

	DECISIONE A CONTRARRE	N°	032/2024
		DEL	27/02/2024
il Presidente di SITRASB S.p.A. Edi AVOYER DETERMINA di procedere con l'espletamento dell'affidamento degli			
<input checked="" type="checkbox"/> LAVORO <input type="checkbox"/> SERVIZIO <input type="checkbox"/> FORNITURA	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI MIGLIORAMENTO SISMICO DEL VIADOTTO "RONC" DEL RACCORDO AUTOSTRADALE DI ACCESSO AL TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO		

attraverso l'espletamento di una procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ex art. 108 del d.lgs. 36/2023, individuando quale base d'asta complessivo per l'esecuzione delle opere l'importo di € 5.329.231,65 (cinquemilioneitrecentoventinove miladuecentotrentuno/65), oltre IVA.

MOTIVAZIONE

- a) la SITRASB S.p.A., in qualità di Concessionario autostradale, ha l'obbligo di curare l'ordinaria e la straordinaria manutenzione delle infrastrutture in concessione, come previsto dalla "Convenzione per l'esercizio del Traforo del Gran San Bernardo", sottoscritta tra SITRASB S.p.A. ed ANAS S.p.A. l'11 marzo 1964;
- b) preso atto delle risultanze emerse dalle ispezioni annuali e trimestrali inerenti il viadotto "RONC", svolte rispettivamente dalla Società specializzata incaricata e dal personale dell'ufficio tecnico, SITRASB S.p.A. ha ritenuto necessario prevedere l'inserimento dei lavori del viadotto in oggetto all'interno del Programma Interventi Triennio 2024 – 2026, programmando l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento sismico nelle annualità 2024, 2025 e 2026;
- c) la Progettazione Esecutiva, redatta dal Raggruppamento temporaneo composto da I.T.S. S.r.l. (Capogruppo) e Dott. Ing. Paolo Gachet (Mandante), il cui responsabile è identificato nella persona dell'Ing. Michele Titton, è stata validata dal RUP, ing. Yanez Dalle, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- d) il Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A., nel corso della seduta del 18 dicembre 2023 ha deliberato l'approvazione dell'impegno di spesa, per l'affidamento dei lavori in oggetto;
- e) nello specifico il progetto prevede l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria e di miglioramento sismico del viadotto "Ronc" del raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo. L'importante intervento di manutenzione consentirà, per quanto concerne i carichi statici, di garantire il conseguimento della condizione di "operatività" e di raggiungere, in molti elementi della struttura, una condizione di "adeguatezza", secondo quanto definito dalle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (LLGG2020)" e dalle Norme Tecniche per le costruzioni (NTC2018), oltre ad assicurare il ripristino strutturale degli elementi ammalorati e a conseguire un miglioramento sismico dell'intera opera;
- f) i lavori progettati risultano classificati nella categoria OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti e relative opere accessori) e nelle categorie scorporabili OS11 (apparecchiature strutturali speciali – giunti di dilatazione) e OS12-A (barriere stradali di sicurezza); l'importo complessivo, per quanto attiene alla parte lavori, inclusi oneri della sicurezza ed oneri di scarica, ammonta ad Euro 5.329.231,75 (IVA esclusa);
- g) il quadro economico dell'intervento presenta un valore complessivo pari ad Euro 7.262.706,33, così composto:
 - importo dei lavori ed oneri non soggetti a ribasso, IVA esclusa: € 5.329.231,75;
 - somme a disposizione della Stazione appaltante, IVA esclusa: € 618.615,10;
 - IVA ed altre imposte e contributi dovuti per legge: € 1.314.859,48;
- h) i lavori in oggetto verranno avviati, ragionevolmente, nel secondo trimestre del 2024 ed è prevista una durata massima degli stessi pari a 970 giorni naturali e consecutivi, a far data dall'emissione del verbale di consegna dei lavori. Per ogni giorno di ritardo, oltre il termine stabilito per la consegna delle opere ultimate, l'appaltatore soggiacerà ad una penale pecuniaria pari all'uno per mille del valore del contratto. Durante l'esecuzione dei lavori saranno erogati all'appaltatore, su richiesta di quest'ultimo, dei pagamenti in acconto, ogni qualvolta il suo credito risulti pari almeno ad un decimo dell'ammontare netto dell'importo di appalto, previa emissione della documentazione contabile a comprova di quanto eseguito;
- i) le somme per l'esecuzione dei citati lavori trovano collocazione del Programma interventi triennio 2024/2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A. nella seduta del 18 dicembre 2023, con la seguente codifica (codice Budget):

- Raccordo autostradale – Manutenzione viadotto Ronc – BC32;

j) preso atto di quanto comunicato nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 29 gennaio 2024, si ritiene opportuno, avviare una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, e pertanto il Presidente delibera:

1. di nominare l'ing. Yanez Dalle – Direttore e Responsabile Area tecnica di SITRASB S.p.A. – quale Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023, della procedura di gara in questione;
2. di dare mandato al RUP di procedere al compimento di tutti gli atti ed incumbenti necessari a dare esecuzione alla presente determinazione;
3. di assegnare al RUP il termine massimo di nove mesi, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara, per la conclusione della procedura di gara mediante la determina di aggiudicazione dell'appalto.

Estensore: Hervé Fusinaz

VISTO del RUP

SITRASB S.p.A.

IL PRESIDENTE
(Edi AVOYER)