

	DECISIONE A CONTRARRE	N°	045/2024
		DEL	11/03/2024
il Presidente di SITRASB S.p.A. Edi AVOYER DETERMINA di procedere con l'espletamento dell'affidamento degli			
<input checked="" type="checkbox"/> LAVORO <input type="checkbox"/> SERVIZIO <input type="checkbox"/> FORNITURA	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEI SISTEMI DI SICUREZZA DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA LATERALI RISOLUZIONE PUNTI SINGOLARI – LOTTO BARRIERE		

attraverso l'espletamento di una procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ex art. 108 del d.lgs. 36/2023, individuando quale base d'asta complessivo per l'esecuzione delle opere l'importo di € 567.477,05 (cinquecentosessantasettemilaquattrocentosettantasette/05), oltre IVA.

MOTIVAZIONE

- a) la SITRASB S.p.A., in qualità di Concessionario autostradale, ha l'obbligo di curare l'ordinaria e la straordinaria manutenzione delle infrastrutture in concessione, come previsto dalla "Convenzione per l'esercizio del Traforo del Gran San Bernardo", sottoscritta tra SITRASB S.p.A. ed ANAS S.p.A. l'11 marzo 1964;
- b) la SITRASB S.p.A., preso atto delle risultanze emerse dall'Ispezione di ANSFISA, a cui è seguito l'affidamento dell'incarico per la consulenza tecnica specialistica a supporto della analisi e valutazione del rischio, propedeutica alla programmazione degli interventi di adeguamento dei dispositivi di ritenuta e progettazione degli interventi prioritari, al fine di assolvere, tra gli altri, gli obblighi di cui all'art. 14 del Nuovo Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, e della Direttiva MIT emanata con Prot. n. 3065 del 2004, ha ritenuto necessario procedere con la progettazione di un primo lotto di interventi puntuali, al fine di risolvere alcune criticità riscontrate in corrispondenza dello svincolo di Saint-Rhémy-en-Bosses (Area di Servizio);
- c) la Progettazione Esecutiva, redatta dallo Studio BAGETTO INGEGNERIA, nella persona dell'Ing. Marco Bagetto, è stata validata dal RUP, ing. Yanez Dalle, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016;
- d) il Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A., nel corso della seduta del 29 novembre 2023 ha deliberato l'approvazione dell'impegno di spesa, per l'affidamento dei lavori in oggetto;
- e) nello specifico il progetto prevedere l'esecuzione degli interventi di miglioramento dei sistemi di sicurezza dei dispositivi di ritenuta laterali, risoluzione punti singolari, lotto barriere. L'area oggetto di intervento, denominata Area di Servizio, è parte del raccordo autostradale di accesso al Traforo del Gran San Bernardo;
- f) i lavori progettati risultano classificati nella categoria prevalente OS12-A (barriere stradali di sicurezza) e nella categoria scorporabile OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti e relative opere accessori); l'importo complessivo, per quanto attiene alla parte lavori, inclusi oneri della sicurezza ed oneri di discarica, ammonta ad Euro 567.477,05 (IVA esclusa);
- g) il quadro economico dell'intervento presenta un valore complessivo pari ad Euro 855.560,86, così composto:

– Importo dei lavori ed oneri non soggetti a ribasso, IVA esclusa:	€ 567.477,05;
– Somme a disposizione della Stazione appaltante, IVA esclusa:	€ 132.109,99;
– IVA ed altre imposte e contributi dovuti per legge:	€ 155.973,82.
- h) i lavori in oggetto verranno avviati, ragionevolmente, nel terzo trimestre del 2024 ed è prevista una durata massima degli stessi pari a 170 giorni naturali e consecutivi, a far data dall'emissione del verbale di consegna dei lavori. Per ogni giorno di ritardo, oltre il termine stabilito per la consegna delle opere ultimate, l'appaltatore soggiacerà ad una penale pecuniaria pari all'uno per mille del valore del contratto. Durante l'esecuzione dei lavori saranno erogati all'appaltatore, su richiesta di quest'ultimo, dei pagamenti in acconto, ogni qualvolta il suo credito risulti pari almeno ad un decimo dell'ammontare netto dell'importo di appalto, previa emissione della documentazione contabile a comprova di quanto eseguito;
- i) le somme per l'esecuzione dei citati lavori trovano collocazione del Programma interventi triennio 2024/2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione di SITRASB S.p.A. nella seduta del 18 dicembre 2023, con la seguente codifica (codice Budget):
 - Raccordo autostradale – Manutenzione barriere guard rail – BC24;;

- j) preso atto di quanto comunicato nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 29 gennaio 2024, si ritiene opportuno, avviare una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, e pertanto il Presidente delibera:
1. di nominare l'ing. Yanez Dalle – Direttore e Responsabile Area tecnica di SITRASB S.p.A. – quale Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023, della procedura di gara in questione;
 2. di dare mandato al RUP di procedere al compimento di tutti gli atti ed incumbenti necessari a dare esecuzione alla presente determinazione;
 3. di assegnare al RUP il termine massimo di nove mesi, decorrenti dalla data di pubblicazione del bando di gara, per la conclusione della procedura di gara mediante la determina di aggiudicazione dell'appalto.

Estensore: Hervé Fusinaz

VISTO del RUP

SITRASB S.p.A.

IL PRESIDENTE
(Edi AVOYER)