesi dalla stipula del presente contratto una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti adottati a suo carico nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. L'Appaltatore è altresì tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali.

L'Appaltatore assume l'obbligo di assicurare all'occupazione giovanile una quota del 30% e a quella femminile una quota del 30 % delle eventuali assunzioni necessarie per l'esecuzione dei lavori o per la realizzazione di attività ad essi connesse o strumentali.

L'inosservanza degli obblighi di cui al presente articolo è soggetta ad una penale pari all'uno per mille dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai termini ivi prescritti; la medesima penale si applica in casi di violazione dell'obbligo di cui all'art. 12.3 ed è calcolata per ogni giorno a partire dall'assunzione del personale disposta in violazione dell'obbligo predetto. Si applica quanto previsto nell'art. 5.3 del presente contratto.

ARTICOLO 22. - DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE E CAM

La gestione dei rifiuti deve essere conforme alle leggi, regolamenti e prescrizioni emanate dalle competenti Autorità. L'appaltatore, quale produttore del rifiuto e con oneri a suo esclusivo carico, dovrà recuperare o smaltire i rifiuti prodotti nell'osservanza delle specifiche norme di legge o degli ordini impartiti da SITRASB S.p.A. e con l'obbligo di fornire alla stessa la relativa documentazione contestualmente all'avvenuto recupero o smaltimento. Sono compresi e compensati nel corrispettivo dell'appalto e quindi a totale carico dell'appaltatore eventuali oneri di discarica. L'appaltatore deve assicurare il rispetto di tutte le norme e leggi applicabili per la tutela ambientale, sia in condizioni operative normali sia in condizioni anomale o di emergenza, seguendo eventuali prescrizioni fornite dalla Committente.

L'Appaltatore ha l'obbligo di eseguire il servizio nel pieno rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) vigenti, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023. In particolare, l'esecuzione deve conformarsi a:

- Mezzi d'Opera e Attrezzature (D.M. 11/09/2025): I veicoli impiegati devono appartenere a classi di emissione non inferiori a Euro VI-E (o motorizzazioni a zero emissioni ove tecnicamente possibile). Le macchine spargitrici devono essere obbligatoriamente dotate di sistemi di regolazione automatica del

dosaggio in funzione della velocità e della temperatura, con sistema di reportistica GPS integrato per la rendicontazione dei consumi, e si valuterà anche l'utilizzo di olii e grassi lubrificanti biodegradabili.

- Relazione CAM dell'Impresa (D.M. 24/11/2025): Entro 30 giorni dall'avvio del servizio, l'Appaltatore deve consegnare la "Relazione CAM dell'Impresa" (ex criterio 3.1.1), dettagliando i mezzi di prova (etichettature ambientali, EPD o certificazioni equivalenti) che dimostrino la conformità dei prodotti e dei mezzi effettivamente impiegati rispetto a quanto dichiarato in fase di offerta.

Il mancato rispetto di tali criteri, accertato in fase di esecuzione o tramite mancata consegna della documentazione tecnica, costituirà inadempimento contrattuale e potrà dare luogo all'applicazione delle penali previste o alla risoluzione del contratto.

ARTICOLO 23. - SUBINGRESSO DELLO STATO ITALIANO

Le parti si danno reciprocamente atto che in caso di decadenza o di termine della concessione vigente tra SITRASB S.p.A. e ANAS, lo Stato italiano avrà la facoltà di sostituirsi alla SITRASB S.p.A. alle medesime condizioni e senza alcun indennizzo in favore dell'Appaltatore.

ARTICOLO 24. - SPESE ED ONERI FISCALI

Ogni spesa afferente alla stipula e registrazione del presente contratto viene assunta dall'Appaltatore.

Il presente contratto, avente ad oggetto prestazioni soggette ad IVA, è soggetto ad imposta di registro in misura fissa.

ARTICOLO 25. - ELEZIONE DI DOMICILIO

Agli effetti del presente contratto, l'impresa _____ elegge domicilio in _____; la Società elegge domicilio in Aosta, via Chambery n. 51 – 11100.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente in Aosta/_____

Per la SITRASB S.p.A **Per l'APPALTATORE**

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del codice civile, l'Appaltatore dichiara di ben conoscere ed accettare espressamente i seguenti articoli:

- Contratto d'Appalto: art.1, art. 4, art. 5, art. 7, art. 9, art.10, art.12, art. 14, art. 15, art. 16; art. 22;
- Capitolato tecnico: art. 1, art. 2, art. 4, art. 5, art. 6, art. 7; art. 20

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente in _____

Per l'APPALTATORE